

Examen: prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: setembre 2026

Model d'examen: D

Seció: mòdul PNB

1. Què és la botzina?

A: orifici per col·locar el xiulet en la part superior del pal.

B: revestiment a proa que conté el xiulet reglamentari.

C: orifici amb un revestiment metàl·lic per a eixos, cadenes, etc.

D: xiulet utilitzat en la popa dels vaixells.

Resposta correcta: C

2. Les obertures practicades a les cobertes per permetre l'entrada de persones o mercaderies, es denominen:

A: llumeneres.

B: colls de cigne.

C: ulls de bou.

D: escotilles.

Resposta correcta: D

3. Les peces generalment metàl·liques que s'utilitzen per subjectar els passamans o guardamans es denominen:

A: embornals

B: candelers

C: llimeres

D: colls de cigne

Resposta correcta: B

4. Quins pesos inclou el desplaçament màxim de l'embarcació?

A: tots els pesos que es troben a bord de l'embarcació i el mateix pes d'aquesta.

B: tots els pesos, que inclouen la càrrega màxima de tripulants, equipatges i càrrega que li permeti la seva seguretat, excepte el mateix pes de l'embarcació.

C: és un valor que només inclou el pes de l'embarcació, ja que la resta de pesos que s'afegeixen a aquest, com la tripulació o càrrega, són variables i no formen part del concepte.

D: és la quantitat de pes que pot acceptar l'embarcació com a càrrega, excepte la tripulació, i que sigui estibat correctament en els seus espais corresponents.

Resposta correcta: A

5. Indica quin seria el pitjor fons dels esmentats a continuació:

A: sorra.

B: roca.

C: fang.

D: sorra fangosa.

Resposta correcta: B

6. En la maniobra d'amarrament, què s'entén per "si" d'un cap?

A: l'extrem del cap llaurat en gassa per poder encapellar a un norai, bol·lard o cornamusa.

B: l'extrem lliure del cap, mentre que l'altre extrem està fet ferm, que es maneja activament durant la maniobra.

C: la part del cap que forma una corba o folgança entre dos punts de subjecció, sense quedar tibant.

D: la part del cap que ja està trincada i feta ferma, i que no ha de deixar-se anar en cap concepte durant la maniobra.

Resposta correcta: C

7. Què vol dir estibar?

A: posar els efectes i pertrets a l'abast de la tripulació per raons de seguretat.

B: omplir un tanc amb el líquid respectiu deixant sempre un espai per assegurar el moviment de superfícies lliures.

C: col·locar adequadament una càrrega o pertrets a bord.

D: comprovar que la càrrega està trincada, preparada perquè no es mogui en cas de mal temps o escora pronunciada.

Resposta correcta: C

8. Com s'ha de governar una embarcació quan la remolquen?

A: sempre seguint el deixant de l'embarcació que remolca.

B: augmentant la velocitat de manera proporcional a l'augment del vent, si és el cas, i acostant-se a l'embarcació que remolca per augmentar la seguretat.

C: mantenint sempre el vent aparent per estribord.

D: reduint la velocitat a mesura que augmenta el vent per mantenir la capacitat de govern sobre l'embarcació.

Resposta correcta: A

9. Abans de fer-se a la mar, quin dels següents elements figura expressament entre les comprovacions prèvies recomanades?

- A: comprovar la presència de queviures frescos per a tota la travessia.
- B: verificar el nivell de combustible del dipòsit.
- C: revisar el reglatge del pilot automàtic.
- D: comprovar la pressió de les defenses.

Resposta correcta: B

10. Què significa córrer el temporal?

- A: és un sinònim de capejar el temporal.
- B: navegar d'aleta o popa al «vent» avançant amb l'onatge i el vent.
- C: aguantar el temporal amurat a la mar amb la màquina mínima per avançar amb seguretat i reduir els pantocs amb la finalitat de reduir la possibilitat de sofrir avaries.
- D: totes són correctes.

Resposta correcta: B

11. En zones amb un gran nombre de banyistes, l'Administració podrà establir:

- A: una zona de prohibició de pesca submarina.
- B: un canal d'entrada i sortida d'embarcacions senyalitzat amb una bandera quadra.
- C: un canal assenyalat amb marques flotants, per a l'entrada i sortida d'embarcacions.
- D: no es permet l'entrada i sortida d'embarcacions.

Resposta correcta: C

12. A quina distància queda prohibida la descàrrega d'aigües brutes si el vaixell no disposa de l'equip adequat per esmicolar i desinfectar prèviament l'aigua?

- A: es pot efectuar la descàrrega a qualsevol distància de la costa si la velocitat del vaixell supera els 4 nus.
- B: a menys de 24 milles de la costa.
- C: a menys de 14 milles de la costa.
- D: a menys de 12 milles de la costa.

Resposta correcta: D

13. Quina és la marca de topall d'una marca de perill aïllat?

- A: dues boles negres.
- B: una aspa groga.
- C: una aspa negra.
- D: una bola negra.

Resposta correcta: A

14. Normativa IALA: marques especials. Indica la resposta incorrecta. Una marca especial pot ser utilitzada com:

A: marca indicadora d'abocadors.

B: marca indicadora d'exercicis militars.

C: marca indicadora de separació de trànsit on l'abalisament convencional del canal mai no es presta a confusió.

D: marca d'un «sistema d'adquisició de dades oceanogràfiques».

Resposta correcta: C

15. Una marca de color negre amb bandes horitzontals vermelles, és:

A: marca d'aigües navegables.

B: marca de perill aïllat.

C: marca especial.

D: marca lateral.

Resposta correcta: B

16. Respecte a la utilització de marques cardinals, abans d'establir massa marques cardinals en una àrea o via navegable (indica la resposta correcta):

A: Capitania Marítima, juntament amb Salvament Marítim, hauran d'analitzar la situació detingudament, ja que els seus llums grocs poden donar lloc a confusió amb altres de característiques similars.

B: l'autoritat portuària, juntament amb Salvament Marítim, hauran d'analitzar la situació detingudament, ja que els seus llums grocs poden donar lloc a confusió amb altres de característiques similars.

C: les autoritats competents hauran d'analitzar la situació detingudament, ja que els seus llums blancs poden donar lloc a confusió amb altres de característiques similars.

D: les autoritats competents hauran d'analitzar la situació detingudament, ja que els seus llums vermells i verds poden donar lloc a confusió amb altres de característiques similars.

Resposta correcta: C

17. Les marques de perill aïllat indiquen un perill:

A: que cal deixar per babord.

B: envoltat d'aigües no navegables.

C: envoltat d'aigües navegables.

D: tenen una sola esfera de color negre de topall.

Resposta correcta: C

18. Un vaixell que navegui en les proximitats d'un dispositiu de separació de trànsit, però que no n'estigui fent ús, haurà de:

- A: navegar pel carril de separació en sentit contrari per escurçar la seva ruta sempre que no hi hagi trànsit a la vista.
- B: mantenir-se allunyat d'aquest dispositiu amb tant marge com sigui possible.
- C: seguir el rumb general del trànsit, però fora dels límits dels carrils.
- D: creuar el dispositiu en un angle el més petit possible per sortir de la zona ràpidament.

Resposta correcta: B

19. Existeix risc d'abordatge si observam que la demora d'un vaixell que se'ns aproxima varia notablement?

- A: sí.
- B: no.
- C: dependrà de la velocitat a la què navegui cadascun dels vaixells.
- D: cap resposta és correcta.

Resposta correcta: B

20. En el RIPA, la regla 3 amb l'expressió *vaixell dedicat a la pesca*, vol expressar:

- A: tot vaixell que estigui pescant amb xarxes, línies, aparells d'arrossegament o altres arts de pesca que restringeixin la seva maniobrabilitat.
- B: tot vaixell que pesqui amb curricà o un altre art de pesca, que no tingui restringida la seva maniobrabilitat.
- C: tot vaixell, que estant pescant o no, tingui restringida la seva maniobrabilitat.
- D: tot vaixell amb capacitat de maniobra restringida.

Resposta correcta: A

21. Un vaixell de propulsió mecànica, d'11 metres d'eslora, en navegació nocturna, amb capacitat de maniobra restringida, quins llums té obligació d'exhibir?

- A: només els prescrits per a un vaixell de propulsió mecànica en navegació, si el motiu de la seva restricció de maniobra és qualsevol excepte la d'operacions de busseig.
- B: els de costat, abast, topall de proa i tres tot horitzó, blanc, vermell i blanc.
- C: els de costat, abast, topall de proa i tres tot horitzó, vermell, blanc i vermell.
- D: cap.

Resposta correcta: A

22. Segons el RIPA quan s'entén que dos vaixells estan a la vista l'un de l'altre?

- A: quan un pugui ser observat visualment des de l'altre.

B: quan un pugui ser observat per l'altre visualment o per mitjà de dispositius electrònics.

C: quan estan a distàncies inferiors a 10 milles.

D: quan estan a distàncies inferiors a 2 milles.

Resposta correcta: A

23. Les característiques del llum de remolc són:

A: groc, amb el mateix arc de llum que el d'abast.

B: blanc, tot horitzó.

C: vermell, tot horitzó.

D: no existeix llum de remolc.

Resposta correcta: A

24. Segons l'annex IV del RIPA, per poder ser identificats des de l'aire, s'utilitzarà:

A: un tros de lona de color verd amb un quadrat negre i un cercle, o un altre símbol pertinent.

B: un tros de lona de color taronja amb un quadrat negre i un cercle, o un altre símbol pertinent.

C: un tros de lona de color vermell amb un cercle negre.

D: un tros de lona de color groc amb un quadrat negre i un cercle, o un altre símbol pertinent.

Resposta correcta: B

25. Tres xiulades seguides indiquen:

A: *estic fent marxa enrere.*

B: *estic caient a babord.*

C: *estic caient a estribord.*

D: Tres xiulades com a tals no són cap senyal previst en el RIPA

Resposta correcta: A

26. Indica la resposta correcta, d'acord amb el que disposa la regla 5 del RIPA:

A: tots els vaixells mantindran en tot moment una vigilància visual i cognitiva ineficaç i utilitzaran així mateix tots els mitjans disponibles que siguin apropiats a les circumstàncies i condicions del moment, per avaluar plenament la situació i el risc d'abordatge.

B: tots els vaixells mantindran, quan la situació ho requereixi, una vigilància visual i auditiva eficaç i utilitzaran així mateix tots els mitjans disponibles que siguin apropiats a les circumstàncies i condicions del moment, per avaluar plenament la situació i el risc d'abordatge.

C: tots els vaixells mantindran en tot moment una vigilància visual i auditiva eficaç i utilitzaran així mateix tots els mitjans disponibles que siguin apropiats a les circumstàncies i condicions del moment, per avaluar plenament la situació i el risc d'abordatge.

D: tots els vaixells mantindran, quan la situació ho requereixi, una vigilància visual eficaç i auditiva i utilitzaran així mateix tots els mitjans electrònics disponibles que siguin apropiats a les circumstàncies i condicions del moment, per avaluar plenament la situació i el risc d'abordatge.

Resposta correcta: C

27. Segons les definicions del RIPA, entre les respostes indicades, quina no és una de les seves definicions generals contingudes en la regla 3?

A: vaixell de propulsió mecànica.

B: vaixell de vela.

C: vaixell amb capacitat de maniobra alterada.

D: vaixell restringit pel seu calat.

Resposta correcta: C

Secció: mòdul PER

28. Els elements que influeixen en la maniobra poden ser:

A: el corrent que provoca la deriva de l'obra viva.

B: el vent que provoca la deriva de l'obra viva.

C: les ones sempre que no existeixi vent o corrent.

D: el corrent que provoca la deriva de l'obra morta.

Resposta correcta: A

29. Una embarcació d'una sola hèlix dextrogira, parada i sense arrencada, amb el timó a la via, fa marxa enrer. Quin efecte predomina sobre la maniobra i cap a quina banda cau la popa?

A: predomina l'efecte del corrent d'expulsió sobre el timó, i la popa cau a estribord.

B: predomina l'efecte del corrent d'expulsió sobre el timó, i la popa cau a babord.

C: predomina l'efecte de la pressió lateral de les pales (efecte de pala), i la popa cau a estribord.

D: predomina l'efecte de la pressió lateral de les pales (efecte de pala), i la popa cau a babord.

Resposta correcta: D

30. Què s'ha de tenir en compte si usam aigua per extingir un incendi de grans dimensions?

A: que només funciona amb focs de tipus C i D.

B: que segons la quantitat d'aigua que quedi dins l'embarcació, aquesta aconsegueixi el seu desplaçament màxim.

C: que és el millor agent extintor per a focs de tipus elèctric.

D: que en evaporar-se disminueix el seu volum fins a 1700 vegades, per al qual cosa potser que hi hagi una falta d'oxigen en la zona pel fet que l'aigua haurà perdut volum.

Resposta correcta: B

31. Si es produeix un incendi en l'aparellatge elèctric/electrònic, cal preferentment:

A: utilitzar un extintor de CO₂

B: utilitzar un extintor d'escuma.

C: apagar-lo amb aigua dolça.

D: utilitzar extintors d'escuma física o aigua polvoritzada.

Resposta correcta: A

32. En els incendis de combustibles líquids, quin agent extintor no serà adequat per a la seva extinció?

A: pols seca.

B: aigua a raig.

C: aigua polvoritzada.

D: CO₂.

Resposta correcta: B

33. Què són els terrals?

A: vents ratxats de la costa.

B: vents portants.

C: brises diürnes que bufen de mar a terra.

D: brises nocturnes que bufen des de terra cap a la mar.

Resposta correcta: D

34. El canvi lent de la direcció del vent es denomina:

A: refrescar.

B: ratxejar.

C: contrast.

D: rolar.

Resposta correcta: D

35. De les línies que uneixen punts amb la mateixa pressió en un moment donat se'n diu:

- A: isocores.
- B: isògones.
- C: isòbares.
- D: isotermes.

Resposta correcta: C

36. Amb l'embarcació *Sant Joan I* navegam a 8 nusos cap al nord amb vent del nord de 8 nusos. Quina velocitat del vent aparent tindrem en l'embarcació?

- A: tindrem la sensació que no hi ha vent perquè el vent aparent serà 0.
- B: la sensació serà de 8 nusos perquè el vent real no influeix en el vent aparent.
- C: el vent real serà de 16 nusos.
- D: tindrem la sensació que hi ha 16 nusos de vent aparent.

Resposta correcta: D

37. Si deim que un far es troba 90° per estribord, el que volem dir és:

- A: que el tenim just pel nostre través d'estribord.
- B: que si el nostre rumb veritable fos 45° , la demora vertadera al far seria 135° .
- C: que la marcació del mateix són 90° al babord de la proa.
- D: A i B són correctes.

Resposta correcta: D

38. Si coneixem el coeficient de corredera podem calcular:

- A: la velocitat vertadera del vaixell, dividint la velocitat de corredera entre el coeficient de corredera.
- B: la velocitat de corredera, multiplicant el coeficient de corredera per la velocitat vertadera del vaixell.
- C: la velocitat vertadera del vaixell, multiplicant el coeficient de corredera per la velocitat de corredera.
- D: la velocitat del corrent, dividint la velocitat de corredera entre el coeficient de corredera.

Resposta correcta: C

39. Què obtenim d'una sola oposició?

- A: una línia de posició.
- B: una posició.

C: una enfilació vertadera.
D: totes les respostes són correctes.

Resposta correcta: A

40. De què depèn del desviament magnètic de l'embarcació?

A: de la declinació magnètica.
B: de la situació geogràfica.
C: del rumb de l'embarcació
D: el desviament magnètic és un valor que no depèn de l'embarcació.

Resposta correcta: C

41. A què equival una milla nàutica?

A: depèn de la longitud de la Terra.
B: A 1.825 metres.
C: A 1.852 metres.
D: A 1.793 quilòmetres.

Resposta correcta: C

42. El vaixell *Port de Maó* es troba en la intersecció de les oposicions dels fars de Pta. Europa-Pta. Cires i dels fars de Pta. Carnero-Pta. Almina. Una vegada situat, continua navegant durant 4 hores amb $Ra = 243^\circ$, declinació magnètica $1,3^\circ$ NW, desviament de l'agulla $1,8^\circ$ NE i $Vm = 2,5$ nusos. Es demana que indiqueu la posició final després d'haver navegat durant 4 hores.

A: $L = 35^\circ 57,8'N$ i $L = 005^\circ 33,3'W$.
B: $L = 35^\circ 56,1'N$ i $L = 005^\circ 33,3'W$.
C: $L = 35^\circ 57,8'N$ i $L = 005^\circ 34,8'W$.
D: $L = 35^\circ 56,1'N$ i $L = 005^\circ 34,8'W$.

Resposta correcta: C

43. El dia 7 de maig de 2017, $HRB = 0600$, el vaixell *Port de Ciutadella* es troba navegant amb $Ra = 080$ quan se situa en la enfilació del Xarf – llum de l'espigó del port de Tànger alhora que es troba a la vora de profunditat de 200 m més pròxima a l'espigó. Posteriorment, en arribar a l'oposició entre els fars d'illa Tarifa i Punta Alcázar, es posa rumb per a passar a 7' de Punta Almina. Finalment, quan es troba a l'oposició Punta Almina-Punta Carnero posa proa per passar a 1' a l'est de la marca cardinal de la Punta de San García a la badia d'Algesires. El desviament durant tota la ruta és d' $1,4^\circ$ NE. Amb $Vb = 15$, indicau ETA a l'oposició Punta Europa-Punta Carnero i Ra de l'últim tram per passar a 1' a l'est de la marca cardinal de la Punta de San García.

- A: HRB = 0756; Ra = 348°
- B: HRB= 0749; Ra = 000°
- C: HRB= 0810; Ra = 355°
- D: HRB = 0815; Ra = 340°

Resposta correcta: A

44. El catamarà *Carnixulla IV* navega per l'estret de Gibraltar el 3 de novembre de 2022. A les HRB= 2038 , es troba en situació estimada $I=36^{\circ}06,4' N$ i $L= 005^{\circ}12,2' W$. Una vegada situats, posa rumb agulla Ra al sud, amb velocitat $V_b = 6,6$ nusos, sabent que el desviament agulla és $3^{\circ} NE$. Continua navegant en aquestes condicions durant una hora i 45 minuts, moment en el qual decideix canviar el rumb cap a la llum del far d'illa Tarifa. En arribar a dues milles del llum d'aquest far, canvia el rumb cap al naufragi més pròxim a la llum del far Cap Espartel. En arribar a la latitud $35^{\circ} 50' N$, canvia el rumb a $Ra= 250^{\circ}$, i el nou desviament és $= 2,2^{\circ} NW$. Es demana situació estimada quan el catamarà es trobi a 5 milles del llum del far de Cap Espartel. Per a l'exercici es demana utilitzar la declinació magnètica per a l'any 2022.

- A: $I= 35^{\circ} 55,2' N$ i $L= 006^{\circ} 02,1' W$.
- B: $I= 35^{\circ} 53,9' N$ i $L= 006^{\circ} 03,2' W$.
- C: $I= 35^{\circ} 46,7' N$ i $L= 006^{\circ} 01,4' W$.
- D: $I= 35^{\circ} 44,1' N$ i $L= 006^{\circ} 04,9' W$.

Resposta correcta: C

45. El vaixell *Júlia III* es dirigeix a fer una exploració de caràcter històric al banc de Trafalgar. Surt del llum vermell de l'espigó del port de Barbate amb rumb S fins a trobar-se amb la vora de 50 m de profunditat. Estant situats, procedeix a seguir la vora esmentada fins a la longitud: $L = 006^{\circ} 00,0' W$. Una vegada situats de nou nou, posa rumb per passar a 3' del far de Cap Trafalgar navegant cap a l'Atlàntic. Una vegada s'aconsegueixi navegant la latitud $I=36^{\circ} 10,0' N$, es demana el Ra per arribar a un punt situat a 5' al W del far de Cap Roche. La correcció total és $= 5^{\circ} NW$.

- A: Ra = 008°
- B: Ra = N18E
- C: Ra = 013°
- D: Ra = N03E

Resposta correcta: C