

CONVOCATORIA SEPTIEMBRE 2023 CASTELLON

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

El examen consta de 27 **preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 17 preguntas** de las 27 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Cada una de las partes en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical de proa a popa se denomina:

- a) **Bandas**
- b) Aleta
- c) Popa
- d) Amura

2. Los pisos o suelos del barco, se denominan:

- a) Amuras
- b) Aletas
- c) Costados
- d) **Cubiertas**

3. En un barco de dos hélices con giro al exterior, estas se denominan:

- a) **Gemelas**
- b) Levógiras
- c) Dextrógiras
- d) Convexas

4. El costado opuesto de la embarcación de donde viene el viento, se conoce como:

- a) Barlovento
- b) Sotavento**
- c) Somero
- d) Ligerero

ELEMENTOS DE FONDEO Y AMARRE

5. Para amarrar el chicote de un cabo al arganeo del ancla, el nudo más indicado es el:

- a) Vuelta de rezón**
- b) Margarita
- c) Ballestrinque
- d) Nudo llano

6. Para preservar la seguridad en un fondeo ¿Cuál o cuáles de las siguientes medidas son correctas?

- a) Tomar marcaciones
- b) Tomar distancias
- c) Tomar enfilaciones
- d) Todas son ciertas**

SEGURIDAD EN LA MAR

7. El movimiento transversal ocasionado en una embarcación de recreo a consecuencia del oleaje, se denomina:

- a) Balance**
- b) Cabezada
- c) Cuchareo
- d) Arrufo

8. Si nos encontramos navegando en una zona con niebla y reducimos la velocidad, lo más conveniente por seguridad, será:

- a) Dar repiques de campana cada 15 minutos
- b) Contactar con la estación costera y preguntar a que hora desaparecerá la niebla
- c) Mantenerse apartado de las rutas de navegación más frecuentadas por los grandes buques.**
- d) Todas las respuestas anteriores son ciertas

9. La rabiza de un aro salvavidas cuando sea obligatoria tendrá una medida mínima de:

- a) 30 metros**
- b) 25 metros
- c) 35 metros
- d) 20 metros

10. La maniobra de hombre al agua, que se realiza dando máquina avante con el timón a la banda de caída del náufrago hasta que la proa caiga 270°, se denomina de:

- a) **Anderson**
- b) Boutakow
- c) Del minuto
- d) Espiral

LEGISLACIÓN

11. ¿A partir de qué distancia de la costa se podrá realizar la actividad de esquí náutico?

- a) a más de 200 metros de las playas
- b) a más de 200 metros de las playas balizadas**
- c) a más de 60 metros del resto de litoral
- d) las respuestas a y c son ciertas

12. Si navegando avistamos por la proa un buque con una bandera tipo corneta blanca y azul, deberemos:

- a) Mantener un margen de seguridad de 60 metros
- b) Mantener un margen de seguridad de 50 metros**
- c) Esa bandera está en desuso por la OMI
- d) Mantener un margen de seguridad de 25 metros

BALIZAMIENTO

13. Si navegando por la noche vemos una luz blanca centelleante continua, se trata de una:

- a) Marca cardinal oeste
- b) Marca cardinal sur
- c) Marca cardinal norte**
- d) Marca cardinal este

14. Las marcas de peligro aislado tienen como marca de tope:

- a) Una esfera negra
- b) Un aspa amarilla
- c) Dos esferas negras**
- d) Un cilindro negro

15. Una marca con forma de espeque de color rojo y verde en el medio, con un tope amarillo en forma de aspa, nos indica:

- a) Canal principal a babor
- b) No existe dicha marca**
- c) Aguas navegables por el norte
- d) Canal principal a estribor

16. Si navegando de noche observamos una luz blanca isofase de ocultaciones, se trata de:

- a) Marca cardinal norte
- b) Marca lateral de estribor
- c) **Marca de aguas navegables**
- d) Marca especial

17. Entrando en el puerto si observamos una boya en forma de castillete de color verde y cuya marca de tope consiste en un triángulo verde, nos indica que:

- a) **Debemos dejarla por estribor**
- b) Debemos dejarla por babor
- c) Es un peligro aislado
- d) Es una bifurcación con canal principal a estribor

REGLAMENTO RIPA

18. La expresión “buque de pesca” se refiere a:

- a) Buque que está pescando al curricán
- b) Buque que está pescando al arrastre
- c) **Las respuestas b y d son ciertas**
- d) Buque que está pescando al cerco

19. En los canales angostos, los buques que naveguen en él:

- a) **Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior que quede por su costado de estribor**
- b) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior que quede por su costado de estribor
- c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior que quede por su costado de babor
- d) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior que quede por su costado de babor

20. Un buque fondeado, mayor de 50 metros de eslora exhibirá:

- a) Dos esferas negras
- b) **Una esfera negra**
- c) Un cilindro negro
- d) Una marca bicónica negra

21. Se considera que dos buques están de vuelta encontrada cuando:

- a) **Un buque vea al otro por su proa o casi por su proa, de forma que, de noche vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y las dos luces de costado**
- b) Un buque vea al otro por su popa o casi por su popa, de forma que, de noche vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y las dos luces de costado
- c) Un buque vea al otro por su través, con los topes enfilados o casi y las dos luces de costado
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

22. Los buques en navegación que de día exhiben dos esferas negras, una encima de la otra, nos indican que:

- a) **Están sin gobierno**
- b) Se dedican a la pesca de arrastre
- c) Se dedican a operaciones de dragado
- d) Están solicitando ayuda

23. Si navegando hay varios buques a la vista unos de otros y oímos una señal sonora que consiste en tres pitadas cortas, se trata de un buque que:

- a) Está Varado
- b) Está cayendo a babor
- c) **Está dando atrás**
- d) Está cayendo a estribor

24. Según el RIPA, si observamos una marca bicónica de color negra, se tratará de:

- a) Un buque de pesca de arrastre
- b) Un buque pescando al curricán
- c) **Un remolcador con una longitud de remolque mayor de 200 metros**
- d) Un velero navegando a vela y a motor

25. En condiciones de visibilidad reducida, si escuchamos cada minuto una pitada corta seguida de una larga y una corta, se trata de:

- a) **Un buque fondeado**
- b) Un buque de vela indicando su posición y riesgo de abordaje
- c) Un buque que remolca o empuja por el costado
- d) Un buque de práctico

26. De las siguientes respuestas, ¿Cuál es correcta para señalar peligro?:

- a) Una bandera cuadra que tenga encima o debajo una bola u objeto análogo
- b) Un sonido continuo producido por cualquier aparato
- c) Un disparo de cañón u otra señal detonante a cada minuto
- d) **Todas las respuestas anteriores son ciertas**

27. Las luces que caracterizan a un buque de pesca de arrastre son:

- a) **Dos luces todo horizonte superpuestas verde la superior y blanca la inferior**
- b) Dos luces de tope superpuestas verde la superior y blanca la inferior
- c) Dos luces todo horizonte superpuestas roja la superior y blanca la inferior
- d) Tres luces todo horizonte de color rojo superpuestas una sobre la otra