

Examen: prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: setembre 2026

Model d'examen: C

Secció: mòdul PNB

1. Es denomina estribord:

- A: la banda o el costat dret del vaixell mirant de popa a proa.
- B: la banda o el costat dret del vaixell mirant de proa a popa.
- C: la banda o el costat esquerre del vaixell mirant de popa a proa.
- D: cap de les respostes és correcta.

Resposta correcta: A

2. Segons la definició tècnica, quina de les afirmacions següents correspon a un ruixó?

- A: dispositiu giratori instal·lat al capdamunt del pal que indica la direcció del vent aparent.
- B: peça metàl·lica en forma de ganxo situada a l'extrem del mànec de la gafa, utilitzada per enganxar-se a un objecte flotant o a un norai.
- C: àncora petita, formada per una canya central de la qual surten quatre garfis o ungles, emprada habitualment per fondejar en fons rocosos o com a àncora de recanvi o de respecte.
- D: cap curt i gruixut emprat per trincar l'àncora principal a la roda quan l'embarcació roman a port.

Resposta correcta: C

3. Assenyalau la resposta correcta respecte del sentit de gir de les hèlixs:

- A: una hèlix és dextrogira quan, observada de proa cap a popa, gira en el sentit de les agulles del rellotge en marxa avant.
- B: una hèlix és dextrogira quan, observada de popa cap a proa, gira en sentit contrari al de les agulles del rellotge en marxa avant.
- C: una hèlix és dextrogira quan, observada de popa cap a proa, gira en el sentit de les agulles del rellotge en marxa avant.
- D: el sentit de gir d'una hèlix —dextrogira o levogira— es determina en marxa enrere, observant-ne el gir de proa cap a popa.

Resposta correcta: C

4. El barbotí és:

- A: l'orifici practicat al buc per on passa la cadena de l'àncora.
- B: les defenses que es col·loquen a proa i a popa quan atracam abarloats al moll.
- C: la peça del molinet on engrana la cadena de l'àncora.
- D: la peça que uneix la canya del timó amb la pala.

Resposta correcta: C

5. Assenyalau l'afirmació correcta:

- A: el nus pla és el més adequat per unir dos caps de mena diferent sotmesos a tracció, ja que no s'afluixa sota càrrega.
- B: la volta de ruixó s'emptra per formar una gassa fixa al xicot d'un cap, que no corre ni s'ajusta sota tensió.
- C: la ballestrinca s'emptra per fer ferm ràpidament el xicot d'un cap a un norai, una pinça o un candeler, tot i que no és fiable com a amarratge definitiu per la tendència a desfer-se si la tracció no és constant.
- D: l'as de guia s'emptra principalment per trincar un cap a una anella o un ruixó, formant una gassa que pot córrer i ajustar-se lliurement al diàmetre de l'objecte.

Resposta correcta: C

6. Quin element de bord serveix per fer ferm un cap?

- A: cornamusa.
- B: norai.
- C: bita.
- D: les respostes A i C són correctes.

Resposta correcta: D

7. Quan es produeix una situació d'home a l'aigua i mantenim el nàufreg a la vista:

- A: farem la maniobra de Petkow sempre amb seguretat i aproximant-nos-hi per sobrevent.
- B: farem l'aproximació per sectors per assegurar una operació de recerca correcta.
- C: posarem sempre el timó cap a la mateixa banda per on ha caigut la persona per tal d'apartar la popa i evitar cops amb l'hèlix.
- D: posarem sempre el timó cap a la mateixa banda per on ha caigut la persona i sempre iniciarem la maniobra de Butakow al més aviat possible.

Resposta correcta: C

8. Què significa que una embarcació estigui adreçada?

- A: que no té escora.
- B: que el centre de gravetat i el centre de carena són a la mateixa vertical.
- C: que l'assentament és nul.
- D: A i B són correctes.

Resposta correcta: D

9. En cas de llançar-nos a la mar amb l'armilla salvavides, hem de:

- A: llançar-nos d'esquena amb els braços encreuats fermament damunt l'armilla.
- B: fer-ho drets, amb les cames i els genolls junts, subjectant l'armilla i tapant-nos el nas.
- C: fer-ho drets amb els braços encreuats fermament damunt l'armilla.
- D: fer-ho de cap amb els braços encreuats fermament damunt l'armilla.

Resposta correcta: B

10. Navegant amb una embarcació a tres milles al sud del far del cap d'Artrutx, intentam contactar per telèfon amb salvament marítim perquè hem quedat a la deriva. Quin número marcarem si utilitzam un telèfon espanyol?

- A: 902 202 202.
- B: 91 505 505.
- C: 900 505 505.
- D: 900 202 202.

Resposta correcta: D

11. Pot l'Administració establir limitacions a la navegació en zones o platges amb banyistes?

- A: sí, pel que fa a les zones i a la velocitat màxima de navegació.
- B: sí, pel que fa a la potència de les embarcacions.
- C: no, mai.
- D: només en els casos en què les embarcacions superin els 8 metres d'eslora.

Resposta correcta: A

12. Quina de les zones següents és una ZEPIM (Zona Especialment Protegida d'Importància per al Mediterrani)?

- A: l'illa de l'Aire, a Menorca, perquè acull una sargantana autòctona al seu ecosistema.
- B: l'illa de sa Dragonera, a Mallorca, perquè hi habita una espècie de conill única al món.
- C: els Freus, entre Eivissa i Formentera, per la riquesa dels fons marins.
- D: l'arxipèlag de Cabrera, al sud de Mallorca.

Resposta correcta: D

13. Segons el sistema IALA, quin tipus de marca pot presentar com a característica del seu llum el ritme isofase, el d'ocultacions o una llampada llarga cada 10 segons?

- A: una marca especial.
- B: una marca d'aigües navegables.
- C: una marca cardinal nord.
- D: una marca de perill aïllat.

Resposta correcta: B

14. En aigües de la regió A, navegant en el sentit d'entrada a port, assenyalau la combinació correcta per a una marca lateral que s'ha de deixar per babord:

- A: color verd. Marca de topall: con verd amb el vèrtex cap amunt. Llum verd de ritme lliure.
- B: color vermell. Marca de topall: cilindre vermell. Llum verd de ritme lliure.
- C: color vermell. Marca de topall: cilindre vermell. Llum vermell de ritme lliure.
- D: color verd. Marca de topall: cilindre verd. Llum vermell de ritme lliure.

Resposta correcta: C

15. Les marques que indiquen els límits d'una zona de fondeig són de color:

- A: negre.
- B: vermell i blanc.
- C: negre i groc.
- D: groc.

Resposta correcta: D

16. De quin color és el llum de la marca de perill aïllat?

- A: blanc.
- B: vermell.
- C: llampades vermelles.
- D: alternativament blanc i vermell.

Resposta correcta: A

17. Navegant rumb nord, observem per la proa una marca groga amb una franja negra al mig i amb dos cons negres superposats, oposats pels vèrtexs, com a marca de topall. Quina maniobra haurem de fer?

A: caure a estribord per deixar-la pel nostre costat de babord.

B: caure a babord per deixar-la pel nostre costat d'estribord.

C: continuar al mateix rumb.

D: caure indistintament a babord o a estribord.

Resposta correcta: B

18. Quin dels vaixells següents no té la capacitat de maniobra restringida?

A: un dragamines.

B: un vaixell cabler.

C: un vaixell de pesca pescant.

D: un vaixell dragant.

Resposta correcta: C

19. Dels conjunts de llums següents, quin identifica un vaixell en navegació, de menys de 50 metres d'eslora, dedicat a la pesca d'arrossegament?

A: dos llums tot horitzó en línia vertical: vermell el superior i verd l'inferior.

B: dos llums tot horitzó en línia vertical: vermell el superior i blanc l'inferior.

C: dos llums tot horitzó en línia vertical: blanc el superior i vermell l'inferior.

D: dos llums tot horitzó en línia vertical: verd el superior i blanc l'inferior.

Resposta correcta: D

20. Com és el llum de remolc?

A: és un llum groc situat a popa que cobreix un arc de 135°.

B: és un llum blanc situat a popa que cobreix un arc de 125°.

C: és un llum taronja situat a popa que cobreix un arc de 125°.

D: és un llum blanc situat a popa que cobreix un arc de 135°.

Resposta correcta: A

21. Un dragamines mostrarà els llums característics següents:

- A: un llum vermell, un de blanc i un de vermell, tot horitzó.
- B: dos llums vermells tot horitzó.
- C: dos llums verds tot horitzó.
- D: tres llums verds tot horitzó.

Resposta correcta: D

22. Una xiulada curta té una durada aproximada de:

- A: un segon.
- B: mig segon.
- C: dos segons.
- D: dos segons i mig.

Resposta correcta: A

23. En un canal estret, un vaixell de motor B pretén avançar un vaixell de motor A pel costat de babord d'A. Aquest avançament només és factible si el vaixell A maniobra per permetre'l. En aquest cas, el vaixell B:

- A: haurà de fer sonar una xiulada llarga i una de curta.
- B: haurà de fer sonar dues xiulades llargues i dues de curtes.
- C: haurà de fer sonar tres xiulades llargues i dues de curtes.
- D: cap resposta no és correcta, ja que la regla 9 del RIPa no permet avançar en canals estrets.

Resposta correcta: B

24. El llum d'abast:

- A: és de color groc o blanc segons el tipus de vaixell.
- B: s'ha de col·locar tan a prop com sigui possible de la proa de l'embarcació.
- C: és visible en un arc de 135°.
- D: és visible en un arc de 125°.

Resposta correcta: C

25. Si veim una embarcació que exhibeix dos llums tot horitzó, blanc el superior i vermell l'inferior, es tracta de:

- A: un vaixell sense govern.
- B: un vaixell de pesca que no és d'arrossegament i està pescant.
- C: un vaixell de pesca d'arrossegament que està pescant.
- D: una embarcació en servei de practicatge.

Resposta correcta: D

26. Quins llums haurem d'exhibir quan ens disposam a navegar entre la posta i la sortida del sol, d'Eivissa a Palma, amb la nostra embarcació de vela de 12 metres i sense utilitzar-ne la propulsió mecànica?

- A: els llums de costat i el llum d'abast.
- B: un llum blanc tot horitzó.
- C: llums de topall, de costat i d'abast.
- D: dos llums tot horitzó en línia vertical situats a la part superior del pal, verd el superior i vermell l'inferior.

Resposta correcta: A

27. Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació d'encreuament entre un vaixell que navega a vela i un vaixell de pesca dedicat a la pesca al curricà?

- A: el que rep el vent per babord.
- B: el que creua per babord.
- C: el dedicat a la pesca al curricà.
- D: el de vela.

Resposta correcta: C

Secció: mòdul PER

28. A què anomenam «cuada» de la popa?

- A: al moviment de babord a estribord quan fem enrere.
- B: al desplaçament transversal que pateix la popa en sentit contrari a la proa quan el vaixell evoluciona.
- C: al moviment de capcineig de la popa en fer enrere.
- D: al moviment de balanceig de la popa en fer enrere.

Resposta correcta: B

29. En amarrar-nos a una boia, és convenient fondejar?

- A: no ho hem de fer mai.
- B: l'embarcació quedarà més subjecta a la boia i a la cadena de l'àncora.
- C: sí, perquè ens facilita el borneig.
- D: dependrà de la direcció i la intensitat del vent.

Resposta correcta: A

30. En cas d'abandonar la nostra embarcació, quan i com s'ha d'emprar un senyal fumigen?

- A: de dia, llançant-lo a la mar per sotavent.
- B: de dia, llançant-lo a la mar per sobrevent.
- C: de nit, llançant-lo a la mar per sotavent.
- D: de nit, llançant-lo a la mar per sobrevent.

Resposta correcta: A

31. Abans d'abandonar l'embarcació, quina serà la primera comunicació radiada que haurem d'efectuar?

- A: MAYDAY i indicar la nostra situació.
- B: PAN-PAN i indicar la nostra situació.
- C: SÉCURITÉ i indicar la nostra situació.
- D: totes les respostes anteriors són correctes.

Resposta correcta: A

32. Si es produeix un incendi en l'aparellatge elèctric o electrònic, hauríem de, preferentment:

- A: utilitzar un extintor de CO₂.
- B: utilitzar un extintor d'escuma.
- C: apagar-lo amb aigua dolça.
- D: utilitzar extintors d'escuma física o aigua polvoritzada.

Resposta correcta: A

33. L'escala de Beaufort serveix per:

- A: classificar la intensitat de la mar.
- B: classificar la intensitat d'una depressió.
- C: classificar la intensitat del vent.
- D: classificar la intensitat d'un front fred.

Resposta correcta: C

34. El terme *marinada* fa referència a:

- A: una brisa costanera local associada a una depressió que bufa de nord a sud.
- B: una brisa costanera local que bufa de la mar cap a terra.
- C: una brisa costanera típica dels alisis del sud-est.
- D: una brisa costanera local que bufa de terra cap a la mar.

Resposta correcta: B

35. Un vent de ponent vol dir que bufa cap a:

- A: l'est.
- B: cap a ponent.
- C: depèn del rumb que dugui l'embarcació.
- D: l'oest.

Resposta correcta: A

36. Un sistema isobàric de baixes pressions (depressió) es caracteritza perquè les isòbares:

- A: indiquen una pressió inferior a 1013,25 mb.
- B: indiquen una pressió superior a 1013,25 mb.
- C: mostren un valor decreixent de la pressió des de la perifèria cap al centre.
- D: A i C són correctes.

Resposta correcta: D

37. En una carta nàutica espanyola, la lletra P sota una xifra de sonda indica que l'ancoratge és:

- A: perfecte.
- B: de domini portuari.
- C: de pedra.
- D: perillós.

Resposta correcta: C

38. Observant una carta nàutica, com es pot saber si correspon a l'hemisferi occidental o oriental?

- A: mirant cap on és el nord.
- B: mirant cap on augmenten les latituds.
- C: mirant cap on augmenten les longituds.
- D: A i B són correctes.

Resposta correcta: C

39. La deriva és produïda per:

- A: el vent.
- B: el vent relatiu.
- C: el corrent.
- D: totes les respostes són correctes.

Resposta correcta: C

40. Si, navegant de nit en direcció nord o sud entre Mallorca i sa Dragonera —es Freu—, observam per la proa una llum blanca centellejant que emet nou centelleigs cada quinze segons, l'hauréu de deixar a:

- A: l'oest de la nostra trajectòria.
- B: l'est de la nostra trajectòria.
- C: el nord de la nostra trajectòria.
- D: el sud de la nostra trajectòria.

Resposta correcta: B

41. Per conèixer les característiques meteoceanogràfiques habituals (vents, temperatura de l'aigua i corrents) de la zona per on naveguem, les consultarem:

- A: al derroter.
- B: a l'almanac nàutic.
- C: a l'anuari de mareas.
- D: al llibre de fars.

Resposta correcta: A

42. Calculau la sonda moment a l'hora de la baixamar i de la plenamar a El Puerto de Santa María, en un lloc amb una sonda segons la carta de 4,30 m, el dia 19 de novembre de 2026, amb una pressió atmosfèrica de 973 hPa i en el cicle de marea comprès entre les 9.00 h i les 17.00 h.

- A: Sm baixamar = 6,88 m; Sm plenamar = 8,57 m.
B: Sm baixamar = 4,88 m; Sm plenamar = 6,57 m.
C: Sm baixamar = 5,30 m; Sm plenamar = 7,21 m.
D: Sm baixamar = 5,85 m; Sm plenamar = 7,40 m.

Resposta correcta: D

43. Navegant amb $Ra = 090^\circ$ i $Ct = (+) 5^\circ$, prenem les línies de posició següents: marcació al far de punta Cires de 002° Er. i Da al far de punta Alcázar = 139° . Un cop situats, donem rumb per passar a 2,5 milles de punta Cires. Es demanen la situació i el Rv.

- A: $Rv = 079,2^\circ$; $I = 35^\circ 57,0' N$ i $L = 05^\circ 35,6' W$.
B: $Rv = 074,8^\circ$; $I = 35^\circ 55,9' N$ i $L = 05^\circ 36,6' W$.
C: $Rv = 077^\circ$; $I = 35^\circ 55,4' N$ i $L = 05^\circ 37,6' W$.
D: $Rv = 078^\circ$; $I = 35^\circ 54,2' N$ i $L = 05^\circ 38,6' W$.

Resposta correcta: C

44. Navegant cap a l'estret de Gibraltar, a HRB = 11.15 h del 6 de juny de 2012, obtenim del far de punta Europa Da = 015° i, simultàniament, del far de punta Carnero Da = 289° , amb un desviament al rumb que duem de 5° NE. Quina és la nostra situació?

- A: $I = 36^\circ 03,6' N$ i $L = 005^\circ 21,9' W$.
B: $I = 36^\circ 03,0' N$ i $L = 005^\circ 23,7' W$.
C: $I = 36^\circ 04,0' N$ i $L = 005^\circ 20,8' W$.
D: $I = 36^\circ 04,7' N$ i $L = 005^\circ 20,3' W$.

Resposta correcta: A

45. El 16 de maig de 2022, el iot «Ciudadella Primero» navega a $Ra = 250^\circ$ a una velocitat de 10 nusos. La declinació magnètica de la zona és $dm = 3^\circ$ NW i el desviament al rumb és 3° NE. A HRB 11.30 h, s'obtenen simultàniament una marcació al far de punta Alcázar de 048° per babord i una marcació al far de l'illa de Tarifa de 040° per estribord. Calculau-ne la situació:

- A: $I = 35^\circ 58,2' N$; $L = 005^\circ 27,1' W$.
B: $I = 35^\circ 56,2' N$; $L = 005^\circ 26,6' W$.
C: $I = 35^\circ 58,2' N$; $L = 005^\circ 30,0' W$.
D: $I = 35^\circ 57,2' N$; $L = 005^\circ 29,0' W$.

Resposta correcta: C