GENERALITAT VALENCIANA
Vicepresidencia Segunda y Conselleria para la Recuperación Económica y Social de la Comunitat Valenciana y de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio

CONVOCATORIA NOVIEMBRE 2025 - ALICANTE

PATRÓN DE YATE (PAYA) – MÓD. NAVEGACIÓN

El examen consta de **20 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora 15 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 10 preguntas** de las 20 formuladas, para **aprobar el módulo** de forma independiente, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Teoría de la navegación, **máximo 5 errores.**
* Navegación Carta, **máximo 3 errores.**

Para superar la prueba de forma **global**, los aspirantes deberán contestar correctamente un mínimo de **28 preguntas** de las 40 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

* Teoría de la navegación, **máximo 5 errores.**
* Navegación Carta, **máximo 3 errores.**

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta

1. La coordenada de la longitud se define como:

A	El arco de meridiano medido desde el polo norte al polo sur
B	El arco de paralelo medido del meridiano de Greenwich al meridiano del lugar
C	**El arco de Ecuador medido desde del meridiano de Greenwich al meridiano del lugar**
D	El arco de meridiano del lugar medido desde el Ecuador hasta el observador

2. ¿Qué debemos hacer cuando se navega al Rs 180º con viento fresco de Levante que produce abatimiento en la embarcación y queremos llegar a un destino?

A	**Debemos restarle el abatimiento para obtener el Rv**
B	Debemos sumarle el abatimiento para obtener el Rv
C	No influye el abatimiento usando el piloto automático
D	El abatimiento solo influye en las embarcaciones de vela

3. ¿Cuál de las siguientes expresiones es correcta?

A	**Ct = Dv – Da**
B	Ct = dm - Δ
C	Ct = Ra – Zv
D	Ct = Zv + Za

4. **La línea visual que une dos objetos o marcas a la vez que pasa por el ojo del observador se denomina:**

A	**Enfilación**
B	Alidada
C	Demora
D	Ninguna respuesta es correcta

5. **El ángulo que forma la línea proa-popa de la embarcación con la visual dirigida a un objeto, se denomina:**

A	**Marcación**
B	Demora
C	Abatimiento
D	Deriva

6. **El término utilizado en un sistema GNSS para indicar el error lateral o transversal sobre la trayectoria inicial es:**

A	WPT
B	SOG
C	COG
D	**XTE**

7. **Navegando con mala mar si hablamos de la estabilidad transversal. ¿Qué parámetro se mantiene inalterable al balancearse el barco debido al oleaje?**

A	El centro de carena
B	**El centro de gravedad**
C	El centro de empuje
D	Ninguna respuesta de las anteriores es cierta

8. **En caso de hundimiento de la embarcación y no haber podido liberar manualmente la balsa salvavidas. ¿A cuántos metros de profundidad cómo máximo deberá actuar la zafa hidrostática automática?**

A	A 6 metros
B	Al entrar en contacto con el agua de mar
C	A 2 metros
D	**A 4 metros**

9. **La referencia conocida como Datum o Cero Hidrográfico se utiliza para la publicación de:**

A	El derrotero
B	Los avisos a los navegantes
C	El almanaque náutico
D	**Ninguna de las respuestas anteriores es cierta**

10. **De las siguientes respuestas. ¿Cuál no es una línea de posición?**

A	Una distancia
B	Una marcación
C	Una enfilación
D	**Una línea isobárica**

11. **Loxodrómica. Calcular la distancia entre los siguientes puntos: "A": l_1 = 37° 06,0´ N L_1 = 15° 20,0´W y "B": l_2 = 34° 54,3´ N L_2 = 089° 31,1´ W**

A	4525 millas
B	**3602 millas**
C	3720 millas
D	5690 millas

12. **Loxodrómica. Calcular el Rumbo entre los siguientes puntos: "A": l_1 = 37° 06,0´ N L_1 = 15° 20,0´W y "B": l_2 = 34° 54,3´ N L_2 = 089° 31,1´ W**

A	**R = 267°**
B	R = 279°
C	R = 256°
D	R = 260º

13. **Navegando al Ra = 180° con viento de poniente que nos produce un abatimiento de 6°, con 10 nudos de velocidad de máquinas a HRB 10 15. Simultáneamente se observa la enfilación del Faro de Pta. Europa con el Faro de Pta. Carnero y una distancia de 3 millas del Faro de Pta. Europa. Una vez situados ponemos rumbo a la luz verde del faro de Ceuta ¿Cuál será el Rv que debemos poner?**

A	Rv = 184º
B	Rv = 187º
C	**Rv = 190º**
D	Rv = 206º

14. **Nos encontramos en la oposición del Faro de Isla de Tarifa y el Faro de Punta Cires y a 3 millas de este último. Damos rumbo a pasar a 5 millas del Faro de Punta Malabata, teniendo en cuenta un viento del Sur que nos produce un abatimiento de 6º. ¿Cuál será el Rv necesario?**

A	Rv = 264º
B	Rv = 086º
C	**Rv = 252º**
D	Rv = 258º

15. **A HRB = 18 30 navegando en zona de corriente desconocida al Rv = 180° se obtiene del F. de Cabo Trafalgar una Dv = 360° y simultáneamente una distancia de 3 millas del mismo faro. La velocidad es de 12 nudos y la Ct = 3° NE. Una vez situados seguimos navegando en las mismas condiciones y a HRB = 19 30 simultáneamente se obtiene del faro de Punta Malabata una distancia de 10 millas y del faro de Cabo Espartel d=5 millas. ¿Cuál es el rumbo e intensidad horaria de la corriente obtenida?**

A	Rc = 124° Ihc = 4,9 nudos
B	Rc = 120° Ihc = 6,9 nudos
C	Rc = 132° Ihc = 8,1 nudos
D	**Rc = 127° Ihc = 5,8 nudos**

16. **Salimos del puerto de Tánger con Ra = 354° con viento del E que produce un abatimiento de 6°, Ct = 5º, Vb = 10 nudos, en el momento que nos encontramos sobre la isóbata de los 200 metros, se cambia el rumbo para ir al puerto de Barbate percatándonos de que el viento ha calmado por completo, pero tenemos una corriente con Rc = 250 e Ihc = 3 nudos. ¿Cuál será el Ra necesario para ir a Barbate con Ct= 6º?**

A	**Ra = 356º**
B	**Ra = 352 º**
C	Ra = 002º
D	Ra = 006º

17. **A HRB = 12 00 nos encontramos al W/v del Faro de Cabo Espartel y simultáneamente a una distancia de 6 millas. Desde esta situación y sabiendo que hay una corriente de Rc = 300° e Ihc = 3,8 nudos ponemos rumbo a un punto "P" situado a 4 millas del faro de cabo Trafalgar y con la enfilación de dicho faro y el "Cerro del Puerco". La velocidad de máquinas es de 10 nudos y la Ct = 7° NW. ¿Cuál será el Ra a poner?**

A	Ra = 028°
B	Ra = 008°
C	**Ra = 023°**
D	Ra = 002°

18. **A HRB = 12 00 nos encontramos al SW verdadero del Cabo Roche y el paralelo 36º10´N con una Vb 10 nudos, desde dicha situación ponemos rumbo a un punto "C" situado al W verdadero de Cabo Espartel y el meridiano 006º 10´W, teniendo en cuenta que sopla un viento de levante que nos produce un abatimiento de 5º, existe un Rc 090º e Ihc 4 nudos. ¿Cuál será el Rs necesario para ir al punto "C"?**

A	Rs = 170º
B	Rs = 162º
C	**Rs = 187º**
D	Rs = 178º

19. **A HRB = 09 00 obtenemos una Dv del faro de punta de Gracia 000º, Vb 8 nudos, a HRB = 10 00 obtenemos del faro de isla Tarifa una Da = 047º, Ct = 3º, Rv = 150º. ¿Cuánto tiempo tardaremos desde dicha situación en llegar a Tánger con una Vb de 8,4 nudos?**

A	**60 minutos**
B	50 minutos
C	70 minutos
D	55 minutos

20. **En Sanxenxo el 1 de enero de 2025. Calcular la Sm en un lugar a Ho = 10 50 con Sc = 3 m. Adelanto oficial 1 hora.**

A	Sm = 4,22 m
B	Sm = 2,48 m
C	Sm = 5,57 m
D	**Sm = 3,52 m**

2025 **SANXENXO**

ENERO

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1 X	03:37	3,51	16 J	04:27	3,63
	09:50	0,52		10:44	0,45
	16:02	3,28		16:51	3,27
	22:02	0,61		22:48	0,60
2 J	04:20	3,58	17 V	05:06	3,52
	10:34	0,47		11:22	0,56
	16:47	3,29		17:29	3,18
	22:46	0,62		23:26	0,71
3 V	05:03	3,59	18 S	05:43	3,37
	11:19	0,48		11:58	0,70
	17:32	3,24		18:07	3,05
	23:30	0,68			

FEBRERO

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1 S	04:46	3,84	16 D	05:10	3,41
	10:59	0,21		11:19	0,66
	17:11	3,49		17:27	3,20
	23:11	0,38		23:25	0,77
2 D	05:28	3,75	17 L	05:39	3,24
	11:42	0,32		11:47	0,83
	17:53	3,35		17:56	3,06
	23:54	0,50		23:55	0,94
3 L	06:12	3,56	18 M	06:09	3,06
	12:26	0,52		12:16	1,02
	18:37	3,16		18:28	2,92

MARZO

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1 S	03:41	3,99	16 D	04:08	3,50
	09:53	0,08		10:15	0,57
	16:04	3,73		16:23	3,38
	22:07	0,16		22:24	0,64
2 D	04:22	3,99	17 L	04:36	3,37
	10:34	0,09		10:41	0,70
	16:45	3,68		16:51	3,27
	22:49	0,19		22:52	0,76
3 L	05:05	3,86	18 M	05:04	3,21
	11:16	0,24		11:07	0,85
	17:26	3,53		17:18	3,15
	23:32	0,35		23:20	0,90

ABRIL

Día	Hora	Alt	Día	Hora	Alt
1 M	04:42	3,75	16 X	04:34	3,12
	10:48	0,29		10:35	0,85
	17:01	3,57		16:48	3,18
	23:11	0,31		22:55	0,85
2 X	05:28	3,47	17 J	05:06	2,98
	11:32	0,57		11:06	0,98
	17:47	3,36		17:21	3,06
				23:31	0,98
3 J	00:01	0,60	18 V	05:42	2,82
	06:19	3,14		11:41	1,14
	12:20	0,91		18:00	2,92
	18:39	3,11			