

## CONVOCATORIA ABRIL 2025 - VALENCIA

### PATRÓN DE YATE (PAYA) – MÓD. GENÉRICO

El examen consta de **20 preguntas** tipo test. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

\* Seguridad en la mar: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas (**máximo 5 errores**).

\* Meteorología: Se deberá contestar correctamente a un mínimo de 5 preguntas (**máximo 5 errores**).

Para superar la prueba de forma **global**, siendo su **duración máxima de 2 horas**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de **28 preguntas** de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

\* Teoría de la navegación, **máximo 5 errores**.

\* Navegación Carta, **máximo 3 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

### SEGURIDAD EN LA MAR

**1. En relación con las balsas salvavidas, señala la respuesta correcta:**

- a) Las balsas salvavidas se revisarán cada dos años, debiendo realizarse la primera revisión al año de la entrada en servicio de la balsa o antes de los dos años a contar desde la fecha de fabricación.
- b) La balsa salvavidas una vez a flote, resistirá veinte días de exposición a la intemperie en cualquier estado de mar.
- c) Hay que abrir la balsa salvavidas sobre la cubierta de la embarcación antes de lanzarla al agua.
- d) **La balsa salvavidas tiene una estabilidad tal que, con su asignación completa de personas y equipo, puede ser remolcada a una velocidad de hasta 3 nudos en aguas tranquilas.**

**2. Si en una embarcación realizamos un traslado de pesos de la cubierta principal al plan, ¿qué efectos produce en la estabilidad del barco?.**

- a) El buque pierde estabilidad al disminuir la altura metacéntrica
- b) El buque pierde estabilidad al aumentar la altura metacéntrica
- c) El buque gana estabilidad al disminuir la altura metacéntrica
- d) **El buque gana estabilidad al aumentar la altura metacéntrica**

**3. El bote de humo que se usa como señal diurna de peligro para señalar la posición durante las operaciones de rescate, producirán un denso humo de color naranja durante un tiempo mínimo de:**

- a) 3 minutos
- b) 1 minuto
- c) 2 minutos
- d) 50 segundos

**4. Si el respondedor de radar (SART) es activado desde nuestra balsa salvavidas que se encuentra flotando en el agua, en la pantalla del radar de un barco cercano a nuestra posición aparecerán:**

- a) Una secuencia de 10 puntos en línea
- b) Una señal consistente en tres puntos y tres rayas
- c) Una secuencia de 12 puntos en línea
- d) La señal SOS en código Morse

**5. La zafa hidrostática que lleva la balsa salvavidas:**

- a) Necesita mantenimiento anual
- b) Se debe cambiar cada dos años
- c) Si es de liberación automática, no puede liberarse manualmente
- d) Se libera automáticamente en cuanto entra en contacto con el agua

**6. En las embarcaciones de recreo, los aros salvavidas que debemos llevar a bordo tendrán las siguientes características:**

- a) Tener amarrada una rabiza flotante que será como mínimo de unos 20 metros de longitud
- b) Dispondrá de una cámara de aire de inflado automático con gas CO<sub>2</sub>
- c) Se fabricarán con un material que tenga flotabilidad intrínseca
- d) Ha de resistir sin romperse al ser lanzado al agua desde una altura como máximo de 15 metros

**7. El punto teórico de aplicación del desplazamiento o peso del barco, se denomina:**

- a) Empuje
- b) Centro de gravedad
- c) Metacentro
- d) Centro de carena

**8. Los chalecos salvavidas obligatorios para embarcaciones de recreo:**

- a) **Deben ser capaces de poner boca arriba a una persona inconsciente.**
- b) No disponen de bandas reflectantes, para su localización nocturna disponen de luz.
- c) Se sujetan siempre mediante cabos en los que debemos procurar hacer nudos fáciles de deshacer.
- d) Solo cuentan con una luz como complemento.

**9. Por la noche, en el supuesto que venga el helicóptero a rescatarnos, tan pronto lo avistemos no será aconsejable:**

- a) Encender una bengala de mano
- b) En un velero arriar las velas y mantener el motor arrancado
- c) Despejar la cubierta de elementos susceptibles de salir volando
- d) **Lanzar un cohete paracaídas**

**10. ¿Qué factor no hace aumentar la resistencia física de un náufrago en el agua?**

- a) **Nadar vigorosamente alrededor de la zona del siniestro**
- b) Antes de saltar al agua ponerse el traje de supervivencia
- c) Ponerse en posición HELP
- d) Agruparse y mantenerse relajado junto al resto de náufragos

**METEOROLOGÍA**

**11. En el Mediterráneo. ¿Cómo denominamos al viento procedente del NW?**

- a) Galerna
- b) Tramontana
- c) **Mistral**
- d) Levante

**12. Una línea isobara es:**

- a) La línea que une puntos con igual valor de humedad en una superficie dada.
- b) La línea que une puntos con igual cantidad de precipitación en una superficie dada.
- c) La línea que une puntos con igual valor de la temperatura en una superficie dada.
- d) **La línea que une puntos con igual valor de la presión en una superficie dada.**

**13. Las nubes que tienen un gran espesor y se forman por la inestabilidad atmosférica que da lugar a un gran número de corrientes ascendentes, se denominan:**

- a) Nubes bajas
- b) Nubes convectivas**
- c) Nubes medias
- d) Nubes frontales

**14. De las siguientes características ¿Cuál no se corresponde con un Anticiclón en el hemisferio norte?**

- a) La circulación del viento es en sentido horario de las agujas del reloj
- b) Se les asocia con buen tiempo
- c) Los anticiclones fijos como el de las Azores son de gran extensión
- d) La circulación del viento es en sentido contrario de las agujas del reloj**

**15. El periodo de una ola se define como:**

- a) El cociente entre la velocidad de propagación y la velocidad del viento.
- b) La distancia vertical entre una cresta y un seno consecutivos, dividida entre dos.
- c) El tiempo que transcurre entre el paso de dos crestas consecutivos, por un mismo lugar.**
- d) La amplitud de la ola.

**16. ¿Cómo es conocida la temperatura a la que empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire hasta llegar a la saturación?**

- a) Temperatura del punto de rocío**
- b) Temperatura vaporización
- c) Temperatura de saturación
- d) Temperatura de humedad relativa

**17. Estamos en el hemisferio norte y una borrasca se acerca a nuestra embarcación. En los instrumentos de medición de las variables meteorológicas se observará que:**

- a) La presión atmosférica aumenta ligeramente
- b) La temperatura del aire que nos rodea baja notablemente
- c) La presión atmosférica disminuye**
- d) Ninguna de las respuestas anteriores son ciertas

**18. En las Islas Canarias la corriente general suele ser de rumbo:**

- a) NE
- b) SW**
- c) E
- d) NW

**19. La distancia horizontal entre los dos senos o crestas de dos olas consecutivas se denomina:**

- a) Seno
- b) Longitud**
- c) Periodo
- d) Altura

**20. La niebla es el resultado de la condensación del vapor de agua contenido en la atmósfera que se deposita sobre los denominados:**

- a) Núcleos de condensación**
- b) Granos de nieve
- c) Hidrometeoros
- d) Cristales de hielo