

## Examen teòric per a Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

### Examen teórico para Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

---

**Data convocatòria / Fecha convocatoria: 16/03/ 2024**      **Lloc / Lugar: Barcelona**

---

**Nom i cognoms:**  
Nombre y apellidos:

---

**NIF / Passaport / Targeta de residència:**  
NIF / Pasaporte / Tarjeta de residencia:

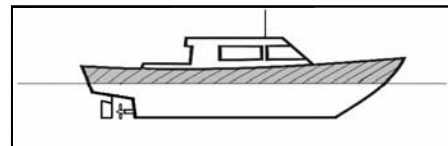
---

**UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica** (1-4)

---

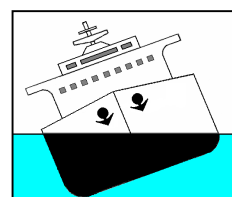
**1.- Com s'anomena la part ombrejada de l'embarcació del dibuix, que es troba per sobre de la superfície de flotació? / ¿Cómo se denomina la parte sombreada de la embarcación del dibujo, que se encuentra por encima de la superficie de flotación?**

- a) **Obra viva.** / Obra viva.
- b) **Obra morta.** / Obra muerta.
- c) **Crugia.** / Crujía.
- d) **Puntal.** / Puntal.



**2.- En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix? / ¿En qué condición se encuentra el barco que aparece en el dibujo?**

- a) **Amb el francbord negatiu.** / Con el francobordo negativo.
- b) **Adreçat.** / Adrizado.
- c) **Escorat a estribord.** / Escorado a estribor.
- d) **Escorat a babord.** / Escorado a babor.





**3.- Com s'anomena la diferència entre els calats de popa i proa? / ¿Cómo se denomina la diferencia entre los calados de popa y proa?**

- a) **Assentament.** / Asiento.
- b) **Rufa.** / Arrufo.
- c) **Calat mitjà.** / Calado medio
- d) **Alteració.** / Alteración

**4.- Per a què serveix el grillet d'unió de la cadena de l'ancora? / ¿Para qué sirve el grillete de unión de la cadena del ancla?**

- a) **Per evitar que el gir de l'ancora provoqui torsions en els eslavons de la cadena.** / Para evitar que el giro del ancla provoque torsiones en los eslabones de la cadena.
- b) **Per evitar el garreix de l'ancora / Para evitar el garreo del ancla**
- c) **Per assegurar la cadena de l'ancora.** / Para asegurar la cadena del ancla.
- d) **Per repartir els esforços entre els eslavons de la cadena.** / Para repartir los esfuerzos entre los eslabones de la cadena.



**UT2 Elements d'amarratge i fondeig/ UT2 Elementos de amarre y fondeo** (5-6)

**5.- Quin dels següents nusos es pot utilitzar per fer una gassa? / ¿Cuál de los siguientes nudos se puede utilizar para hacer una gaza?**

- a) **Nus de pardal.** / Ballestrinque.
- b) **Pla.** / Llano.
- c) **As de guia.** / As de guía.
- d) **Volta de ruixó.** / Vuelta de rezón.

**6.- Per a què podem usar l'alarma de sonda quan estiguem fondejats? / ¿Para qué podemos usar la alarma de sonda cuando estemos fondeados?**

- a) **Per a saber si l'ancora llaura.** / Para saber si el ancla garrea.
- b) **Per a mesurar l'angle de borneig.** / Para medir el ángulo de borneo.
- c) **Per a conèixer la distància a la costa.** / Para conocer la distancia a la costa.
- d) **Per a mesurar la intensitat del corrent.** / Para medir la intensidad de la corriente.

□ **UT3.Seguretat / UT3 Seguridad**

(7-10)

**7- Quina maniobra seria la més adient per reduir balanços en un vaixell?./**

¿Qué maniobra será la más adecuada para reducir balances en un barco?

- a) **Augmentar la velocitat.** / Aumentar la velocidad.
- b) **Modificar el rumb.** / Modificar el rumbo.
- c) **Traslladar pesos a una banda.** / Trasladar pesos a una banda.
- d) **Llençar pesos per la borda.** / Lanzar pesos por la borda.

**8.- Per què hem d'extremar les precaucions quan naveguem per aigües somes?./¿Por qué debemos extremar las precauciones cuando navegamos por aguas someras?**

- a) **Perquè hi ha molt poca visibilitat del fons.** / Porque hay muy poca visibilidad del fondo.
- b) **Perquè hi ha una alta densitat de trànsit.** / Porque hay una alta densidad de tráfico.
- c) **Perquè hi ha corrents forts.** / Porque hay fuertes corrientes.
- d) **Perquè hi ha risc d'embarrancar.** / Porque existe el peligro de embarrancar.

**9.- Quin efecte produeix el reflector de radar?./¿Qué efecto produce el reflector de radar?**

- a) **Retorna les ones de radar que rebem d'altres vaixells.** / Devuelve las ondas de radar que recibimos de otros buques.
- b) **Amplifica les ones de radar que emet la nostra antena.** / Amplifica las ondas de radar que emite nuestra antena.
- c) **Capta els senyals que emeten altres vaixells.** / Capta las señales que emiten otros buques.
- d) **Evita que el vaixell es carregui elèctricament.** / Evita que el buque se cargue eléctricamente.





**10.- Cap a quina banda posarem el timó per deslliurar l'hèlice, si navegant observem la caiguda d'un/a tripulant a l'aigua?./¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?**

- a) **A la d'estribord.** / A la de estribor.
- b) **A la mateixa de caiguda del/de la tripulant.** / A la misma de caída del tripulante.
- c) **A la contrària de caiguda del/de la tripulant.** / A la contraria de caída del tripulante.
- d) **A la de babord.** / A la de babor.

**UT4 Legislació / UT4 Legislación** **(11-12)**

---

**11.- A les platges quina és la distància de protecció mínima reservada exclusivament als banyistes? / ¿En las playas cuál es la distancia mínima reservada exclusivamente a los bañistas?**

- a) **150 metres** / 150 metros
- b) **200 metres** / 200 metros
- c) **250 metres** / 250 metros
- d) **300 metres** / 300 metros

**12.- Si navegant observem una boia amb una bandera vermella amb una franja diagonal blanca, què ens indica? / Si navegando observamos una boya con una bandera roja con una franja diagonal blanca,¿qué nos indica?**

- a) **Estic carregant, descarregant o transportant mercaderies perilloses.** / Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
- b) **Que és una zona de regates.** / Que és una zona de regates.
- c) **Que hi ha un bussejador submergit.** / Que hay un buceador sumergido.
- d) **Que a sota hi ha arts de pesca calats.** / Que debajo de ella hay artes de pesca caladas.



**UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento** **(13-17)**

---

**13.- De quin color és el llum de la marca cardinal del quadrant est?./ ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?**

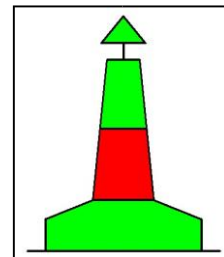
- a) **Vermel.** / Roja.
- b) **Groc.** / Amarilla.
- c) **Verd.** / Verde.
- d) **Blanc.** / Blanca.

**14.- Quina marca de cap de color negre del sistema cardinal ens indica “aigües navegables al quadrant Est”? / ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica “aguas navegables en el cuadrante Est”?**

- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.

**15.- Què ens indica la balisa, situada a la regió A, que apareix en el dibuix de color verd amb una franja horitzontal vermella al centre i un con verd com a marca de cap? / ¿Qué nos indica la baliza, situada en la región A, que aparece en el dibujo de color verde con una franja roja en el centro y un cono verde como marca de tope?**

- a) **Aigües navegables al seu voltant.** / Aguas navegables a su alrededor.
- b) **Prohibida la navegació en aquesta àrea.** / Prohibida la navegación en esta área.
- c) **Canal principal a babord.** / Canal principal a babor.
- d) **Canal principal a estribord.** / Canal principal a estribor.

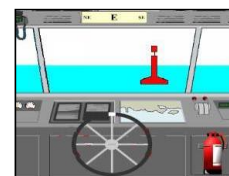


**16.- On es troba el perill respecte d'una marca cardinal E? / ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal E?**

- a) **Al nord de la marca.** / Al norte de la marca.
- b) **Al sud de la marca.** / Al sur de la marca.
- c) **A l'est de la marca.** / Al este de la marca.
- d) **A l'oest de la marca.** / Al oeste de la marca.

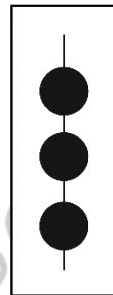
**17.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda de estribord una balisa vermella com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurèrem d'efectuar? / Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de estribor una baliza roja como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?**

- a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
- b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
- c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
- d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.



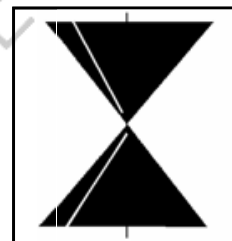
**18.- Què ens indica una embarcació que porta hissada la marca del dibuix?./¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada la marca del dibujo?**

- a) **Que és una embarcació sense govern.** / Que es una embarcación sin gobierno.
- b) **Que és una embarcació embarrancada.** / Que es una embarcación varada.
- c) **Que és un vaixell dedicat a la pesca.** / Que es un buque dedicado a la pesca.
- d) **Que és un vaixell restringit pel seu calat.** / Que es un buque restringido por su calado.



**19.- Quin tipus de vaixell porta hissada la marca del dibuix?./¿Qué tipo de buque lleva izada la marca del dibujo?**

- a) **Amb capacitat de maniobra restringida.** / Con capacidad de maniobra restringida.
- b) **El restringit pel seu calat.** / El restringido por su calado.
- c) **El remolcador amb longitud de remolc superior a 200 m.** / El remolcador con longitud de remolque superior a 200 m.
- d) **El dedicat a la pesca.** / El dedicado a la pesca.

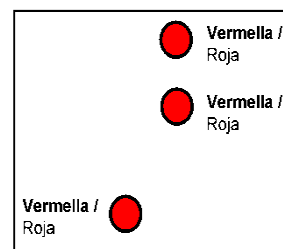


**20.- Quin significat tenen les banderes NOVEMBER CHARLI del Codi internacional de senyals (CIS)?/ ¿Qué significado tienen las banderas NOVEMBER CHARLI del Código Internacional de Señales (CIS)?**

- a) **Cridar l'atenció.** / Llamar la atención.
- b) **Perill i necessitat d'ajuda.** / Peligro y necesidad de ayuda.
- c) **Avís als navegants.** / Aviso a los navegantes.
- d) **Senyal internacional d'avís de temporal.** / Señal internacional de aviso de temporal.

**21.- Quin tipus de vaixell exhibeix de nit dues llums vermelles en línia vertical i una altra llum vermell més avall i una mica a l'esquerra?/ ¿Qué tipo de buque exhibe de noche dos luces rojas en línea vertical y otra luz roja más abajo y un poco a la izquierda?**

- a) **Amb capacitat de maniobra restringida.** / Con capacidad de maniobra restringida.
- b) **Sense govern amb arrencada, vist per babord.** / Sin gobierno con arrancada, visto por babor.
- c) **Restringit pel seu calat.** / Restringido por su calado.
- d) **Pesquer no d'arrossegament, vist per babord.** / Pesquero de arrastre, visto por babor.

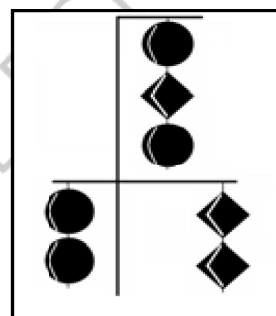


**22.- Què signifiquen dins d'un canal angost dues xiulades llargues seguides d'una curta que emet un vaixell? / ¿Qué significan dentro de un canal angosto dos pitadas largas seguidas de una corta que emite un buque?**

- a) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda de babord.** / Pretendo adelantarle por su banda de babor.
- b) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda d'estribord.** / Pretendo adelantarle por su banda de estribor.
- c) **Estic conforme.** / Estoy conforme.
- d) **Estic donant enrere.** / Estoy dando atrás.

**23.- Quin tipus de vaixell estem observant si veiem les marques del dibuix representat? / Qué tipo de barco estamos observando si vemos las marcas del dibujo representado?**

- a) **Vaixell restringit pel seu calat** / Buque restringido por su calado
- b) **Una draga amb obstrucció.** / Una draga con obstrucción.
- c) **Vaixell sense govern amb arrancada.** / Buque sin gobierno con arrancada.
- d) **Pesquer amb les xarxes esteses.** / Pesquero con las redes extendidas.



**24.- Com anomena el RIPA a qualsevol vaixell que, per qualsevol circumstància excepcional, és incapaç de maniobrar en la forma exigida pel Reglament i que, per tant, no pot apartar-se de la derrota d'un altre vaixell? / ¿Cómo denomina el RIPA a todo buque que, por cualquier circunstancia excepcional, es incapaz de maniobrar en la forma exigida por el Reglamento y, por tanto, no puede apartarse de la derrota de otro buque?**

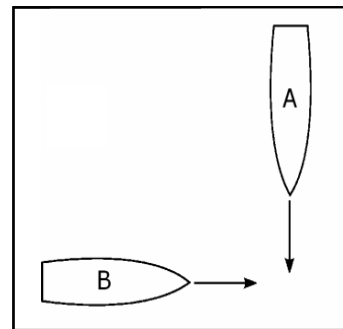
- a) **Vaixell de propulsió mecànica.** / Buque de propulsión mecánica.
- b) **Vaixell sense govern.** / Buque sin gobierno.
- c) **Vaixell restringit pel seu calat.** / Buque restringido por su calado.
- d) **Vaixell amb capacitat de maniobra restringida.** / Buque con capacidad de maniobra restringida.

**25.- Què han de fer els vaixells d'eslora inferior a 20 m, en un dispositiu de separació de trànsit, respecte dels vaixells de propulsió mecànica que naveguen en una via de circulació? / ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 m, en un dispositivo de separación de tráfico, respecto a los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación?**

- a) **No destorbar-los el trànsit.** / No estorbar su tránsito.
- b) **Abastar-los sempre pel seu babord.** / Alcanzarlos siempre por su babord.
- c) **Abastar-los sempre per les aigües de menys profunditat.** / Alcanzarlos siempre por las aguas de menor sonda.
- d) **Utilitzar sempre la zona de navegació costanera.** / Utilizar siempre la zona de navegación costera.

**26.- A i B representen dues embarcacions de propulsió mecànica en una situació d'encreuament amb risc d'abordatge. Quina maniobra, d'acord amb el RIPA, farà l'embarcació B? / A y B representan dos embarcaciones de propulsión mecánica en una situación de cruce con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra, de acuerdo con el RIPA, hará la embarcación B?**

- a) **Es mantindrà apartada de la derrota d'A.** / Se mantendrá apartada de la derrota de A
- b) **Mantindrà el seu rumb i la seva velocitat.** / Mantendrá su rumbo y su velocidad.
- c) **Ambdós vaixells canviaran el rumb.** / Ambos buques cambiarán el rumbo.
- d) **Anirà fent petits canvis de rumb.** / Irá haciendo pequeños cambios de rumbo.



**27.- Quin arc de visibilitat té un llum de remolc ? / ¿Qué arco de visibilidad tiene una luz de remolque?**

- a) **112,5°**
- b) **360°**
- c) **225°**
- d) **135°**



**UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

**28.- Com s'anomena el cap de popa que hem d'utilitzar perquè l'embarcació quan està atracada de costat al moll no es desplaci cap a popa? / ¿Cómo se llama el cabo de popa que debemos utilizar para que la embarcación cuando está atracada de costado al muelle no se desplace hacia popa?**

- a) **Codera.** / Codera.
- b) **Llarg.** / Largo.
- c) **Través.** / Través.
- d) **Espring** / Espring.

**29.- Cap a quina banda caurà la proa d'una embarcació de dues hèlices, si pretenem ciavogar amb timó a la via, hèlice d'estribord avant i hèlice de babord enrere? / ¿Hacia qué banda caerá la proa de una embarcación de dos hélices, si pretendemos ciabogar con timón a la vía, hélice de estribor avante y hélice de babor atrás?**

- a) **Manté el rumb.** / Mantiene el rumbo.
- b) **A babord.** / A babor.
- c) **A estribord.** / A estribor.
- d) **A la banda del motor menys revolucionat.** / A la banda del motor menos revolucionado.

**UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar**

(30-32)

**30.- Quines característiques tenen les hemorràgies arterials quant al color de la sang i la forma de sagnar? / ¿Qué características tienen las hemorragias arteriales respecto al color de la sangre y la forma de sangrar?**

- a) **Vermell viu i a batzegades.** / Rojo vivo y sale a golpes.
- b) **Vermell fosc i de forma contínua.** / Rojo oscuro y sale de forma continua.
- c) **Vermell viu i de forma contínua.** / Rojo vivo y sale de forma continua.
- d) **Vermell fosc i a batzegades.** / Rojo oscuro y sale a golpes.

**31.- Quina classe d'incendi es produeix si es bota foc a l'oli vegetal d'una paella? / ¿Qué clase de incendio se produce si se prende fuego al aceite vegetal de una sartén?**

- a) **Classe A.** / Clase A.
- b) **Classe B.** / Clase B.
- c) **Classe C.** / Clase C.
- d) **Classe F.** / Clase F.



**32.- Quan s'ha d'abandonar el vaixell? / ¿Cuándo se debe abandonar el buque?**

- a) **Després de comprovar que cap tripulant ha sofert danys.** / Después de comprobar que ningún tripulante ha sufrido daños.
- b) **Quan aquest ofereixi menys garantia de protecció que qualsevol altre mitjà de supervivència.** / Cuando este ofrezca menos garantía de protección que cualquier otro medio de supervivencia.
- c) **Després d'haver embarrancat.** / Después de haber embarrancado.
- d) **Quan hàgim comprovat que és impossible arrencar el motor.** / Cuando hayamos comprobado que es imposible arrancar e motor.

**□ UT9 Meteorologia / UT9 Meteorología (33-36)**

---

**33.- Com s'anomenen les línies que uneixen els punts d'igual pressió atmosfèrica en un moment determinat? / ¿Cómo se denominan las líneas que unen los puntos de igual presión atmosférica en un momento determinado?**

- a) **Isotermes.** / Isotermas.
- b) **Isoclines.** / Isoclinas.
- c) **Isòbates.** / Isóbatas.
- d) **Isòbares.** / Isóbaras.

**34.- De quines tres variables depèn l'estat de la mar generada pel vent? / ¿De qué tres variables depende el estado de la mar generada por el viento?**

- a) **Intensitat, resistència i fetch.** / Intensidad, resistencia y fetch.
- b) **Velocitat, resistència i fetch.** / Velocidad, resistencia y fetch.
- c) **Intensitat, persistència i fetch.** / Intensidad, persistencia y fetch.
- d) **Intensitat, velocitat i fetch.** / Intensidad, velocidad y fetch.

**35.- En quin sentit gira el vent en una zona d'alta pressió o anticicló a l'hemisferi nord? / ¿En qué sentido gira el viento en una zona de alta presión o anticiclón en el hemisferio norte?**

- a) **De nord a sud.** / De norte a sur.
- b) **De sud a nord.** / De sur a norte.
- c) **En sentit horari.** / En sentido horario.
- d) **En sentit antihorari.** / En sentido antihorario.



**36.- Qué vol dir si estem fondejats i l'indicador de l'anemòmetre marca 25?/**

¿Qué quiere decir si estamos fondeados y el indicador del anemómetro marca 25?

- a) **El vent és del N25W** / El viento es del N25W.
- b) **El vent té una direcció igual a 025°** / El viento tiene una dirección igual a 025°.
- c) **El vent aparent té una velocitat de 2,5 nusos** / El viento aparente tiene una velocidad de 2,5 nudos.
- d) **El vent real té una velocitat de 25 nusos** / El viento real tiene una velocidad de 25 nudos.

**UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de Navegación** (37-41)

---

**37.- De les següents opcions a quina equival un nus? / ¿De las siguientes opciones a cuál equivale un nudo?**

- a) **Un minut de Longitud mesurat a l'Equador dividit per una hora.** / A un minuto de Longitud medido en el Ecuador dividido por una hora.
- b) **1.000 metres o un quilòmetre dividit per una hora** / 1.000 metros o un kilómetro dividido por una hora.
- c) **1.609,344 metres dividits per una hora.** / 1.609,344 metros divididos por una hora
- d) **1.851,8 metres dividits per una hora** / 1.851,8 metros divididos por una hora.

**38.- Quina és la utilitat de la tauleta de desviaments? / ¿Cuál es la utilidad de la tablilla de desvíos?**

- a) **Conèixer el desviament del vaixell en relació al rumb que porta** / Conocer el desvío del barco en relación con el rumbo que lleva.
- b) **Conèixer el desviament que hi ha a una zona marítima** / Conocer el desvío que hay en una zona marítima.
- c) **Conèixer el desviament del vaixell per minimitzar-lo apagant o encenent equips electrònics durant la navegació** / Conocer el desvío del buque para minimizarlo apagando o encendiendo equipos electrónicos durante navegación.
- d) **És una recopilació de totes les dreceres que podem seguir durant la navegació** . / Es una recopilación de todos los atajos que podemos seguir durante la navegación.



**39.- Què és una marcació? / ¿Qué es una marcación?**

- a) **És l'angle que formen la proa i el nord magnètic.** / Es el ángulo que forman la proa y el Norte magnético.
- b) **És l'angle que formen la línia de cossia i la visual a l'objecte marcat.** / Es el que forman la línea de crujía i la visual al objeto marcado.
- c) **És l'angle que formen el Nord verdader i la visual a l'objecte marcat.** / Es el ángulo que forman el Norte verdadero y la visual al objeto marcado.
- d) **És l'angle que formen la línia de cossia i el Nord verdader.** / Es el ángulo que forman la línea de crujía i el Norte verdadero.

**40.- Quan canvia la variació local o declinació magnètica? / ¿Cuándo varia la variación local o declinación magnética?**

- a) **Quan canviem de rumb** / Cuando cambiamos el rumbo.
- b) **Quan canviem el nombre de persones o la carrega que portem al vaixell** / Cuando cambiamos el número de personas o la carga que llevamos en el barco.
- c) **Quan canviem de zona de navegació o l'any** / Cuando cambiamos de zona de navegación o el año.
- d) **Quan s'escora el vaixell** / Cuando se escora el barco.

**41.- Si la carta nàutica ens informa que la declinació magnètica per l'any 2011 era de 3° 30'E i tenim un decrement anuo de 5'W, quina serà de declinació magnètica per l'any 2024? / Si la carta náutica nos informa que la declinación magnética para el año 2011 era de 3° 30'E y tenemos un decremento anuo de 5'W, ¿cuál será la declinación magnética para el año 2024?**

- a) **4° 35'W**
- b) **3° 30'W**
- c) **2° 25'E**
- d) **4° 35'E**

**UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

**42.- El dia 16 de febrer de 2024 ens trobem a bord de l'embarcació "SAU" a la zona de l'Estret de Gibraltar. Estem a la situació  $I= 35^{\circ} 50,0'N$  i  $L= 005^{\circ} 50,0'W$ . Volem navegar fins a un punt situat a dues milles náutiques al Nord verdader del far de Punta Cires. Quin rumb d'agulla (Ra) hem de seguir?**

**Correcció total=  $-8^{\circ}$**

El día 16 de febrero de 2024 nos encontramos a bordo de la embarcación "SAU" en la zona del Estrecho de Gibraltar. Estamos en la situación  $I= 35^{\circ} 50,0'N$  i  $L=005^{\circ} 50,0'W$ . Queremos navegar hasta un punto situado a dos millas náuticas al Norte verdadero del faro de Punta Cires. ¿Qué rumbo de aguja (Ra) hemos de seguir?

Corrección total =  $-8^{\circ}$

- a) Ra=  $77^{\circ}$
- b) Ra=  $63^{\circ}$
- c) Ra=  $71^{\circ}$
- d) Ra=  $90^{\circ}$

<b>42</b>	<b>Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.</b>
-----------	--

PROHIBIT COPIAR I  
REPRODUIR PARCIALMENTE  
TOTALMENTE SENSE  
L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPPC



**43.- Aquest març de 2024 naveguem seguin el sentit del trànsit en el dispositiu de separació de trànsit de l'Estret de Gibraltar. A hora rellotge de bitàcola, HRB=0700, ens trobem a la oposició dels fars de Punta Paloma i Punta Alcazar. En aquest moment prenem demora d'agulla de Punta Paloma, Da= 335°. Quina correcció total, Ct, tenim al rumb que naveguem a HRB=0700?**

Este marzo de 2024 navegamos siguiendo el sentido del tráfico en el dispositivo de separación de tráfico del Estrecho de Gibraltar. A hora de reloj de bitácora, HRB= 0700, nos encontramos a la oposición de los faros de Punta Paloma y Punta Alcazar. En ese momento tomamos demora de aguja de Punta Paloma, Da= 335°. ¿Qué corrección total, Ct, tenemos al rumbo que navegamos a HRB=0700?

- a) Ct= 7°
- b) Ct= 5°
- c) Ct= 0°
- d) Ct= - 6°

<b>43</b>	<b>Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.</b>
<p>PROHIBIT COPIAR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC</p> <p>REPRODUIR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC</p> <p>TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC</p>	



**44.- Ens trobem, pocs dies abans de que comenci la primavera de 2024, a HRB=1000 a l'enfilació dels fars de Cap Roche i Cap Trafalgar i a una distància de 15 milles nàutiques del far de Punta Malabata. Naveguem al rumb d'agulla, Ra= 287°, durant dues hores i mitja a velocitat de màquines de 6 nusos.**

**Quina serà la nostra posició estimada a HRB= 1230? Desviament = +5,5°**

Nos encontramos, pocos días antes de que comience la primavera de 2024, a HRB=1000 en la enfilación de los faros de Cabo Roche y Cabo Trafalgar y a una distancia de 15 millas náuticas del faro de Punta Malabata. Navegamos al rumbo de aguja, Ra=287°, durante dos horas y media a velocidad de máquinas de 6 nudos.

¿Cuál será nuestra posición estimada a HRB=1230? Desvío= +5,5°

- a) I= 36° 10,6'N – L=006° 10,6'W
- b) I= 36° 07,8'N – L=006° 11,2'W
- c) I= 36° 10,6'N – L=006° 06,2'W
- d) I= 36° 07,8'N – L=006° 10,0'W

<b>44</b>	<b>Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.</b>
<p>PROHIBIT COPIAR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC</p>	



**45.- És el dia 20 de març de 2024 a hora rellotge de bitàcola, HRB= 0406. Naveguem al veler "PATUFET" i ens trobem a la situació  $I= 36^{\circ} 00,0'N$  i  $L= 005^{\circ} 20,0'W$ . Hem vist a la carta nàutica que hi ha una piscifactoria més al nord i com no coneixem la zona volem passar deixant ampli resguard. No hi ha vent ni corrent que ens afecti a la navegació.**

**Quin rumb d'agulla, Ra, haurem de seguir per passar a dues milles del llum groc de la balisa que senyalitza la piscifactoria ,6 FI (4) Y 20s 3M?**

**Desviament= - 4,5°**

Es el día 20 de marzo de 2024 a hora reloj de bitácora, HRB= 0406. Navegamos en el velero "PATUFET" y nos encontramos en la situación  $I= 36^{\circ} 00,0' N$  y  $L=005^{\circ} 20,0'W$ . Hemos visto en la carta náutica que hay una piscifactoría más al norte y como no conocemos la zona queremos pasar dejando amplio resguardo. No hay viento ni corriente que nos afecte la navegación.

¿Qué rumbo de aguja, Ra, deberemos de seguir para pasar a dos millas de la luz amarilla de la baliza que señala la piscifactoría, 6 FI (4) Y. 20s 3M?

Desvío= -4,5°

- a) Ra= 23°
- b) Ra= 12°
- c) Ra= 28°
- d) Ra= 17°

<b>45</b>	<b>Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.</b>