

CONVOCATORIA SEPTIEMBRE CASTELLON 2023

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO “A”

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. Cada una de las partes en que queda dividido el casco por un plano longitudinal-vertical de proa a popa se denomina:

- a) **Bandas**
- b) Aleta
- c) Popa
- d) Amura

2. Los pisos o suelos del barco, se denominan:

- a) Amuras
- b) Aletas
- c) Costados
- d) **Cubiertas**

3. En un barco de dos hélices con giro al exterior, estas se denominan:

- a) **Gemelas**
- b) Levógiras
- c) Dextrógiras
- d) Convexas

4. El costado opuesto de la embarcación de donde viene el viento, se conoce como:

- a) Barlovento
- b) Sotavento**
- c) Somero
- d) Ligerero

ELEMENTOS DE FONDEO Y AMARRE

5. Para amarrar el chicote de un cabo al arganeo del ancla, el nudo más indicado es el:

- a) Vuelta de rezón**
- b) Margarita
- c) Ballestrinque
- d) Nudo llano

6. Para preservar la seguridad en un fondeo ¿Cuál o cuáles de las siguientes medidas son correctas?

- a) Tomar marcaciones
- b) Tomar distancias
- c) Tomar enfilaciones
- d) Todas son ciertas**

SEGURIDAD EN LA MAR

7. El movimiento transversal ocasionado en una embarcación de recreo a consecuencia del oleaje, se denomina:

- a) Balance**
- b) Cabezada
- c) Cuchareo
- d) Arrufo

8. Si nos encontramos navegando en una zona con niebla y reducimos la velocidad, lo más conveniente por seguridad, será:

- a) Dar repiques de campana cada 15 minutos
- b) Contactar con la estación costera y preguntar a que hora desaparecerá la niebla
- c) Mantenerse apartado de las rutas de navegación más frecuentadas por los grandes buques.**
- d) Todas las respuestas anteriores son ciertas

9. La rabiza de un aro salvavidas cuando sea obligatoria tendrá una medida mínima de:

- a) 30 metros**
- b) 25 metros
- c) 35 metros
- d) 20 metros

10. La maniobra de hombre al agua, que se realiza dando máquina avante con el timón a la banda de caída del naufrago hasta que la proa caiga 270°, se denomina de:

- a) **Anderson**
- b) Boutakow
- c) Del minuto
- d) Espiral

LEGISLACIÓN

11. ¿A partir de qué distancia de la costa se podrá realizar la actividad de esquí náutico?

- a) a más de 200 metros de las playas
- b) a más de 200 metros de las playas balizadas**
- c) a más de 60 metros del resto de litoral
- d) las respuestas a y c son ciertas

12. Si navegando avistamos por la proa un buque con una bandera tipo corneta blanca y azul, deberemos:

- a) Mantener un margen de seguridad de 60 metros
- b) Mantener un margen de seguridad de 50 metros**
- c) Esa bandera está en desuso por la OMI
- d) Mantener un margen de seguridad de 25 metros

BALIZAMIENTO

13. Si navegando por la noche vemos una luz blanca centelleante continua, se trata de una:

- a) Marca cardinal oeste
- b) Marca cardinal sur
- c) Marca cardinal norte**
- d) Marca cardinal este

14. Las marcas de peligro aislado tienen como marca de tope:

- a) Una esfera negra
- b) Un aspa amarilla
- c) Dos esferas negras**
- d) Un cilindro negro

15. Una marca con forma de espeque de color rojo y verde en el medio, con un tope amarillo en forma de aspa, nos indica:

- a) Canal principal a babor
- b) No existe dicha marca**
- c) Aguas navegables por el norte
- d) Canal principal a estribor

16. Si navegando de noche observamos una luz blanca isofase de ocultaciones, se trata de:

- a) Marca cardinal norte
- b) Marca lateral de estribor
- c) **Marca de aguas navegables**
- d) Marca especial

17. Entrando en el puerto si observamos una boya en forma de castillete de color verde y cuya marca de tope consiste en un triángulo verde, nos indica que:

- a) **Debemos dejarla por estribor**
- b) Debemos dejarla por babor
- c) Es un peligro aislado
- d) Es una bifurcación con canal principal a estribor

REGLAMENTO RIPa

18. La expresión “buque de pesca” se refiere a:

- a) Buque que está pescando al curricán
- b) Buque que está pescando al arrastre
- c) **Las respuestas b y d son ciertas**
- d) Buque que está pescando al cerco

19. En los canales angostos, los buques que naveguen en él:

- a) **Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior que quede por su costado de estribor**
- b) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior que quede por su costado de estribor
- c) Se mantendrán lo más cerca posible del límite interior que quede por su costado de babor
- d) Se mantendrán lo más cerca posible del límite exterior que quede por su costado de babor

20. Un buque fondeado, mayor de 50 metros de eslora exhibirá:

- a) Dos esferas negras
- b) **Una esfera negra**
- c) Un cilindro negro
- d) Una marca bicónica negra

21. Se considera que dos buques están de vuelta encontrada cuando:

- a) **Un buque vea al otro por su proa o casi por su proa, de forma que, de noche vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y las dos luces de costado**
- b) Un buque vea al otro por su popa o casi por su popa, de forma que, de noche vería las luces de tope de ambos palos del otro enfiladas o casi enfiladas y las dos luces de costado
- c) Un buque vea al otro por su través, con los topes enfilados o casi y las dos luces de costado
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta

22. Los buques en navegación que de día exhiben dos esferas negras, una encima de la otra, nos indican que:

- a) **Están sin gobierno**
- b) Se dedican a la pesca de arrastre
- c) Se dedican a operaciones de dragado
- d) Están solicitando ayuda

23. Si navegando hay varios buques a la vista unos de otros y oímos una señal sonora que consiste en tres pitadas cortas, se trata de un buque que:

- a) Está Varado
- b) Está cayendo a babor
- c) **Está dando atrás**
- d) Está cayendo a estribor

24. Según el RIPA, si observamos una marca bicónica de color negra, se tratará de:

- a) Un buque de pesca de arrastre
- b) Un buque pescando al curricán
- c) **Un remolcador con una longitud de remolque mayor de 200 metros**
- d) Un velero navegando a vela y a motor

25. En condiciones de visibilidad reducida, si escuchamos cada minuto una pitada corta seguida de una larga y una corta, se trata de:

- a) **Un buque fondeado**
- b) Un buque de vela indicando su posición y riesgo de abordaje
- c) Un buque que remolca o empuja por el costado
- d) Un buque de práctico

26. De las siguientes respuestas, ¿Cuál es correcta para señalar peligro?:

- a) Una bandera cuadra que tenga encima o debajo una bola u objeto análogo
- b) Un sonido continuo producido por cualquier aparato
- c) Un disparo de cañón u otra señal detonante a cada minuto
- d) **Todas las respuestas anteriores son ciertas**

27. Las luces que caracterizan a un buque de pesca de arrastre son:

- a) **Dos luces todo horizonte superpuestas verde la superior y blanca la inferior**
- b) Dos luces de tope superpuestas verde la superior y blanca la inferior
- c) Dos luces todo horizonte superpuestas roja la superior y blanca la inferior
- d) Tres luces todo horizonte de color rojo superpuestas una sobre la otra

MANIOBRA

28. Un buque, con una hélice levógira al dar atrás, el timón a la vía, sin viento ni corriente, y sin arrancada:

- a) La popa cae a babor
- b) La proa cae a estribor
- c) **La popa cae a estribor**
- d) Las respuestas a y b son ciertas

29. La maniobra de amarre que consiste en pasar el seno de un cabo por un bolardo, noray o argolla y hacer firmes ambos chicotes en la embarcación para facilitarnos el desatraque, se denomina:

- a) **Amarrar por seno**
- b) Encapillar
- c) Hacer firme
- d) Tomar vueltas de maniobra

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. En el supuesto de producirse una varada involuntaria en un fondo rocoso y se detenga la embarcación, ¿Cuál será la medida no aconsejada a tomar en primer lugar?

- a) Evaluar los daños
- b) Esperar a la bajamar
- c) Aligerar pesos con el fin de reducir calados
- d) **Dar atrás inmediatamente**

31. Los fuegos de clase “A”, son los producidos por:

- a) **Materias combustibles sólidas**
- b) Líquidos combustibles inflamables
- c) Combustibles gaseosos
- d) Aceites de cocina y derivados para cocinar

32. El procedimiento de extinción consistente en eliminar calor para reducir la temperatura del combustible, se denomina:

- a) Sofocación
- b) Enfriamiento**
- c) Aislamiento
- d) Ahogamiento

METEOROLOGÍA

33. Las líneas que unen puntos de igual presión atmosférica, se llaman:

- a) Isobáticas
- b) Isobáricas**
- c) Isógonas
- d) Gradientes

34. Encontrándonos en el HN, teniendo en cuenta el sentido de giro y la dirección de desplazamiento de una borrasca ¿Cuál es la respuesta correcta?:

- a) Gira en sentido antihorario y se desplaza hacia el W
- b) Gira en sentido antihorario y se desplaza hacia el E**
- c) Gira en sentido horario y se desplaza hacia el W
- d) Gira en sentido horario y se desplaza hacia el NW

35. La escala que se utiliza para medir la intensidad del viento, se llama:

- a) Saffir
- b) Douglas
- c) Beaufort**
- d) Simpson

36. Cuando un viento disminuye su intensidad ya sea total o parcial, decimos que:

- a) Calma**
- b) Rola
- c) Refresca
- d) Rachea

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. El arco del meridiano del lugar contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar, lo denominamos:

- a) Latitud**
- b) Longitud
- c) Meridiano
- d) Almicantarat

38. Cuando se inserta dentro de una carta otra a mayor escala de un puerto, ensenada o bahía, se denomina:

- a) Costera
- b) Portulano
- c) Aproche
- d) Cartucho**

39. Una milla náutica equivale:

- a) 1.885 metros
- b) 1.285 metros
- c) 1.582 metros
- d) 1.852 metros**

40. El ángulo que forma el norte magnético y el norte verdadero, se denomina:

- a) Declinación magnética**
- b) Rumbo verdadero
- c) Corrección total
- d) Rumbo de aguja

41. Desde la mar, la línea imaginaria que obtenemos al superponer una referencia que se encuentra tierra adentro con otra de la costa, se denomina:

- a) Demora verdadera
- b) Declinación magnética
- c) Oposición
- d) Enfilación**

CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Encontrándonos en la oposición Torre de Gracia-Faro de Punta Malabata a 4,6 millas del Faro de Punta Malabata, ponemos rumbo al punto "P" situado al S/v de Punta Europa y una distancia de 5 millas de Punta Europa, dm 3° NW, desvío a dicho rumbo 3° ¿Cuál será el Ra para ir al punto "P"?

- a) Ra = 060°
- b) Ra = 076°
- c) Ra = 068°**
- d) Ra = 086°

43. Siendo HRB 12 30 nos encontramos en $I 35^{\circ} 55,0'N$ y $L 006^{\circ} 15,0'W$, ponemos rumbo a pasar a 3 millas del Faro de Isla de Tarifa con una Vb de 10 nudos, en el momento de tener a luz verde del espigón de Tánger por el través decidimos poner rumbo a dicho faro, desvío a dicho rumbo 4° negativos, dm 6° NE y Vb 6 nudos ¿Cuál será el Ra para arrumbar a Tánger y a qué hora llegaremos?

- a) Ra = 170° HRB 17 59
- b) Ra = 187° HRB 16 19
- c) Ra = 178° HRB 16 29
- d) Ra = 174° HRB 16 09

44. A HRB 15 00 nos encontramos en la enfilación de Punta Europa con Punta Carnero con una sonda de 275 brazas aproximadamente, Vb 12 nudos, ponemos rumbo a un punto situado al Levante verdadero de Punta Almina con una distancia de 2 millas ¿Cuál será la HRB y la situación de estima al tener la cima de Monte Sem-Sem por nuestro través de estribor?

- a) $I 35^{\circ} 45,2'N$ y $L 005^{\circ} 14,1'W$ HRB = 16 58
- b) $I 36^{\circ} 35,8'N$ y $L 005^{\circ} 12,2'W$ HRB = 16 45
- c) $I 36^{\circ} 44,2'N$ y $L 005^{\circ} 12,8'W$ HRB = 17 18
- d) $I 36^{\circ} 45,8'N$ y $L 005^{\circ} 15,1'W$ HRB = 16 41

45. A HRB 11 35, nos encontramos navegando al Ra 074, desvío 5° y dm 1° , momento en que obtenemos una marcación del Cabo de Trafalgar de 269° y una Da de Punta de Gracia de 054° . ¿Cuál será el rumbo verdadero necesario para pasar a 3 millas del Faro de la isla de Tarifa?

- a) Rv = 101°
- b) Rv = 115°
- c) Rv = 281°
- d) Rv = 108°