

CONVOCATORIA ABRIL 2025 - VALENCIA

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER) – TIPO “B”

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. La embarcación formada por dos cascos se denomina:

- a) Policasco
- b) Monocasco
- c) Trimarán
- d) **Catamarán**

2. La obra muerta de un buque es:

- a) La parte sumergida del casco
- b) La parte del casco pintada con colores muy vivos
- c) Ninguna respuesta es cierta
- d) **La parte del casco por encima de la línea de flotación**

3. Llevar el ancla a la pendura, significa:

- a) Cuando la línea de fondeo o cadena está en posición vertical y toca el fondo con la cadena tensa
- b) **Cuando el ancla cuelga fuera del escobén o por encima de la borda lista para fondear**
- c) Cuando la caña del ancla está totalmente trincada en el escobén
- d) Ninguna respuesta es correcta

4. La pieza de refuerzo longitudinal inferior del barco que va de proa a popa construida de metal, madera o poliéster reforzado de fibra de vidrio se denomina:

- a) Quilla
- b) Regala
- c) Bao
- d) Codaste

ELEMENTOS DE FONDEO Y AMARRE

5. El nudo que normalmente se usa para unir dos cabos de la misma mena es conocido como:

- a) Ballestrinque
- b) Vuelta de rezón
- c) As de guía
- d) Nudo llano

6. El nudo que habitualmente utilizamos para unir la línea de fondeo al arganeo del ancla se conoce como:

- a) Nudo llano
- b) Vuelta de rezón
- c) Ballestrinque
- d) As de guía

SEGURIDAD EN LA MAR

7. ¿Cómo se denomina el movimiento longitudinal de la embarcación de elevación y descenso de la proa debido a la acción de la mar?

- a) Oscilación
- b) Cabeceo
- c) Balance
- d) Escora

8. La definición correcta de la expresión “Capear el temporal” es:

- a) Poner la amura a la mar y con mucha velocidad
- b) Poner la amura a la mar y con poca velocidad
- c) Poner la aleta a la mar y poca velocidad
- d) Ponerse de costado a la mar con máxima velocidad para alejarse

9. La señal fumígena flotante es:

- a) De color rojo y tiene una duración mínima de 3 minutos
- b) De color naranja y tiene una duración mínima de 6 minutos
- c) De color rojo y tiene una duración mínima de 1 minuto
- d) De color naranja y tiene una duración mínima de 3 minutos

10. Para establecer una comunicación con Salvamento Marítimo se puede contactar:

- a) Con una llamada telefónica al 900 202 202
- b) Haciendo uso del número de emergencias 112
- c) Emitiendo un mensaje por el canal 16 de VHF
- d) **Todas son correctas**

LEGISLACIÓN

11. En las embarcaciones de recreo que tengan aseos a bordo los vertidos de las aguas sucias se podrán echar:

- a) **A más de 12 millas sin desmenuzar ni tratar**
- b) En zonas protegidas
- c) A más de 6 millas sin desmenuzar ni tratar
- d) En aguas portuarias

12. La práctica de deportes náuticos en embarcaciones de motor y esquí náutico está permitida:

- a) A partir de 40 metros de las playas
- b) A más de 100 metros del resto de la costa (no playa)
- c) **A más de 200 metros de una playa balizada y a 50 metros del resto de la costa**
- d) Las respuestas a y b son ciertas

BALIZAMIENTO

13. Las balizas o marcas especiales tienen de forma típica como marca de tope:

- a) Dos esferas negras superpuestas
- b) Una esfera roja
- c) **Un aspa amarilla**
- d) Una marca de peligro aislado

14. ¿Qué forma tiene la marca de tope de la boya de peligro aislado?

- a) **Esférica**
- b) De castillete
- c) Cónica
- d) Cilíndrica

15. Viniendo de la mar y entrando en puerto, ¿Por qué costado debemos dejar una marca lateral de color verde?

- a) Siempre por sotavento
- b) Por babor
- c) Siempre por barlovento
- d) **Por estribor**

16. Si navegando de noche por el Mediterráneo cerca de la costa vemos una luz que emite un grupo de dos destellos blancos, se tratará de una:

- a) Marca de aguas navegables
- b) Marca lateral de estribor
- c) **Marca de peligro aislado**
- d) Ninguna respuesta de las anteriores es cierta

17. ¿Cómo son las franjas de colores en una marca de aguas navegables?

- a) Horizontales negras y amarillas
- b) **Verticales rojas y blancas**
- c) En diagonal rojas y verdes
- d) Verticales rojas y negras

REGLAMENTO RIPA

18. La expresión “buque dedicado a la pesca”, significa:

- a) Todo buque que esté pescando con cualquier tipo de arte, independientemente de si restringe o no su maniobrabilidad
- b) **Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad**
- c) Todo buque que esté pescando únicamente con redes de arrastre
- d) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por el RIPA, y por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

19. La luz roja de costado de un buque muestra un arco de horizonte visto desde la proa de:

- a) 225°
- b) **112,5°**
- c) 360°
- d) 135°

20. ¿De qué color es la luz de remolque?:

- a) Blanca
- b) **Amarilla**
- c) Roja
- d) Verde

21. Las luces características de un buque dedicado a la pesca de arrastre son:

- a) Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior
- b) Dos luces rojas todo horizonte en vertical
- c) Dos luces blancas todo horizonte en vertical
- d) **Dos luces todo horizonte, verde la superior y blanca la inferior**

22. Si por la proa avistamos un velero que lleva colgando una marca que consiste en un cono con el vértice apuntado hacia abajo, se trata de:

- a) Un velero varado
- b) **Un velero con ayuda del motor**
- c) Un velero con obstrucción
- d) Un velero navegando únicamente a vela

23. Los buques de vela en navegación de eslora inferior a 20 metros exhibirán:

- a) Luces de costado y luz de alcance amarilla
- b) Luces de costados, luz de alcance y dos topes
- c) Las repuestas a y b son ciertas
- d) **Luces de costado y luz de alcance**

24. Según el RIPA, si observamos una marca de color negro consistente en dos conos unidos por sus vértices, se tratará de:

- a) Un velero
- b) Un buque con capacidad de maniobra restringida
- c) **Un buque dedicado a la pesca**
- d) Un remolcador

25. ¿Qué buque navegando en niebla emitirá una pitada larga a intervalos que no excedan de dos minutos?

- a) Un buque que está cayendo a babor
- b) Un buque que está cayendo a estribor
- c) Un remolcador
- d) **Un buque de propulsión mecánica con arrancada**

26. Si un buque de vela se encuentra en situación de vuelta encontrada con riesgo de abordaje con un buque de propulsión mecánica, maniobrará:

- a) **El buque de propulsión mecánica podrá caer a babor apartándose de la derrota del velero**
- b) Cayendo ambos buques a estribor
- c) El buque de vela se apartará de la derrota del buque de propulsión mecánica
- d) Ambos buques cayendo a babor

27. Si navegando de noche vemos dos luces blancas en el horizonte, puede ser:

- a) **Un buque fondeado mayor de 50 metros**
- b) Un buque varado mayor de 50 metros
- c) Un pesquero de cerco
- d) Cualquiera de las anteriores

MANIOBRA

28. ¿Cuál es el cabo que al virarlo atraca la proa y le da a la embarcación movimiento hacia delante?

- a) **Largo de proa**
- b) Largo de popa
- c) Esprín de proa
- d) Esprín de popa

29. Al desatracar de costado al muelle con viento por la proa el último cabo que largaremos será el:

- a) **Esprín de popa**
- b) Largo de popa
- c) Esprín de proa
- d) Largo de proa

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. El procedimiento de extinción de un incendio por sofocación consiste en:

- a) La rotura de la reacción en cadena
- b) Eliminar el combustible
- c) Evitar que entren en contacto el combustible y el oxígeno del aire
- d) Bajar de temperatura el fuego

31. La clasificación UNE de los incendios define la clase F como:

- a) Fuegos de combustibles sólidos
- b) Fuegos que tienen por combustibles aceites y grasas que provienen de vegetales y animales
- c) Fuegos de combustibles líquidos
- d) Fuegos de combustibles gaseosos

32. Los incendios producidos por material sólido que suelen dejar brasas corresponden a los fuegos de clase:

- a) E
- b) A
- c) C
- d) B

METEOROLOGÍA

33. Si nos encontramos en el hemisferio norte, el sentido de giro del viento en una borrasca será:

- a) De dentro hacia afuera en sentido antihorario
- b) De dentro hacia afuera en sentido horario
- c) De fuera hacia adentro en sentido horario
- d) De fuera hacia adentro en sentido antihorario

34. A la superficie marina sobre la que el viento sopla sensiblemente en la misma dirección se la denomina:

- a) Persistencia
- b) Virazón
- c) Superficie frontal
- d) Fetch

35. La brisa costera conocida como terral:

- a) Sopla de día y de la mar a la tierra
- b) Sopla de noche de la tierra al mar
- c) Sopla de día de la tierra al mar
- d) Sopla solo por la noche de la mar a la tierra

36. Por presión atmosférica se entiende:

- a) El peso ejercido por la columna de aire sobre la superficie de la tierra
- b) El volumen de aire que envuelve a la tierra
- c) La presión ejercida de todo el aire que rodea la tierra sobre la superficie del mar
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. El arco del meridiano del lugar contado desde el ecuador hasta el paralelo del observador se denomina:

- a) Ecuador
- b) Longitud
- c) Latitud
- d) Meridiano

38. El rumbo cuadrantal S 45 E equivale en rumbo circular a:

- a) 045°
- b) 225°
- c) 315°
- d) 135°

39. La longitud de arco de un minuto medido en el Ecuador equivale en distancia a:

- a) La milla
- b) El nudo
- c) La braza
- d) El pie

40. El ángulo que forma el Norte de aguja con el Norte verdadero, se denomina:

- a) Demora
- b) Desvío
- c) Corrección total
- d) Declinación magnética

41. En las mareas entendemos por duración de la creciente:

- a) El intervalo en tiempo que media entre la bajamar y la pleamar que le sigue
- b) El intervalo en tiempo que media entre la pleamar y la bajamar que sigue
- c) La diferencia de sonda entre la bajamar y la pleamar
- d) La diferencia de sonda entre la sonda carta y la sonda en pleamar

CARTA DE NAVEGACIÓN

42. Desde la situación del punto A que está a 5 millas del Faro de Punta Alcázar y 4 millas del Faro de Punta Cires, damos rumbo para pasar a 8 millas del Faro de Cabo de Trafalgar. Teniendo en cuenta una velocidad del buque de 12 nudos, $\text{dm } 1^\circ$ y un desvío a dicho rumbo de -1° . ¿Cuál será el Ra para pasar a 8 millas de Trafalgar y la situación del punto A?

- | | |
|---|----------------|
| a) $l 35^\circ 44,5'N$ y $L 005^\circ 57,5'W$ | Rv 245° |
| b) $l 36^\circ 04,3'N$ y $L 005^\circ 55,8'W$ | Rv 106° |
| c) $l 35^\circ 45,9'N$ y $L 006^\circ 01,9'W$ | Rv 286° |
| d) $l 35^\circ 56,0'N$ y $L 005^\circ 33,4'W$ | Rv 286° |

43. Encontrándonos en la oposición del Faro de Punta Carnero con el Faro de Punta Cires y a una distancia de 4 millas de este último, ponemos rumbo a pasar a 5 millas del Faro de Punta Europa, y en el momento de cortar la oposición del Faro de Punta Europa con el Faro de Punta Almina obtenemos de este último una Da de 160° . ¿Cuál será el Ra que llevamos?

- a) Ra 067°
- b) Ra 072°
- c) Ra 060°
- d) Ra 055°

44. Siendo HRB 2110, salimos del Puerto de Ceuta luz Verde a un Rv 020° , con una vb de 9 nudos. ¿Cuál será la situación una hora y media más tarde?

- a) $l 36^\circ 06,6'N$ y $L 005^\circ 01,0'W$
- b) $l 36^\circ 01,2'N$ y $L 006^\circ 02,3'W$
- c) $l 36^\circ 10,2'N$ y $L 005^\circ 12,8'W$
- d) $l 35^\circ 56,2'N$ y $L 005^\circ 21,3'W$

45. ¿Cuál será la sonda que tendremos debajo de la quilla en el momento de la 1ª pleamar del día 2 de noviembre de 2025 en el Puerto de Cádiz teniendo un calado de 1,1 metros y Sc 2 metros?

- a) 4,09 m
- b) 6,29 m
- c) 2,30 m
- d) 3,20 m

SEPTIEMBRE

OCTUBRE

NOVIEMBRE

DICIEMBRE

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt						
1 L	01:46 08:25 14:56 21:25	1,56 2,42 1,56 2,29	16 M	03:37 09:55 16:48 22:53	1,49 2,71 1,19 2,61	1 X	02:49 09:19 16:09 22:24	1,67 2,49 1,46 2,42	16 J	04:44 10:52 17:26 23:33	1,37 2,92 1,03 2,82	1 S	04:35 10:44 17:07 23:20	1,29 2,94 0,99 2,94	16 D	05:37 11:53 18:03	1,11 3,00 0,97	1 L	04:37 10:52 17:08 23:25	1,04 3,05 0,81 3,05	16 M	05:49 12:04 18:09	1,13 2,71 1,06
2 M	03:36 10:05 16:46 22:58	1,60 2,47 1,45 2,40	17 X	05:07 11:12 17:49 23:55	1,35 2,88 1,00 2,80	2 J	04:29 10:38 17:10 23:22	1,53 2,67 1,24 2,65	17 V	05:33 11:44 18:06	1,19 3,08 0,91	2 D	05:22 11:32 17:48	1,04 3,19 0,75	17 L	00:15 06:15 12:31 18:36	2,97 1,00 3,05 0,92	2 M	05:30 11:46 17:57	0,82 3,22 0,65	17 X	00:23 06:32 12:46 18:45	2,82 1,03 2,77 0,99
3 X	05:04 11:15 17:43 23:55	1,48 2,64 1,25 2,59	18 J	05:59 12:08 18:33	1,16 3,09 0,83	3 V	05:23 11:31 17:52	1,30 2,91 1,00	18 S	00:13 06:11 12:26 18:38	2,98 1,02 3,22 0,82	3 L	00:01 06:03 12:16 18:28	3,19 0,79 3,43 0,54	18 M	00:49 06:50 13:07 19:07	3,06 0,92 3,08 0,87	3 X	00:13 06:21 12:37 18:44	3,24 0,61 3,35 0,53	18 J	01:01 07:10 13:24 19:20	2,92 0,92 2,82 0,92
4 J	05:55 12:05 18:26	1,28 2,86 1,03	19 V	00:40 06:39 12:52 19:09	2,98 0,97 3,27 0,70	4 S	00:04 06:03 12:13 18:29	2,90 1,05 3,19 0,75	19 D	00:48 06:45 13:01 19:08	3,12 0,88 3,30 0,75	4 M	00:42 06:45 12:59 19:08	3,41 0,55 3,61 0,39	19 X	01:22 07:25 13:41 19:39	3,13 0,85 3,09 0,85	4 ○	01:01 07:11 13:29 19:32	3,40 0,44 3,43 0,47	19 V	01:37 07:47 14:00 19:54	3,00 0,84 2,87 0,88
5 V	00:37 06:35 12:46 19:03	2,81 1,07 3,10 0,81	20 S	01:18 07:13 13:30 19:41	3,12 0,81 3,39 0,62	5 D	00:41 06:40 12:51 19:04	3,16 0,79 3,44 0,53	20 L	01:20 07:16 13:34 19:37	3,21 0,79 3,34 0,72	5 ○	01:23 07:27 13:45 19:50	3,56 0,37 3,70 0,33	20 ●	01:54 07:59 14:15 20:10	3,17 0,81 3,07 0,85	5 V	01:50 08:02 14:21 20:19	3,51 0,34 3,45 0,49	20 ●	02:12 08:22 14:36 20:28	3,08 0,78 2,90 0,86