

Examen: Prova teòrica PER RD 875/2014

Convocatòria: setembre 2026

Model d'examen: A

Secció: mòdul PNB

1. La direcció perpendicular al costat d'un vaixell és:

A: el través

B: la línia de crugia

C: les amures

D: les aletes

Resposta correcta: A

2. Qualitats que ha de reunir una embarcació, marcau la resposta que NO és correcta:

A: flotabilitat i estabilitat.

B: rigidesa i estanquitat.

C: porositat i avanç.

D: propulsió i govern.

Resposta correcta: C

3. Entre les opcions següents, assenyalau l'opció falsa:

A: quilla: és una peça longitudinal de ferro, fusta o fibra que va de proa a popa a la part inferior del casc.

B: roda: és una peça de fusta, fibra o ferro d'igual secció que la quilla que unida, bé en direcció vertical o inclinada (recta o corba), remata el casc a la part de popa.

C: quadernes: són peces transversals i simètriques que partint a banda i banda de la quilla, pugen pels costats, formant la carcassa del vaixell.

D: baus: són peces transversals que travessen el vaixell de banda a banda entre els extrems superiors de les quadernes.

Resposta correcta: B

4. Quina relació tenen la llimera i la metxa?

A: la llimera envolta la metxa pel trancanell.

B: la llimera passa per dins de la metxa.

C: la metxa envolta la llimera pel trancanell.

D: la metxa passa per dins de la llimera.

Resposta correcta: D

5. Els blocs de pedra, ferro o formigó que es col·loquen al fons marí i serveixen per assegurar l'amarratge d'una embarcació en un port o ancoratge, es denominen:

- A: norais.
- B: candelers.
- C: morts.
- D: orincs.

Resposta correcta: C

6. El terme nàutic *volta* significa:

- A: cap de les respostes no és correcta.
- B: passar el cap per la guia.
- C: passar el cap al voltant del tambor del molinet, cabrestant, bita o cornamusa.
- D: posar la gassa al bol·lard.

Resposta correcta: C

7. Com s'anomena el moviment que realitza l'embarcació per l'acció del mar quan s'inclina d'una banda a l'altra en sentit babord estribord?

- A: cabeçada.
- B: pantocs.
- C: escora.
- D: balanç.

Resposta correcta: D

8. A què anomenam un balanç negatiu?

- A: aquell en què tenim un parell dreçant.
- B: aquell en què tenim un parell escorant.
- C: aquell en què l'embarcació no escora més.
- D: a aquell en què l'embarcació mai no escora, de manera que el balanç és negatiu.

Resposta correcta: B

9. Què enteneu per *estibar i trincar a so de mar*?

- A: taponar tots els embornals de desguàs de la coberta.
- B: estibar adequadament i fer ferm tot allò susceptible de desplaçar-se i causar avaries a causa dels moviments de l'embarcació.
- C: desallotjar la coberta de qualsevol cap solt.

D: Baldejar la coberta de l'embarcació i ompliu els tancs d'aigua dolça.

Resposta correcta: B

10. Per què serveix el reflector de radar?

A: permet un major rendiment del nostre radar.

B: emet senyals fòniques detectables per altres vaixells.

C: permet que una embarcació petita pugui ser detectada pels radars d'altres vaixells.

D: evita pertorbacions d'ones a la pantalla del nostre radar.

Resposta correcta: C

11. A l'interior del port es pot:

A: Fer provisió de combustible.

B: banyar-nos.

C: treure sentines.

D: fer pesca d'arrossegament.

Resposta correcta: A

12. A la Mediterrània, podem descarregar les escombraries (deixalles d'aliments) a més de 12 milles de la costa?

A: no, ja que a les zones especials està prohibida la descàrrega al mar de deixalles d'aliments encara que s'hagin esmicolat o triturat.

B: sí, sempre que estiguin esmicolats o triturats, de manera que puguin passar per garbells amb malles d'una obertura màxima de 25 mm i l'embarcació es trobi navegant (en ruta).

C: a més de 12 milles, podem fer-les fora al mar tal qual i sense necessitat de processar-les.

D: cap resposta no és correcta.

Resposta correcta: B

13. Les marques especials sempre tenen color:

A: blanc i vermell.

B: groc

C: vermell

D: verd

Resposta correcta: B

14. De quin color és el llum d'una boia cilíndrica que indica el canal principal a estribord (regió A)?

A: alterna el vermell i el verd

B: verd

C: vermell

D: blanc

Resposta correcta: C

15. Les marques cardinals s'utilitzen per:

A: indicar al navegant els canals ben definits.

B: indicar al navegant les zones a què fan referència les cartes nàutiques.

C: indicar al navegant on són les aigües més profundes.

D: indicar al navegant els punts cardinals.

Resposta correcta: C

16. Un llum blanc, en una marca, amb grups de dos centelleigs, és un senyal de:

A: aigües navegables.

B: marca cardinal nord.

C: perill aïllat

D: canal principal a babord

Resposta correcta: C

17. Quina marca podria tenir un ritme de llum que consistís en un senyal Morse «A»?

A: una marca especial.

B: una marca d'aigües navegables.

C: una marca de perill aïllat.

D: no existeix aquesta marca a la regió A.

Resposta correcta: B

18. Un veler navegant de nit pot exhibir:

A: Els llums de costat, el d'abast, el topall de proa i dos llums tot horitzó, vermell el superior i verd l'inferior.

B: Els llums de costat, el d'abast i dos llums tot horitzó, vermella la superior i verda la inferior.

C: Els llums de costat, el d'abast i el topall de proa.

D: Els llums de costat i d'abast.

Resposta correcta: B

19. En cas que un vaixell de vela estigui aconseguint el nostre vaixell de propulsió mecànica, qui ha de maniobrar?

A: difícilment ens assolirà un veler.

B: el vaixell de vela.

C: el vaixell de propulsió mecànica.

D: qualsevol.

Resposta correcta: B

20. Segons el RIPA què s'entén per visibilitat reduïda?

A: si la visibilitat és inferior a 10 milles, ens trobam en zona de visibilitat reduïda.

B: qualsevol condició de visibilitat disminuïda per boira, neu, forts xàfecs, tempestes de sorra o qualssevol altres causes anàlogues.

C: si la visibilitat és inferior a 12 milles, ens trobam en zona de visibilitat reduïda.

D: si és inferior a 8 milles, parlarem de visibilitat reduïda.

Resposta correcta: B

21. Quan un vaixell pesquer no estigui pescant, no exhibirà els llums i les marques prescrites per a vaixells de pesca, sinó únicament les prescrites per als vaixells.

A: del seu mateix arqueig.

B: de la mateixa velocitat.

C: de la seva mateixa eslora.

D: fondejats.

Resposta correcta: C

22. Un vaixell que mostra dues boles negres en vertical indica:

A: vaixell sense govern.

B: vaixell fondejat de més de 150 metres.

C: vaixell cabler.

D: cap resposta no és correcta.

Resposta correcta: A

23. Les característiques del llum de remolc són:

A: groc, amb el mateix arc de llum que l'abast.

B: blanc, tot horitzó.

C: vermell, tot horitzó.

D: no hi ha llum de remolc.

Resposta correcta: A

24. Quins vaixells podran portar un fanal combinat, al cap del pal o prop del mateix i al lloc més elevat, compost pels dos llums de costat i un d'abast?

A: els vaixells de vela d'eslora superior a 12 metres.

B: els vaixells de vela d'eslora inferior a 25 metres

C: els vaixells de vela d'eslora inferior a 20 metres sempre que no exhibeixin dos llums tot horitzó en línia vertical al cap del pal o prop d'aquest, sent vermell el superior i verd l'inferior.

D: B i C són correctes.

Resposta correcta: C

25. Segons la regla 37 del reglament internacional per a prevenir abordatges a la mar, una persona pujant i baixant els braços, amb moviments lents i repetits, a bord d'un vaixell:

A: ens indica que caiguem a babord.

B: ens indica que caiguem a estribord.

C: ens demana auxili.

D: indica una zona per aterrar un helicòpter.

Resposta correcta: C

26. Els hidroavions són considerats vaixells?

A: només si necessiten més de 200 metres per elevar-se.

B: no, mai.

C: sí, si l'eslora és superior a 12 metres.

D: sí, perquè es poden utilitzar com a mitjà de transport sobre l'aigua.

Resposta correcta: D

27. Quan dos vaixells de vela s'aproximin l'un a l'altre, amb risc d'abordatge, un es mantindrà apartat de la derrota de l'altre, de la manera següent:

A: cadascun caurà a estribord, de manera que passi per la banda de babord de l'altre.

B: quan cadascun rebi el vent per bandes contràries, el que el rebi per babord, es mantindrà apartat de la derrota de l'altre.

C: quan tots dos rebin el vent per la mateixa banda, el vaixell que estigui a sotavent es mantindrà apartat de la derrota del que estigui a sobrevent.

D: cap de les respostes anteriors no és correcta.

Resposta correcta: B

Secció: mòdul PER

28. En amarrar una boia, com ho hauríem de fer?

A: fer ferma l'argolla de la boia mitjançant una ballestrinca.

B: fer ferma l'argolla de la boia mitjançant un as de guia.

C: fer ferma l'argolla o ull de la boia mitjançant una volta de ruixó.

D: passar el cap d'amarratge per l'ull o argolla de la boia quedant amarrats pel si del cap.

Resposta correcta: D

29. Què és fer ferm un cap?

- A: fixar un cap, impedit-li tot moviment.
- B: llençar un cap de manera manual.
- C: llençar un cap per mitjà d'una maquina.
- D: posar tensió en un cap.

Resposta correcta: A

30. Quants tipus de cremades hi ha?

- A: tres, en funció de la gravetat.
- B: quatre, en funció de la gravetat.
- C: tres, segons l'agent causant.
- D: quatre, segons l'agent causant.

Resposta correcta: A

31. Mentre navegam, com podem contactar directament amb el servei radiomèdic espanyol?

- A: a través del servei marítim de telefonia a Espanya (radiotelefonia) trucant al CRME tel: 91-3103475
- B: via satèl·lit i telefonia mòbil automàtica contactant amb el CRME tel: 91-3103475
- C: trucant al 080 o al 085.
- D: A i B són correctes

Resposta correcta: D

32. Quines mesures són aconsellables per sortir d'una varada sense via d'aigua aparent?

- A: esperar la baixamar.
- B: treure tancs de combustible.
- C: traslladar horitzontalment pesos a la zona on hi ha més fons per disminuir així el calat a la zona de varada.
- D: cap de les mesures descrites no és aconsellable.

Resposta correcta: C

33. La zona o extensió en què el vent bufa a la mateixa adreça i intensitat es coneix amb el nom de:

- A: fetch.

- B: persistència.
- C: zona isobàrica.
- D: cap resposta no és certa.

Resposta correcta: A

34. En general, què ens indica una pujada brusca i ràpida a la pressió indicada pel baròmetre aneroide?

- A: una tendència a l'empitjorament.
- B: una tendència a l'empitjorament, amb vent fort, precipitacions i risc de temporal.
- C: una tendència a la millora, sense vent.
- D: una tendència a la millora però amb vent fort.

Resposta correcta: D

35. Què significa la paraula *rolar*?

- A: un augment de la força del vent.
- B: una disminució ràpida de la força del vent.
- C: un canvi en la direcció del vent.
- D: una parada total del vent.

Resposta correcta: C

36. Característiques de les borrasques: hemisferi nord

- A: circulació ciclònica del vent.
- B: gradient de pressió gran.
- C: disminució de la pressió cap a l'interior.
- D: totes són correctes.

Resposta correcta: D

37. En una mateixa zona geogràfica, la declinació magnètica afecta:

- A: segons el rumb que porti cada vaixell.
- B: en funció del tonatge del vaixell.
- C: tots els vaixells per igual.
- D: només afecta els vaixells de construcció metàl·lica.

Resposta correcta: C

38. Les cartes publicades per l'Institut Hidrogràfic de la Marina que abasten més extensió, es denominen:

- A: oceanogràfiques.
- B: portolans.
- C: cartes d'aproximació.
- D: generals.

Resposta correcta: D

39. La *marcació* és l'angle que formen les línies:

- A: proa popa i el nord magnètic.
- B: proa popa i el nord d'agulla.
- C: proa popa i el nord veritable.
- D: proa popa i la visual a l'objecte.

Resposta correcta: D

40. Una bona agulla nàutica ha de reunir les condicions de:

- A: precisió i correcció.
- B: acció i reculada.
- C: sensibilitat i estabilitat.
- D: direccionalitat i correcció.

Resposta correcta: C

41. Quin angle màxim abasta la longitud?

- A: 360 °
- B: 180 °
- C: 090 °
- D: 270 °

Resposta correcta: B

42. Un vaixell que navega al rumb d'agulla S85W es troba a l'oposició dels fars d'illa de Tarifa i punta Malabata, pren demora d'agulla d'illa Tarifa 037° i marcació Punta Alcazar 110° per babord. Quina és la seva situació?

- A: I: 35°50,8' N, i L: 005°36,0' W
- B: I: 35°57,8' N i L: 005°38,4' W
- C: I: 35°52,6' N i L: 005°38,6' W
- D: I: 35°54,4' N i L: 005°40,8' W

Resposta correcta: B

43. En ser Hrb = 12.00, estant al sud veritable del F° del port de Barbate prenem marcació F° Punta Gràcia = 70° Br., Ra = 135°, desviament = 2° NW, declinació magnètica = 2° NW. Situats, donam rumb a la llum de la bocana del port de Tànger, donant la velocitat màquina necessària per arribar a Hrb = 13:20 h. Calculau-ne la velocitat.

- A: 12,22 nusos.
- B: 11,10 nusos.
- C: 13,08 nusos.
- D: 10,80 nusos.

Resposta correcta: A

44. Navegant per l'estret en ser Hrb 04:40 al Ra 215° prenem simultàniament Da del Far de Punta Almina 178° i Da del Far de Punta Carnero 288°. Desviament 1° NW, declinació magnètica 2° NW. Quina és la nostra situació?

- A: I 36° 23,9' N L 005° 17,7' W
- B: I 36° 02,9' N L 005° 17,7' W
- C: I 36° 02,9' N L 006° 37,7' W
- D: I 35° 12,9' N L 005° 57,7' W

Resposta correcta: B

45. El 24 d'agost, al port d'Ayamonte, volem sortir amb la segona plenamar del dia i calcular la sonda en el moment, tenint en compte que la pressió atmosfèrica és de 1023 milibars i que la sonda en carta és de 2,5 metres.

- A: 3,69 metres
- B: 4,69 metres
- C: 3,96 metres
- D: 4,96 metres

Resposta correcta: D