

## CONVOCATORIA ABRIL 2025 - VALENCIA

### PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO (PERC)

#### EXAMEN TIPO “A”

El examen consta de **18 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

Carta de navegación, **máximo 2 errores**.

**Una respuesta errónea NO invalida una correcta.**

#### MANIOBRA

**1. Al desatracar de costado al muelle con viento por la proa el ultimo cabo que largaremos será el:**

- a) Esprín de proa
- b) Largo de popa
- c) Esprín de popa**
- d) Largo de proa

**2. ¿Cuál es el cabo que al virarlo atraca la proa y le da a la embarcación movimiento hacia delante?**

- a) Largo de proa**
- b) Largo de popa
- c) Esprín de proa
- d) Esprín de popa

#### EMERGENCIAS EN LA MAR

**3. El procedimiento de extinción de un incendio por sofocación consiste en:**

- a) La rotura de la reacción en cadena
- b) Evitar que entren en contacto el combustible y el oxígeno del aire**
- c) Bajar de temperatura el fuego
- d) Eliminar el combustible

4. Los incendios producidos por material sólido que suelen dejar brasas corresponden a los fuegos de clase:

- a) E
- b) B
- c) C
- d) A

5. La clasificación UNE de los incendios define la clase F como:

- a) Fuegos de combustibles sólidos
- b) Fuegos que tienen por combustibles aceites y grasas que provienen de vegetales y animales
- c) Fuegos de combustibles líquidos
- d) Fuegos de combustibles gaseosos

### METEOROLOGÍA

6. Si nos encontramos en el hemisferio norte, el sentido de giro del viento en una borrasca será:

- a) De dentro hacia afuera en sentido antihorario
- b) De dentro hacia afuera en sentido horario
- c) De fuera hacia adentro en sentido horario
- d) De fuera hacia adentro en sentido antihorario

7. A la superficie marina sobre la que el viento sopla sensiblemente en la misma dirección se la denomina:

- a) Persistencia
- b) Fetch
- c) Superficie frontal
- d) Virazón

8. La brisa costera conocida como terral:

- a) Sopla de día y de la mar a la tierra
- b) Sopla de noche de la tierra al mar
- c) Sopla de día de la tierra al mar
- d) Sopla solo por la noche de la mar a la tierra

9. Por presión atmosférica se entiende:

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra
- b) El peso ejercido por la columna de aire sobre la superficie de la tierra
- c) La presión ejercida de todo el aire que rodea la tierra sobre la superficie del mar
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra

## TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El arco del meridiano del lugar contado desde el ecuador hasta el paralelo del observador se denomina:

- a) Ecuador
- b) Longitud
- c) Meridiano
- d) **Latitud**

11. El rumbo cuadrantal S 45 E equivale en rumbo circular a:

- a) 045°
- b) **135°**
- c) 315°
- d) 225°

12. La longitud de arco de un minuto medido en el Ecuador equivale en distancia a:

- a) La braza
- b) El nudo
- c) **La milla**
- d) El pie

13. En las mareas entendemos por duración de la creciente:

- a) **El intervalo en tiempo que media entre la bajamar y la pleamar que le sigue**
- b) El intervalo en tiempo que media entre la pleamar y la bajamar que sigue
- c) La diferencia de sonda entre la bajamar y la pleamar
- d) La diferencia de sonda entre la sonda carta y la sonda en pleamar

14. El ángulo que forma el Norte de aguja con el Norte verdadero, se denomina:

- a) Demora
- b) Desvío
- c) **Corrección total**
- d) Declinación magnética

## CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Desde la situación del punto A que está a 5 millas del Faro de Punta Alcázar y 4 millas del Faro de Punta Cires, damos rumbo para pasar a 8 millas del Faro de Cabo de Trafalgar. Teniendo en cuenta una velocidad del buque de 12 nudos,  $\delta m 1^\circ$  y un desvío a dicho rumbo de  $-1^\circ$ . ¿Cuál será el Ra para pasar a 8 millas de Trafalgar y la situación del punto A?

- |  |                |
|--|----------------|
| a) I 35° 44,5'N y L 005° 57,5'W        | Rv 245°        |
| b) I 36° 04,3'N y L 005° 55,8'W        | Rv 106°        |
| c) I 35° 45,9'N y L 006° 01,9'W        | Rv 286°        |
| d) <b>I 35° 56,0'N y L 005° 33,4'W</b> | <b>Rv 286°</b> |

16. Encontrándonos en la oposición del Faro de Punta Carnero con el Faro de Punta Cires y a una distancia de 4 millas de este último, ponemos rumbo a pasar a 5 millas del Faro de Punta Europa, y en el momento de cortar la oposición del Faro de Punta Europa con el Faro de Punta Almina obtenemos de este último una Da de 160°. ¿Cuál será el Ra que llevamos?

- a) Ra 060°
- b) Ra 072°
- c) Ra 067°
- d) Ra 055°

17. Siendo HRB 2110, salimos del Puerto de Ceuta luz Verde a un Rv 020°, con una vb de 9 nudos. ¿Cuál será la situación una hora y media más tarde?

- a) I 35° 56.2'N y L 005° 21,3'W
- b) I 36° 01.2'N y L 006° 02.3'W
- c) I 36° 10.2'N y L 005° 12,8'W
- d) I 36° 06.6'N y L 005° 01,0'W

18. ¿Cuál será la sonda que tendremos debajo de la quilla en el momento de la 1ª pleamar del día 2 de noviembre de 2024 en el Puerto de Cádiz teniendo un calado de 1,1 metros y Sc 2 metros?

- a) 3,20 m
- b) 6,29 m
- c) 2,30 m
- d) 4,09 m

2025

CÁDIZ

SEPTIEMBRE						OCTUBRE						NOVIEMBRE						DICIEMBRE					
Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1	01:46	1,56	16	03:37	1,49	1	02:49	1,67	16	04:44	1,37	1	04:35	1,29	16	05:37	1,11	1	04:37	1,04	16	05:49	1,13
L	08:25	2,42	M	09:55	2,71	X	09:19	2,49	J	10:52	2,92	S	10:44	2,94	D	11:53	3,00	L	10:52	3,05	M	12:04	2,71
	14:56	1,56		16:48	1,19		16:09	1,46		17:26	1,03		17:07	0,99		18:03	0,97		17:08	0,81		18:09	1,06
	21:25	2,29		22:53	2,61		22:24	2,42		23:33	2,82		23:20	2,94					23:25	3,05			
2	03:36	1,60	17	05:07	1,35	2	04:29	1,53	17	05:33	1,19	2	05:22	1,04	17	00:15	2,97	2	05:30	0,82	17	00:23	2,82
M	10:05	2,47	X	11:12	2,88	J	10:38	2,67	V	11:44	3,08	D	11:32	3,19	L	06:15	1,00	M	11:46	3,22	X	06:32	1,03
	16:46	1,45		17:49	1,00		17:10	1,24		18:06	0,91		17:48	0,75		12:31	3,05		17:57	0,65		12:46	2,77
	22:58	2,40		23:55	2,80		23:22	2,65					18:36	0,92		18:36	0,92		18:45	0,99			
3	05:04	1,48	18	05:59	1,16	3	05:23	1,30	18	00:13	2,98	3	00:01	3,19	18	00:49	3,06	3	00:13	3,24	18	01:01	2,92
X	11:15	2,64	J	12:08	3,09	V	11:31	2,91	S	06:11	1,02	L	06:03	0,79	M	06:50	0,92	X	06:21	0,61	J	07:10	0,92
	17:43	1,25		18:33	0,83		17:52	1,00		12:26	3,22		12:16	3,43		13:07	3,08		12:37	3,35		13:24	2,82
	23:55	2,59					18:38	0,82		18:38	0,82		18:28	0,54		19:07	0,87		18:44	0,53		19:20	0,92
4	05:55	1,28	19	00:40	2,98	4	00:04	2,90	19	00:48	3,12	4	00:42	3,41	19	01:22	3,13	4	01:01	3,40	19	01:37	3,00
J	12:05	2,86	V	06:39	0,97	S	06:03	1,05	D	06:45	0,88	M	06:45	0,55	X	07:25	0,85	4	07:11	0,44	V	07:47	0,84
	18:26	1,03		12:52	3,27		12:13	3,19		13:01	3,30		12:59	3,61		13:41	3,09		13:29	3,43		14:00	2,87
				19:09	0,70		18:29	0,75		19:08	0,75		19:08	0,39		19:39	0,85		19:32	0,47		19:54	0,88
5	00:37	2,81	20	01:18	3,12	5	00:41	3,16	20	01:20	3,21	5	01:23	3,56	20	01:54	3,17	5	01:50	3,51	20	02:12	3,08
V	06:35	1,07	S	07:13	0,81	D	06:40	0,79	L	07:16	0,79	5	07:27	0,37	20	07:59	0,81	V	08:02	0,34	20	08:22	0,78
	12:46	3,10		13:30	3,39		12:51	3,44		13:34	3,34		13:45	3,70		14:21	3,45		14:36	2,90			
	19:03	0,81		19:41	0,62		19:04	0,53		19:37	0,72		19:50	0,33		20:10	0,85		20:19	0,49		20:28	0,86