

Examen: prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: setembre 2026

Model d'examen: B

Secció: mòdul PNB

1. Entre les opcions següents, assenyalau l'opció falsa:

A: quilla: és una peça longitudinal de ferro, fusta o fibra que va de proa a popa a la part inferior del buc.

B: roda: és una peça de fusta, fibra o ferro de la mateixa secció que la quilla que, unida en direcció vertical o inclinada (recta o corba), remata el buc a la part de popa.

C: quadernes: són peces transversals i simètriques que, partint a banda i banda de la quilla, pugen pels costats i formen l'esquelet de l'embarcació.

D: baus: són peces transversals que travessen el buc de banda a banda entre els extrems superiors de les quadernes.

Resposta correcta: B

2. L'àncora d'arada també s'anomena:

A: almirallat.

B: C.Q.R.

C: Danforth.

D: F.O.B.

Resposta correcta: B

3. A les escotilles, quin nom reben els marcs verticals sobre els quals es recolza la tapa amb tancament estanc?

A: lluernera.

B: braçoles.

C: ulls de bou.

D: frontisses.

Resposta correcta: B

4. La banda d'estribord d'una embarcació és:

A: la part del costat entre el través i la proa.

B: la part esquerra de l'embarcació mirant-la de popa a proa.

C: la part dreta de l'embarcació mirant-la de proa a popa.

D: la part esquerra de l'embarcació mirant-la de proa a popa.

Resposta correcta: D

5. El nus que s'utilitza per afermar el xicot d'un cap d'una defensa a un passamà s'anomena:

A: ballestrinca.

B: nus pla.

C: margarida.

D: volta de ruixó.

Resposta correcta: A

6. Indica quin seria el pitjor ancoratge dels esmentats a continuació:

A: sorra.

B: roca.

C: fang.

D: sorra fangosa.

Resposta correcta: B

7. Què vol dir *trincar a so de mar*?

A: posar els efectes i pertrets a l'abast de qualsevol persona.

B: col·locar adequadament una càrrega.

C: mantenir segura la càrrega perquè no es desplaci amb els moviments del vaixell.

D: omplir completament els tancs.

Resposta correcta: C

8. Pel que fa a l'estiba i conservació, les bengales de mà han de:

A: estar a coberta, fora de l'embalatge i preparades per al seu ús en cas d'emergència.

B: mantenir-se dins del seu embalatge, excepte durant les comprovacions periòdiques de funcionament.

C: guardar-se en un lloc humit per evitar-ne l'encesa accidental i portar sempre impreses les instruccions d'ús.

D: guardar-se en un recipient completament estanc, fàcilment accessible, i portar sempre impreses les instruccions d'ús.

Resposta correcta: D

9. On han d'anar instal·lats els extintors portàtils de l'embarcació?

A: a prop dels focus de foc.

B: a llocs de fàcil accés.

C: dins del compartiment del motor.

D: en un lloc amagat i tancat per evitar que els robin.

Resposta correcta: B

10. Els gasos poden produir incendis de classe:

A: alfa.

B: bravo.

C: charlie.

D: delta.

Resposta correcta: C

11. Pel que fa a les infraccions que es produeixen en l'àmbit de la nàutica d'esbarjo, els fets que motiven l'inici de procediments sancionadors són:

A: la manca d'assegurança.

B: la manca de titulació habilitant per al govern de les embarcacions.

C: la manca del Certificat de Navegabilitat.

D: qualsevol de les anteriors.

Resposta correcta: D

12. Al Mediterrani, podem abocar les deixalles (residus d'aliments) a més de 12 milles de la costa?

A: no, ja que a les zones especials està prohibit l'abocament al mar de residus d'aliments encara que hagin estat esmicolats o triturats.

B: sí, sempre que estiguin esmicolats o triturats, de manera que puguin passar per tamisos amb una malla d'una obertura màxima de 25 mm, i l'embarcació es trobi navegant (en ruta).

C: a més de 12 milles, podem llençar-les al mar tal com estan i sense necessitat de processar-les.

D: cap resposta no és correcta.

Resposta correcta: B

13. Quina és la marca de capdamunt d'un perill aïllat?

A: una esfera vermella.

B: dos cons superposats amb els vèrtexs cap amunt.

C: dues esferes negres superposades.

D: dos cons oposats pels seus vèrtexs.

Resposta correcta: C

14. Si navegant de nit observam una llum blanca centellejant de 9 llampecs cada 15 segons, direm que es tracta:

A: d'una marca cardinal del quadrant sud.

B: d'una marca de perill aïllat.

C: d'una marca especial.

D: d'una marca cardinal del quadrant oest.

Resposta correcta: D

15. A la regió A, de quin color és el llum d'una boia cònica que indica canal principal a babord?

A: alterna vermell i verd.

B: verd, amb una banda ampla horitzontal vermella.

C: vermell, amb una banda ampla horitzontal verda.

D: groc.

Resposta correcta: B

16. De les balises cardinals, una balisa que tingui la part superior groga i la inferior negra, com haurà de tenir els dos cons superposats?

A: units pels seus vèrtexs.

B: units per les seves bases.

C: amb els vèrtexs cap avall.

D: amb els vèrtexs cap amunt.

Resposta correcta: C

17. El llum (si en té) d'una marca d'aigües navegables tindrà un color i un ritme...

A: color vermell i un ritme del senyal Morse «A» únicament.

B: color blanc i un ritme del senyal Morse «A» únicament.

C: color blanc, isofàsic, d'ocultacions, un llampec blanc cada 5 segons o el senyal Morse «A».

D: color blanc, isofàsic, d'ocultacions, un llampec blanc cada 10 segons o el senyal Morse «A».

Resposta correcta: D

18. Quins llums portarà un vaixell de propulsió mecànica en moviment, d'eslora igual o superior a 50 m, vist des de proa?

A: un llum de capdamunt, un llum verd a babord i un llum vermell a estribord.

B: un llum de capdamunt, un llum verd a estribord i un llum vermell a babord.

C: dos llums de capdamunt, un més alt que l'altre, un llum verd a babord i un llum vermell a estribord.

D: dos llums de capdamunt, un més alt que l'altre, un llum verd a estribord i un llum vermell a babord.

Resposta correcta: C

19. Tres xiulades o senyals lluminosos curts signifiquen:

A: Estic fent marxa enrere.

B: tinc una avaria.

C: caic a babord.

D: caic a estribord.

Resposta correcta: A

20. Navegant, veim els dos llums de costat d'un vaixell. Som davant:

A: un vaixell de vela en moviment vist per la proa.

B: una embarcació de menys de 7 metres d'eslora.

C: un vaixell de vela aturat vist per la proa.

D: cap de les respostes no és correcta.

Resposta correcta: A

21. Quan es porti, d'acord amb la regla 34 del RIPA, el llum utilitzat per als senyals de maniobra i advertiment serà:

A: un llum groc de tot horitzó visible a una distància mínima de 5 milles.

B: un llum blanc de tot horitzó visible a una distància mínima de 5 milles.

C: un llum blanc de tot horitzó visible a una distància mínima de 3 milles.

D: un llum groc de tot horitzó visible a una distància mínima de 3 milles.

Resposta correcta: B

22. En un pas estret, per on haurem de navegar?

A: pel centre del canal si no hi ha trànsit.

B: tan a prop com sigui possible del límit exterior del pas que ens quedi pel costat de babord.

C: tan a prop com sigui possible del límit exterior del pas que ens quedi pel costat d'estribord.

D: no importa per on naveguem, ja que utilitzarem els senyals acústics del RIPA per avisar i informar la resta d'embarcacions.

Resposta correcta: C

23. Quin és l'ordre de preferència de pas entre les categories de vaixells?

A: pesca, maniobra restringida i vela.

B: maniobra restringida, vela i pesca.

C: pesca, vela i maniobra restringida.

D: maniobra restringida, pesca i vela.

Resposta correcta: D

24. En fer-se de nit, quina senyalització haurà de mostrar una embarcació de menys de 7 metres d'eslora fondejada a prop d'un canal estret, pas, fondejador o zona de navegació freqüent?

A: no està obligada a exhibir llums ni marques.

B: una bola a proa.

C: una bola o un llum de tot horitzó a proa.

D: un llum blanc de tot horitzó al lloc més visible.

Resposta correcta: D

25. Hem albirat una embarcació que ens mostra un senyal rígid amb la forma i els colors del senyal «ALFA» del Codi Internacional de Senyals. Es tracta de:

A: una embarcació amb bussejadors a l'aigua.

B: una embarcació en perill que demana auxili.

C: una embarcació dedicada a la neteja de mines.

D: una embarcació sense govern.

Resposta correcta: A

26. Segons la regla 6 del RIPA, per velocitat de seguretat s'entén:

A: la que permet executar la maniobra adequada i eficaç per evitar l'abordatge i aturar-se a la distància apropiada segons les circumstàncies i condicions del moment.

B: la que permet executar la maniobra adequada i eficaç per evitar l'abordatge i passar a una distància mínima d'un cable.

C: la que s'hagi determinat en el projecte de construcció i durant les proves de mar.

D: la mínima a la qual respongui el govern del vaixell.

Resposta correcta: A

27. Si una embarcació de vela aconsegueix un vaixell dedicat a la pesca amb curricà, amb risc d'abordatge, a qui correspondrà maniobrar?

A: a l'embarcació de vela.

B: al vaixell dedicat a la pesca.

C: a cap dels dos.

D: al que tingui més facilitat per maniobrar.

Resposta correcta: A

Secció: mòdul PER

28. Com s'ha de fer la maniobra d'aproximació per amarrar un mort?

A: passar el mort, amarrar i fer marxa enrere.

B: posar proa al vent i amarrar a sotavent de l'embarcació.

C: arribar sense arrencada i amb el vent per un dels costats, donar un cap per proa i després amarrar.

D: posant proa al mort i al vent.

Resposta correcta: D

29. En un pantalà d'un club nàutic, en haver d'atracar de punta (popa al moll) entre dues embarcacions (també atracades de popa al moll), per regla general, quin és el primer cap que farem ferm a bord?

A: qualsevol dels llargs de popa.

B: el llarg de proa (després d'haver agafat primer amb la gafa la guia que l'uneix al moll).

C: el través de babord.

D: cap de les respostes no és correcta.

Resposta correcta: B

30. La precaució que s'ha de prendre en la respiració boca a boca perquè la llengua de la persona accidentada no obstaculitzi l'entrada de l'aire és...

A: posar-li el dit índex dins de la boca per subjectar-la.

B: posar-li cotó dins de la boca per comprimir la llengua.

C: tapar-li el nas.

D: pressionar-li el front cap avall i el coll cap amunt (inclinació del cap cap enrere).

Resposta correcta: D

31. La classificació UNE dels incendis està determinada per:

A: la naturalesa del combustible.

B: la naturalesa del comburent.

C: el tipus de reacció.

D: el tipus d'agent extintor.

Resposta correcta: A

32. Quan es produeix un abordatge...

A: cal separar ràpidament les embarcacions per poder-ne avaluar els danys.

B: és molt difícil que es produeixi una via d'aigua.

C: s'ha de comprovar que el menjar no hagi patit danys.

D: no s'han de separar les embarcacions fins a comprovar que no hi hagi vies d'aigua.

Resposta correcta: D

33. En quin sentit circula l'aire a l'interior d'una borrasca (hemisferi nord)?

A: en el sentit de les agulles del rellotge i de manera ascendent cap a l'atmosfera.

B: en el sentit de les agulles del rellotge i de manera descendent cap a la superfície.

C: en sentit contrari a les agulles del rellotge i de manera ascendent cap a l'atmosfera.

D: en sentit contrari a les agulles del rellotge i de manera descendent cap a la superfície.

Resposta correcta: C

34. En un comunicat meteorològic ens diuen que l'estat de la mar serà de «forta marejada». En quina escala podem consultar l'altura de les onades?

A: Beaufort.

B: Kelvin.

C: Douglas.

D: Williamson.

Resposta correcta: C

35. Quina sol ser la separació entre isòbares als mapes meteorològics?

A: de vuit mil·libars.

B: de sis mil·libars.

C: de quatre mil·libars o 5 mil·libars.

D: de dos mil·libars.

Resposta correcta: C

36. Quin efecte té la pressió atmosfèrica sobre el nivell de l'aigua?

A: a major pressió, menor sonda en el moment.

B: a menor pressió, major sonda en el moment.

C: no té cap efecte si la pressió és de 1013 mb.

D: totes les opcions són certes.

Resposta correcta: D

37. Com s'anomena el meridià que es pren com a referència per comptar les longituds?

A: meridià zero.

B: meridià de Greenwich.

C: meridià base.

D: totes les respostes són correctes.

Resposta correcta: D

38. El rumb circular 315° correspon, a la rosa dels vents, al:

A: NW.

B: SW.

C: SE.

D: NE.

Resposta correcta: A

39. En quin sentit creixen les latituds?

A: cap a la dreta o cap a l'esquerra depenent de si la carta és de l'hemisferi occidental o oriental.

B: cap amunt o cap avall depenent de si la carta és de l'hemisferi nord o del sud.

C: sempre cap a l'esquerra.

D: sempre cap a la dreta.

Resposta correcta: B

40. Les publicacions que contenen totes i cadascuna de els llums existents al llarg d'una àrea determinada, incloent-hi les característiques físiques i lluminoses de cadascun, són:

A: llibres de fars.

B: derroters.

C: catàleg de cartes nàutiques.

D: guies nàutiques.

Resposta correcta: A

41. La deriva d'un vaixell és un efecte produït per:

A: el corrent.

B: el vent.

C: la declinació magnètica.

D: el desviament.

Resposta correcta: A

42. Situats en posició $\ell=36^{\circ} 00' N$ i $L=006^{\circ} 00' W$ a HRB = 16:00 h, iniciam la navegació al Ra = 232° a una velocitat de 8 nusos. Variació local = $2^{\circ} NW$. Desviament = $9^{\circ} NE$. Calculau la posició a HRB = 17:30 h.

A: $\ell 35^{\circ} 55' N$ $L 006^{\circ} 10',1 W$

B: $\ell 35^{\circ} 57',8 N$ $L 006^{\circ} 04',6 W$

C: $\ell 35^{\circ} 52',1 N$ $L 006^{\circ} 10',3 W$

D: $\ell 35^{\circ} 53',9 N$ $L 006^{\circ} 12',6 W$

Resposta correcta: D

43. El 30 de setembre de 2026 a les 09:47 h TU (temps universal) ens trobam atracats al port de Ceuta en un lloc on la sonda de carta és de 4 metres. Volem salpar amb la propera plenamar. Quina serà la sonda en el moment de la plenamar si la pressió

atmosfèrica prevista és de 1023 mb?

A: 4,83 m

B: 5,00 m

C: 5,23 m

D: 4,72 m

11 - 12

Resposta correcta: B

44. Navegant amb $Ra=090^\circ$ i $Ct=(+)5^\circ$ prenem les línies de posició següents: marcació Far Pta. Cires = 002° Er. Da Far Punta Alcazar = 139° . Un cop situats, donem rumb per passar a 2,5 milles de Pta. Cires. Es demana situació i Rv.

A: $Rv=085^\circ$ $l=35^\circ 57,0'N$ $L=05^\circ 35,6'W$

B: $Rv=085^\circ$ $l=35^\circ 55,9'N$ $L=05^\circ 36,6'W$

C: $Rv=095^\circ$ $l=35^\circ 55,4'N$ $L=05^\circ 37,6'W$

D: $Rv=095^\circ$ $l=35^\circ 54,2'N$ $L=05^\circ 39,6'W$

Resposta correcta: C

45. En navegació per l'estret, a $HRB=09:12$ prenem simultàniament Da F° Pta.

Malabata= 126° i Da F° C° Espartel= 215° . Variació local= 2° NW, desviament= 5° NW. Es demana la situació.

A: $l\ 35^\circ 51',0\ N$ i $L\ 005^\circ 48',0\ W$

B: $l\ 35^\circ 49',0\ N$ i $L\ 005^\circ 48',0\ W$

C: $l\ 35^\circ 52',4\ N$ i $L\ 005^\circ 52',4\ W$

D: $l\ 35^\circ 54',5\ N$ i $L\ 005^\circ 58',6\ W$

Resposta correcta: C