Examen: prova teòrica PNB RD 875/2014
Convocatòria: setembre 2026
Model d'examen: B

Secció: mòdul PNB

1. Es denomina estribord:

A: la banda o el costat dret del vaixell mirant de popa a proa.
B: la banda o el costat dret del vaixell mirant de proa a popa.
C: la banda o el costat esquerre del vaixell mirant de popa a proa.
D: cap de les respostes és correcta.

Resposta correcta: A

2. Segons la definició tècnica, quina de les afirmacions següents correspon a un ruixó?

A: dispositiu giratori instal·lat al capdamunt del pal que indica la direcció del vent aparent.
B: peça metàl·lica en forma de ganxo situada a l'extrem del mànec de la gafa, utilitzada per enganxar-se a un objecte flotant o a un norai.
C: àncora petita, formada per una canya central de la qual surten quatre garfis o ungles, emprada habitualment per fondejar en fons rocosos o com a àncora de recanvi o de respecte.
D: cap curt i gruixut emprat per trincar l'àncora principal a la roda quan l'embarcació roman a port.

Resposta correcta: C

3. Assenyalau la resposta correcta respecte del sentit de gir de les hèlixs:

A: una hèlix és dextrogira quan, observada de proa cap a popa, gira en el sentit de les agulles del rellotge en marxa avant.
B: una hèlix és dextrogira quan, observada de popa cap a proa, gira en sentit contrari al de les agulles del rellotge en marxa avant.
C: una hèlix és dextrogira quan, observada de popa cap a proa, gira en el sentit de les agulles del rellotge en marxa avant.
D: el sentit de gir d'una hèlix —dextrogira o levogira— es determina en marxa enrere, observant-ne el gir de proa cap a popa.

Resposta correcta: C

4. El barbotí és:

A: l'orifici practicat al buc per on passa la cadena de l'àncora.
B: les defenses que es col·loquen a proa i a popa quan atracam abarloats al moll.
C: la peça del molinet on engrana la cadena de l'àncora.
D: la peça que uneix la canya del timó amb la pala.

Resposta correcta: C

5. Assenyalau l'afirmació correcta:

A: el nus pla és el més adequat per unir dos caps de mena diferent sotmesos a tracció, ja que no s'afluixa sota càrrega.
B: la volta de ruixó s'empra per formar una gassa fixa al xicot d'un cap, que no corre ni s'ajusta sota tensió.
C: la ballestrinca s'empra per fer ferm ràpidament el xicot d'un cap a un norai, una pinça o un candeler, tot i que no és fiable com a amarratge definitiu per la tendència a desfer-se si la tracció no és constant.
D: l'as de guia s'empra principalment per trincar un cap a una anella o un ruixó, formant una gassa que pot córrer i ajustar-se lliurement al diàmetre de l'objecte.

Resposta correcta: C

6. Quin element de bord serveix per fer ferm un cap?

A: cornamusa.
B: norai.
C: bita.
D: les respostes A i C són correctes.

Resposta correcta: D

7. Quan es produeix una situació d'home a l'aigua i mantenim el nàufrag a la vista:

A: farem la maniobra de Petkow sempre amb seguretat i aproximant-nos-hi per sobrevent.
B: farem l'aproximació per sectors per assegurar una operació de recerca correcta.
C: posarem sempre el timó cap a la mateixa banda per on ha caigut la persona per tal d'apartar la popa i evitar cops amb l'hèlix.
D: posarem sempre el timó cap a la mateixa banda per on ha caigut la persona i sempre iniciarem la maniobra de Butakow al més aviat possible.

Resposta correcta: C

8. Què significa que una embarcació estigui adreçada?

A: que no té escora.
B: que el centre de gravetat i el centre de carena són a la mateixa vertical.
C: que l'assentament és nul.
D: A i B són correctes.

Resposta correcta: D

9. En cas de llançar-nos a la mar amb l'armilla salvavides, hem de:

A: llançar-nos d'esquena amb els braços encreuats fermament damunt l'armilla.
B: fer-ho drets, amb les cames i els genolls junts, subjectant l'armilla i tapant-nos el nas.
C: fer-ho drets amb els braços encreuats fermament damunt l'armilla.
D: fer-ho de cap amb els braços encreuats fermament damunt l'armilla.

Resposta correcta: B

10. Navegant amb una embarcació a tres milles al sud del far del cap d'Artrutx, intentam contactar per telèfon amb salvament marítim perquè hem quedat a la deriva. Quin número marcarem si utilitzam un telèfon espanyol?

A: 902 202 202.
B: 91 505 505.
C: 900 505 505.
D: 900 202 202.

Resposta correcta: D

11. Pot l'Administració establir limitacions a la navegació en zones o platges amb banyistes?

A: sí, pel que fa a les zones i a la velocitat màxima de navegació.
B: sí, pel que fa a la potència de les embarcacions.
C: no, mai.
D: només en els casos en què les embarcacions superin els 8 metres d'eslora.

Resposta correcta: A

12. Quina de les zones següents és una ZEPIM (Zona Especialment Protegida d'Importància per al Mediterrani)?

A: l'illa de l'Aire, a Menorca, perquè acull una sargantana autòctona al seu ecosistema.
B: l'illa de sa Dragonera, a Mallorca, perquè hi habita una espècie de conill única al món.
C: els Freus, entre Eivissa i Formentera, per la riquesa dels fons marins.
D: l'arxipèlag de Cabrera, al sud de Mallorca.

Resposta correcta: D

13. Segons el sistema IALA, quin tipus de marca pot presentar com a característica del seu llum el ritme isofase, el d'ocultacions o una llampada llarga cada 10 segons?

A: una marca especial.
B: una marca d'aigües navegables.
C: una marca cardinal nord.
D: una marca de perill aïllat.

Resposta correcta: B

14. En aigües de la regió A, navegant en el sentit d'entrada a port, assenyalau la combinació correcta per a una marca lateral que s'ha de deixar per babord:

A: color verd. Marca de topall: con verd amb el vèrtex cap amunt. Llum verd de ritme lliure.
B: color vermell. Marca de topall: cilindre vermell. Llum verd de ritme lliure.
C: color vermell. Marca de topall: cilindre vermell. Llum vermell de ritme lliure.
D: color verd. Marca de topall: cilindre verd. Llum vermell de ritme lliure.

Resposta correcta: C

15. Les marques que indiquen els límits d'una zona de fondeig són de color:

A: negre.
B: vermell i blanc.
C: negre i groc.
D: groc.

Resposta correcta: D

16. De quin color és el llum de la marca de perill aïllat?

A: blanc.
B: vermell.
C: llampades vermelles.
D: alternativament blanc i vermell.

Resposta correcta: A

17. Navegant rumb nord, observem per la proa una marca groga amb una franja negra al mig i amb dos cons negres superposats, oposats pels vèrtexs, com a marca de topall. Quina maniobra haurem de fer?

A: caure a estribord per deixar-la pel nostre costat de babord.
B: caure a babord per deixar-la pel nostre costat d'estribord.
C: continuar al mateix rumb.
D: caure indistintament a babord o a estribord.

Resposta correcta: B

18. Quin dels vaixells següents no té la capacitat de maniobra restringida?

A: un dragamines.
B: un vaixell cabler.
C: un vaixell de pesca pescant.
D: un vaixell dragant.

Resposta correcta: C

19. Dels conjunts de llums següents, quin identifica un vaixell en navegació, de menys de 50 metres d'eslora, dedicat a la pesca d'arrossegament?

A: dos llums tot horitzó en línia vertical: vermell el superior i verd l'inferior.
B: dos llums tot horitzó en línia vertical: vermell el superior i blanc l'inferior.
C: dos llums tot horitzó en línia vertical: blanc el superior i vermell l'inferior.
D: dos llums tot horitzó en línia vertical: verd el superior i blanc l'inferior.

Resposta correcta: D

20. Com és el llum de remolc?

A: és un llum groc situat a popa que cobreix un arc de 135°.
B: és un llum blanc situat a popa que cobreix un arc de 125°.
C: és un llum taronja situat a popa que cobreix un arc de 125°.
D: és un llum blanc situat a popa que cobreix un arc de 135°.

Resposta correcta: A

21. Un dragamines mostrarà els llums característics següents:

A: un llum vermell, un de blanc i un de vermell, tot horitzó.
B: dos llums vermells tot horitzó.
C: dos llums verds tot horitzó.
D: tres llums verds tot horitzó.

Resposta correcta: D

22. Una xiulada curta té una durada aproximada de:

A: un segon.
B: mig segon.
C: dos segons.
D: dos segons i mig.

Resposta correcta: A

23. En un canal estret, un vaixell de motor B pretén avançar un vaixell de motor A pel costat de babord d'A. Aquest avançament només és factible si el vaixell A maniobra per permetre'l. En aquest cas, el vaixell B:

A: haurà de fer sonar una xiulada llarga i una de curta.
B: haurà de fer sonar dues xiulades llargues i dues de curtes.
C: haurà de fer sonar tres xiulades llargues i dues de curtes.
D: cap resposta no és correcta, ja que la regla 9 del RIPA no permet avançar en canals estrets.

Resposta correcta: B

24. El llum d'abast:

A: és de color groc o blanc segons el tipus de vaixell.
B: s'ha de col·locar tan a prop com sigui possible de la proa de l'embarcació.
C: és visible en un arc de 135°.
D: és visible en un arc de 125°.

Resposta correcta: C

25. Si veim una embarcació que exhibeix dos llums tot horitzó, blanc el superior i vermell l'inferior, es tracta de:

A: un vaixell sense govern.
B: un vaixell de pesca que no és d'arrossegament i està pescant.
C: un vaixell de pesca d'arrossegament que està pescant.
D: una embarcació en servei de practicatge.

Resposta correcta: D

26. Quins llums haurem d'exhibir quan ens disposam a navegar entre la posta i la sortida del sol, d'Eivissa a Palma, amb la nostra embarcació de vela de 12 metres i sense utilitzar-ne la propulsió mecànica?

A: els llums de costat i el llum d'abast.
B: un llum blanc tot horitzó.
C: llums de topall, de costat i d'abast.
D: dos llums tot horitzó en línia vertical situats a la part superior del pal, verd el superior i vermell l'inferior.

Resposta correcta: A

27. Quin vaixell haurà de maniobrar en una situació d'encreuament entre un vaixell que navega a vela i un vaixell de pesca dedicat a la pesca al curricà?

A: el que rep el vent per babord.
B: el que creua per babord.
C: el dedicat a la pesca al curricà.
D: el de vela.

Resposta correcta: C