

CONVOCATORIA SEPTIEMBRE 2023 CASTELLON

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO (PERC)

El examen consta de **18 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

Carta de navegación, **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

MANIOBRA

1. Un buque, con una hélice levógira al dar atrás, el timón a la vía, sin viento ni corriente, y sin arrancada:

- a) La popa cae a babor
- b) La proa cae a estribor
- c) La popa cae a estribor**
- d) Las respuestas a y b son ciertas

2. La maniobra de amarre que consiste en pasar el seno de un cabo por un bolardo, noray o argolla y hacer firmes ambos chicotes en la embarcación para facilitarnos el desatraque, se denomina:

- a) Amarrar por seno**
- b) Encapillar
- c) Hacer firme
- d) Tomar vueltas de maniobra

EMERGENCIAS EN LA MAR

3. En el supuesto de producirse una varada involuntaria en un fondo rocoso y se detenga la embarcación, ¿Cuál será la medida no aconsejada a tomar en primer lugar?

- a) Evaluar los daños
- b) Esperar a la bajamar
- c) Aligerar pesos con el fin de reducir calados
- d) Dar atrás inmediatamente**

4. Los fuegos de clase “A”, son los producidos por:

- a) **Materias combustibles sólidas**
- b) Líquidos combustibles inflamables
- c) Combustibles gaseosos
- d) Aceites de cocina y derivados para cocinar

5. El procedimiento de extinción consistente en eliminar calor para reducir la temperatura del combustible, se denomina:

- a) Sofocación
- b) **Enfriamiento**
- c) Aislamiento
- d) Ahogamiento

METEOROLOGÍA

6. Las líneas que unen puntos de igual presión atmosférica, se llaman:

- a) Isobáticas
- b) **Isobáricas**
- c) Isógonas
- d) Gradientes

7. Encontrándonos en el HN, teniendo en cuenta el sentido de giro y la dirección de desplazamiento de una borrasca ¿Cuál es la respuesta correcta?:

- a) Gira en sentido antihorario y se desplaza hacia el W
- b) **Gira en sentido antihorario y se desplaza hacia el E**
- c) Gira en sentido horario y se desplaza hacia el W
- d) Gira en sentido horario y se desplaza hacia el NW

8. La escala que se utiliza para medir la intensidad del viento, se llama:

- a) Saffir
- b) Douglas
- c) **Beaufort**
- d) Simpson

9. Cuando un viento disminuye su intensidad ya sea total o parcial, decimos que:

- a) **Calma**
- b) Rola
- c) Refresca
- d) Rachea

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El arco del meridiano del lugar contado desde el ecuador hasta el paralelo del lugar, lo denominamos:

- a) **Latitud**
- b) Longitud
- c) Meridiano
- d) Almicantarat

11. Cuando se inserta dentro de una carta otra a mayor escala de un puerto, ensenada o bahía, se denomina:

- a) Costera
- b) Portulano
- c) Aproche
- d) Cartucho**

12. Una milla náutica equivale:

- a) 1.885 metros
- b) 1.285 metros
- c) 1.582 metros
- d) 1.852 metros**

13. El ángulo que forma el norte magnético y el norte verdadero, se denomina:

- a) Declinación magnética**
- b) Rumbo verdadero
- c) Corrección total
- d) Rumbo de aguja

14. Desde la mar, la línea imaginaria que obtenemos al superponer una referencia que se encuentra tierra adentro con otra de la costa, se denomina:

- a) Demora verdadera
- b) Declinación magnética
- c) Oposición
- d) Enfilación**

CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Encontrándonos en la oposición Torre de Gracia-Faro de Punta Malabata a 4,6 millas del Faro de Punta Malabata, ponemos rumbo al punto "P" situado al S/v de Punta Europa y una distancia de 5 millas de Punta Europa, dm 3° NW, desvío a dicho rumbo 3° ¿Cuál será el Ra para ir al punto "P"?

- a) Ra = 060°
- b) Ra = 076°
- c) Ra = 068°**
- d) Ra = 086°

16. Siendo HRB 12 30 nos encontramos en l 35° 55,0'N y L 006° 15,0'W, ponemos rumbo a pasar a 3 millas del Faro de Isla de Tarifa con una Vb de 10 nudos, en el momento de tener a luz verde del espigón de Tánger por el través decidimos poner rumbo a dicho faro, desvío a dicho rumbo 4° negativos, dm 6° NE y Vb 6 nudos ¿Cuál será el Ra para arrumbar a Tánger y a qué hora llegaremos?

- a) Ra = 170° HRB 17 59
- b) Ra = 187° HRB 16 19
- c) Ra = 178° HRB 16 29
- d) Ra = 174° HRB 16 09**

17. A HRB 15 00 nos encontramos en la enfilación de Punta Europa con Punta Carnero con una sonda de 275 brazas aproximadamente, Vb 12 nudos, ponemos rumbo a un punto situado al Levante verdadero de Punta Almina con una distancia de 2 millas ¿Cuál será la HRB y la situación de estima al tener la cima de Monte Sem-Sem por nuestro través de estribor?

- a) $I 35^{\circ} 45,2'N$ y $L 005^{\circ} 14,1'W$ HRB = 16 58
- b) $I 36^{\circ} 35,8'N$ y $L 005^{\circ} 12,2'W$ HRB = 16 45
- c) $I 36^{\circ} 44,2'N$ y $L 005^{\circ} 12,8'W$ HRB = 17 18
- d) $I 36^{\circ} 45,8'N$ y $L 005^{\circ} 15,1'W$ HRB = 16 41

18. A HRB 11 35, nos encontramos navegando al Ra 074, desvío 5° y dm 1° , momento en que obtenemos una marcación del Cabo de Trafalgar de 269° y una Da de Punta de Gracia de 054° . ¿Cuál será el rumbo verdadero necesario para pasar a 3 millas del Faro de la isla de Tarifa?

- a) $Rv = 101^{\circ}$
- b) $Rv = 115^{\circ}$
- c) $Rv = 281^{\circ}$
- d) $Rv = 108^{\circ}$