

## Examen teòric per a Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

### Examen teórico para Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

---

**Data convocatòria / Fecha convocatoria:** 16/03/ 2024    **Lloc / Lugar:** Barcelona

---

**Nom i cognoms:**  
Nombre y apellidos:

---

**NIF / Passaport / Targeta de residència:**  
NIF / Pasaporte / Tarjeta de residencia:

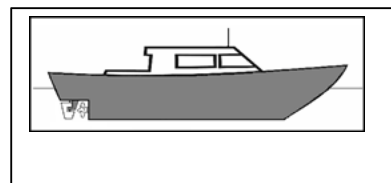
---

**UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica** (1-4)

---

1.- **En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix? / ¿En qué condición se encuentra el barco que se muestra en el dibujo?**

- a) **Aigües iguals.** / Aguas iguales.
- b) **Amb assentament emproant.** / Con asiento proante.
- c) **Amb assentament empopant.** / Con asiento apopante.
- d) **Amb assentament negatiu.** / Con asiento negativo.



2.- **Com s'anomena l'acció de llargar la cadena de l'àncora amb el molinet? / ¿Cómo se denomina la acción de largar la cadena del ancla con el molinete?**

- a) **Cobrar.** / Cobrar.
- b) **Filar.** / Filar.
- c) **Afermar.** / Afirmar.
- d) **Virar.** / Virar.



**3.- Com s'anomena la diferència entre els calats de popa i proa? / ¿Cómo se denomina la diferencia entre los calados de popa y proa?**

- a) **Assentament.** / Asiento.
- b) **Rufa.** / Arrufo.
- c) **Calat mitjà.** / Calado medio
- d) **Alteració.** / Alteración

**4.- Quin assentament tenim, expressat en metres, si el nostre calat a proa és de 0,95 metres i el de popa és de 1,35 metres? / ¿Qué asiento tenemos, expresado en metros, si nuestro calado a proa es de 0,95 metros y el de popa es de 1,35 metros?**

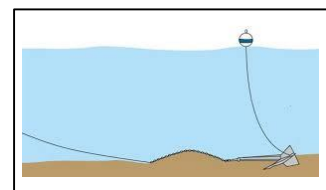
- a) **2,30 empopant.** / 2,30 apopante.
- b) **0,55 emproant.** / 0,55 aproante.
- c) **0,60 empopant.** / 0,60 apopante.
- d) **0,40 empopant.** / 0,40 apopante.

**UT2 Elements d'amarratge i fondeig/ UT2 Elementos de amarre y fondeo** (5-6)

---

**5.- Què haurem de fer per saber on queda fondejada l'àncora? / ¿Qué deberemos hacer para saber dónde queda fondeada el ancla?**

- a) **Orincarla** / Orincarla.
- b) **Arrelarla.** / Arraigarla.
- c) **Mesurar la fondària.** / Medir la sonda.
- d) **Contar les baules.** / Contar los eslabones.



**6.- Quin tipus de nus farem servir per empalmar dos caps de la mateixa mena? / ¿Qué tipo de nudo haremos servir para empalmar dos cabos de la misma mena?**

- a) **Nus de pardal.** / Ballestrinque.
- b) **Pla.** / Llano.
- c) **As de guia.** / As de guía.
- d) **Volta de ruixó.** / Vuelta de rezón.

□ **UT3.Seguretat / UT3 Seguridad**

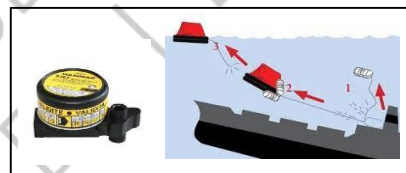
(7-10)

**7- En cas de que el vaixell remolcador hagi de canviar de rumb, a quina banda haurà de posar el timó el vaixell remolcat per evitar la sotragada? / ¿En caso de que el barco remolcador deba cambiar de rumbo, a qué banda debe poner el timón el barco remolcado para evitar el estrechonazo?**

- a) **A la mateixa banda. / A la misma banda.**
- b) **A la banda contaria. / A la banda contraria.**
- c) **A la via. / A la vía.**
- d) **A 45° babord o estribord./ A 45° babor o estribor.**

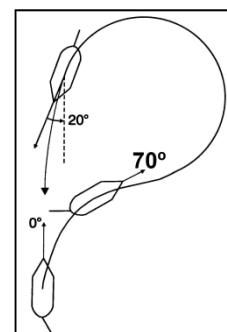
**8.- Com s'anomena el dispositiu que permet l'alliberament automàtic del rai salvavides en cas d'enfonsament de l'embarcació? / ¿Cómo se llama el mecanismo que permite la liberación automática de la balsa salvavidas en caso de hundimiento de la embarcación?**

- a) **Cap d'amarrament./ Cabo de amarre**
- b) **Cap disparador./ Cabo disparador**
- c) **Safa hidrostàtica./ Zafa hidrostática**
- d) **Ganxo automàtic./ Gancho automático**



**9.- Què és l'evolució o corba de Boutakow representada en el dibuix?./¿Qué es la evolución o curva de Boutakow representada en el dibujo?**

- a) **És una maniobra que s'utilitza per a mantenir el rumb quan s'està capejant un temporal. / Es una maniobra que se utiliza para mantener el rumbo cuando se está capeando un temporal.**
- b) **És una maniobra de recerca emprada quan no es veu el naufrag. / Es una maniobra de búsqueda empleada cuando no se ve al naufrago.**
- c) **És una maniobra que serveix per a aproximar-nos a un naufrag quan aquest està a la vista. / Es una maniobra que sirve para aproximarnos a un naufrago cuando este está a la vista.**
- d) **És una maniobra emprada per a aproximar-nos al moll a l'hora d'atracar. / Es una maniobra empleada para aproximarnos al muelle en el momento de atracar.**





**10.- Cap a quina banda posarem el timó per deslliurar l'hèlice, si navegant observem la caiguda d'un/a tripulant a l'aigua?./¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?**

- a) **A la d'estribord.** / A la de estribor.
- b) **A la mateixa de caiguda del/de la tripulant.** / A la misma de caída del tripulante.
- c) **A la contrària de caiguda del/de la tripulant.** / A la contraria de caída del tripulante.
- d) **A la de babord.** / A la de babor.

**UT4 Legislació / UT4 Legislación** **(11-12)**

---

**11.- A partir de quina distància es pot descarregar al mar oli, combustible o altres hidrocarburs? / A partir de qué distancia se puede descargar al mar aceite, combustible u otros hidrocarburos?**

- a) **A partir de 3 milles previ tractament** / A partir de 3 millas previo tratamiento.
- b) **A partir de 12 milles previ tractament** / A partir de 12 millas previo tratamiento.
- c) **A partir de 24 milles previ tractament** / A partir de 24 millas previo tratamiento.
- d) **Queda prohibit descarregar aquests productes a la mar** / Está prohibido descargar estos productos al mar.

**12.- És obligatori a la mar auxiliar les persones que ens ho demanen?./¿Es obligatorio auxiliar en la mar a las personas que nos lo piden?**

- a) **Sí, i en cas de no poder-ho fer, ho comunicarem a qui pugui fer-ho.**  
/ Sí, y encaso de no poderlo hacer, lo comunicaremos a quien pueda hacerlo.
- b) **No, només dins la zona de navegació autoritzada.** / No, solo dentro de la zonade navegación autorizada.
- c) **Només als tripulants de les embarcacions d'esbarjo.** / Solo a los tripulantes delas embarcaciones de recreo.
- d) **No, només si disposem dels mitjans d'auxili.** / No, solo si disponemos de losmedios de auxilio.



**UT5 Abalisament / UT5 Balizamiento**

**(13-17)**

**13.- De quin color és el llum de la marca d'aigües navegables? / ¿De qué color es la luz de la marca de aguas navegables?**

- a) **Blanc i vermell.** / Blanca y roja.
- b) **Vermell.** / Roja.
- c) **Groc.** / Amarilla.
- d) **Blanc.** / Blanca.

**14.- Quina marca de cap de color negre del sistema cardinal ens indica "aigües navegables al quadrant Oest"? / ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica "aguas navegables en el cuadrante Oest"?**

- a) **Dos cons amb els vèrtexs cap avall.** / Dos conos con los vértices hacia abajo.
- b) **Dos cons amb els vèrtexs oposats.** / Dos conos con los vértices opuestos.
- c) **Dos cons amb els vèrtexs cap amunt.** / Dos conos con los vértices hacia arriba.
- d) **Dos cons oposats per les seves bases.** / Dos conos opuestos por sus bases.

**15.- Quina és la marca de topall de les marques especials? / ¿Cuál es la marca de tope de las marcas especiales?**

- a) **Dos cons negres.** / Dos conos negros.
- b) **Una aspa groga en forma d'ics.** / Una aspa amarilla en forma de equis.
- c) **Dues esferes negres.** / Dos esferas negras.
- d) **Una esfera vermella.** / Una esfera roja.

**16.- On es troba el perill respecte d'una marca cardinal N? / ¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal N?**

- a) **Al nord de la marca.** / Al norte de la marca.
- b) **Al sud de la marca.** / Al sur de la marca.
- c) **A l'est de la marca.** / Al este de la marca.
- d) **A l'oest de la marca.** / Al oeste de la marca.

**17.- Que ens indica un llum blanc que ens trobem a la mar fent sis centellejos més una llampada llarga cada quinze segons? / ¿Qué nos indica una luz blanca que nos encontramos en la mar haciendo seis centelleos más un destello largo cada quince segundos?**



- a) **El quadrant oest d'un perill és el navegable.** / El cuadrante oeste de un peligro es el navegable.
- b) **El quadrant sud d'un perill és el navegable.** / El cuadrante sur de un peligro es el navegable.
- c) **Aigües navegables per estribord del llum.** / Aguas navegables por estribor de la luz.
- d) **Aigües navegables per babord del llum.** / Aguas navegables por babor de la luz.

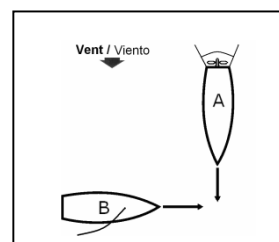
**UT6 Reglament (RIPA) / UT6 Reglamento (RIPA)** (18-27)

**18.- Quin tipus de vigilància hem d'efectuar quan estem fondejats, segons el RIPA? / ¿Qué tipo de vigilancia debemos de efectuar cuando estamos fondeados, según el RIPA?**

- a) **Visual i, en cas de boira, auditiva.** / Visual y, en caso de niebla, auditiva.
- b) **Només visual.** / Solo visual.
- c) **Visual i auditiva.** / Visual y auditiva.
- d) **No fa falta efectuar cap tipus de vigilància.** / No hace falta efectuar ningún tipode vigilancia.

**19.- "A" representa un vaixell dedicat a la pesca i "B" un vaixell de vela. Quin haurà demaniobrar, d'acord amb el RIPA, en la situació que apareix en el dibuix? / "A" representa un buque dedicado a la pesca y "B" un buque de vela. ¿Quién deberá maniobrar, de acuerdo con el RIPA, en la situación que se muestra en el dibujo?**

- a) **El vaixell dedicat a la pesca.** / El buque dedicado a la pesca.
- b) **El vaixell de vela.** / El buque de vela.
- c) **Ambdós vaixells canviaran el rumb.** / Ambos buques cambiarán el rumbo.
- d) **El vaixell de propulsió mecànica.** / El buque de propulsión mecánica.

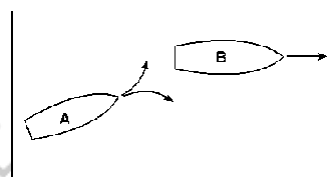


20.- De quin color és el llum de remolc? / ¿De qué color es la luz de remolque?

- a) Verd. / Verde.
- b) Vermell. / Roja.
- c) Blanc. / Blanca.
- d) Groc. / Amarilla.

21.- Com es considera, segons el RIPA, la situació de l'embarcació "A" respecte a l'embarcació "B" del dibuix? / ¿Cómo se considera, según el RIPA, la situación de la embarcación "A" respecto de la embarcación "B" del dibujo?

- a) De rumb oposat. / De vuelta encontrada.
- b) Embarcació que segueix a rumb. / Embarcación que sigue a rumbo.
- c) Embarcació que abasta. / Embarcación que alcanza.
- d) De volta creuada. / De vuelta cruzada.



22.- Què ens indica un vaixell que porta hissada, a la part de proa, una marca consistent en una bola negra? / ¿Qué nos indica un buque que lleva izada, en la parte de proa, una marca consistente en una bola negra?

- a) Que és un vaixell sense govern. / Que es un buque sin gobierno.
- b) Que és un vaixell embarrancat de 12 metres d'eslora o més. / Que es un buque varado de 12 metros de eslora o más.
- c) Que és un vaixell fondejat. / Que es un buque fondeado.
- d) Que és un vaixell amb capacitat de maniobra restringida. / Que es un buque con capacidad de maniobra restringida.

23.- Què haurem de fer si, quan naveguem en un vaixell de vela que rep el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent amb risc d'abordatge i no podem determinar amb certesa la banda per la qual el vaixell esmentat rep el vent? / ¿Qué deberemos hacer si, navegando en un buque de vela que recibe el viento por babor, avistamos otro buque de vela por barlovento con riesgo de abordaje y no podemos determinar con certeza la banda por la que dicho buque recibe el viento?

- a) Mantindrem el rumb i la velocitat. / Mantendremos el rumbo y la velocidad.
- b) Maniobrarem per evitar l'abordatge. / Maniobraremos para evitar el abordaje.
- c) Demanarem per VHF a l'altre vaixell la seva situació respecte del vent. / Pediremos por VHF al otro buque su situación respecto al viento.
- d) L'altre vaixell haurà de maniobrar per evitar l'abordatge. / El otro buque deberá maniobrar para evitar el abordaje.



**24.- Quin senyal haurem de fer a un vaixell que està a la vista a l'entrada de port, les intencions de maniobra del qual no entenem, a fi d'evitar-ne l'abordatge?/¿Qué señal tendremos que hacer a un buque que está a la vista a la entrada de puerto, cuyas intenciones de maniobra no entendemos, a fin de evitar el abordaje?**

- a) **Un so continu produït per qualsevol aparell de senyals de boira.** / Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
- b) **Una xiulada curta.** / Una pitada corta.
- c) **Cinc o més xiulades curtes i ràpides.** / Cinco o más pitadas cortas y rápidas.
- d) **Una xiulada llarga seguida de dues de curtes.** / Una pitada larga seguida de dos cortas.

**25.- Què signifiquen dins d'un canal angost dues xiulades llargues seguides d'una curta que emet un vaixell? (— — ●)/¿Qué significan dentro de un canal angosto dos pitadas largas seguidas de una corta que emite un buque? (— — ●)**

- a) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda de babord.** / Pretendo adelantarle por su banda de babor.
- b) **Pretenc avançar-vos per la vostra banda d'estribord.** / Pretendo adelantarle por su banda de estribor.
- c) **Estic conforme.** / Estoy conforme.
- d) **Caic a babord.** / Caigo a babor.

**26.- Quines característiques (color i arc de visibilitat) té el llum de remolc?/ ¿Qué características (color y arco de visibilidad) tiene la luz de remolque?**

- a) **Groc de tot horitzó.** / Amarilla de todo horizonte.
- b) **Groc de 135°.** / Amarilla de 135°.
- c) **Blanc de 135°.** / Blanca de 135°.
- d) **Blanc de 225°.** / Blanca de 225°.

**27.- De nit, observem dos llums vermells en línia vertical (i cap més llum). A quin tipus de vaixell corresponen?/ De noche, observamos dos luces rojas en línea vertical (y ninguna otra luz). ¿A qué tipo de buque corresponden?**

- a) **A un vaixell fondejat.** / A un buque fondeado.
- b) **A un vaixell embarrancat.** / A un buque varado.
- c) **A un vaixell sense govern.** / A un buque sin gobierno.
- d) **A una boia o a un vaixell que no exhibeix tots els llums que ha d'exhibir segons el RIPA.** / A una boya o a un buque que no exhibe todas las luces que debe exhibir según el RIPA.



**UT7 Maniobra / UT7 Maniobra**

(28-29)

**28.- Què és dujar un cap?./¿Qué es adujar un cabo?**

- a) **Assegurar-lo temporalment a un objecte fix a l'embarcació.** / Asegurarlo temporalmente a un objeto fijo en la embarcación.
- b) **Enrollar-lo ordenadament per emmagatzemar-lo al vaixell.** / Enrollarlo ordenadamente para almacenarlo en el barco.
- c) **Tallar-lo amb una eina afilada per eliminar parts desgastades.** / Cortarlo con una herramienta afilada para eliminar partes desgastadas.
- d) **Fixar-lo de manera segura a una boia o un punt d'amarratge.** / Fijarlo de manera segura a una boya o un punto de amarre.

**29.- Quines són les fases de la corba d'evolució?./ ¿Cuáles son las fases de la curva de evolución?**

- a) **Cueig de la popa, uniforme i trasllat.** / Rabeo de la popa, uniforme y traslado.
- b) **De maniobra, uniforme i cueig de la popa.** / De maniobra, uniforme y rabeo de la popa.
- c) **De maniobra, variable i uniforme./** De maniobra, variable y uniforme.
- d) **De maniobra, variable i avanç.** / De maniobra, variable y avance.

**UT8 Emergències a la mar / UT8 Emergencias en la mar** (30-32)

**30.- Per quin tipus de combustible és originat un foc de classe A?./¿Por qué tipo de combustible es originado un fuego de clase A?**

- a) **Líquid.** / Líquido.
- b) **Sòlid.** / Sólido.
- c) **Gasós.** / Gaseoso.
- d) **Metàl·lic.** / Metálico

**31.- Quines aixetes haurem de tancar després d'haver atracat l'embarcació per tal de garantir-ne l'estanquitat?./ ¿Qué grifos deberemos cerrar después de atracar la embarcación para garantizar su estanqueidad?**

- a) **Les de fons.** / Las de fondo.
- b) **Les de balanç.** / Los de balance.
- c) **Les d'oli.** / Los de aceite.
- d) **Les de combustible.** / Los de combustible.



**32.- Quins són els passos que hem de seguir en el cas de tenir una hemorràgia externa en una extremitat? / ¿Cuáles son los pasos que hemos de seguir en el caso de tener una hemorragia externa en una extremidad?**

- a) **Comprimir directament sobre la ferida i elevar l'extremitat.** / Comprimir directamente sobre la herida y elevar la extremidad.
- b) **Ajeure o asseure al ferit.** / Acostar o sentar al herido.
- c) **Realitzar un torniquet.** / Realizar un torniquete.
- d) **Submergir l'extremitat en aigua calenta.** / Sumergir la extremidad en agua caliente.

**UT9 Meteorologia / MT9 Meteorología** (33-36)

---

**33.- Amb quines unitats es mesura el fetch? / ¿Con qué unidades se mide el fetch?**

- a) **Km<sup>2</sup>.** / km<sup>2</sup>.
- b) **Milles.** / Millas.
- c) **Hores.** / Horas.
- d) **Nusos.** / Nudos.

**34.- Si estem fondejats i l'indicador de l'anemòmetre marca 13, què vol dir aquesta lectura? / ¿Si estamos fondeados y el indicador del anemómetro marca 13, qué quiere decir esta lectura??**

- a) **La direcció del vent és N13E** / La dirección del viento es N13E
- b) **La velocitat del vent és de 13 quilometres per hora** / La velocidad del viento es de 13 kilómetros por hora.
- c) **El vent aparent té una velocitat de 1,3 nusos** / El viento aparente tiene una velocidad de 1,3 nudos
- d) **El vent real té una velocitat de 13 nusos** / El viento real tiene una velocidad de 13 nudos

**35.- En un comunicat meteorològic ens diuen que l'estat de la mar serà de "mar brava". En quina escala podem consultar l'altura de les onades previstes? / En un comunicado meteorológico nos dicen que el estado de la mar será de "mar gruesa". ¿En qué escala podemos consultar la altura de las olas previstas?**

- a) **Beaufort.** / Beaufort.
- b) **Kelvin.** / Kelvin.
- c) **Douglas.** / Douglas.
- d) **Williamson.** / Williamson.



**36.- Amb quin terme expressem l'augment lent de la intensitat del vent? / ¿Con qué término expresamos el aumento lento de la intensidad del viento?**

- a) **Refrescar.** / Refrescar.
- b) **Rafegar.** / Rachear.
- c) **Rolar.** / Rolar.
- d) **Recalmar.** / Recalmar.

**□ UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de Navegación (37-41)**

---

**37.- A quants metres aproximadament equival una milla nàutica? / ¿A cuántos metros aproximadamente equivale una milla náutica?**

- a) **Una milla nàutica és una distància que equival a un minut de Longitud mesurat a l'Equador.** / Una milla es una distancia que equivale a un minuto de Longitud medido en el Ecuador.
- b) **1.851,8 metres.** / 1.851,8 metros.
- c) **1.000 metres o un quilòmetre.** / 1.000 metros o un kilómetro.
- d) **1.609,344 metres.** / 1.609,344 metros.

**38.- Quin valor numèric té la latitud als pols? / ¿Qué valor numérico tiene la latitud en los polos?**

- a) **270°**
- b) **180°**
- c) **0°**
- d) **90°**

**39.- Què és el desviament (  $\Delta$  ) ? / ¿Qué es el desvío (  $\Delta$  ) ?**

- a) **L'angle que formen el Nord verdader (Nv) i el Nord d'agulla (Na)** / El ángulo que forman el Norte verdadero (Nv) y el Norte de aguja (Na)
- b) **L'angle que formen el Nord verdader (Nv) i el Nord magnètic (Nm)** / El ángulo que forman el Norte verdadero (Nv) y el Norte magnético (Nm)
- c) **L'angle que formen el rumb d'agulla (Ra) i el rumb magnètic (Rm)** / El ángulo que forman el rumbo de aguja (Ra) y el rumbo magnético (Rm)
- d) **L'angle que formen el rumb d'agulla (Ra) i el rumb verdader (Rv)** / El ángulo que forman el rumbo de aguja (Ra) y el rumbo verdadero (Rv)



**40.- A la carta, per l'any 2011, teníem una declinació magnètica de 3° 20'W i un decrement anuo de 10' E. Quina serà la declinació magnètica per l'any 2024? / En la carta, para el año 2011, teníamos una declinación magnética de 3° 20'W y un decremento anuo de 10' E. ¿Cuál será la declinación magnética para el año 2024?**

- a) 1,5° W
- b) 1°10'W
- c) 2° W
- d) 1,5° E

**41.- Què és la sonda en el LAT? / ¿Qué es la sonda en el LAT?**

- a) **Plenamar.** / Pleamar.
- b) **Amplitud de la marea** / Amplitud de la marea
- c) **La menor marea predecible o cero hidrogràfic** / La menor marea predecible o cero hidrográfico .
- d) **Durada de la marea** / Duración de la marea.

PROHIBIT COPIAR O  
REPRODUIR, PARCIAL O  
TOTALMENT, SENSE  
L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC



**UT11 Carta de navegació / UT11 Carta de navegación** (42-45)

**42.- El 15 de març de 2024 estem navegant al rumb d'agulla  $Ra=226^\circ$  a bord de l'embarcació ULYSES. A  $HRB=0900$  prenem demora d'agulla  $Da=136^\circ$  al far del port de Tanger, FI(3)12s14M, i alhora marquem per la proa el far del cap Espartel, FI(4)20s30M. Correcció total,  $CT=8^\circ NW$ . Quina és la nostra situació a  $HRB=0900$ ? / El 15 de marzo de 2024 estamos navegando al rumbo de aguja,  $Ra=226^\circ$ , a bordo de la embarcación ULYSES. A  $HRB=0900$  tomamos demora de aguja  $Da=136^\circ$  al faro del puerto de Tanger, FI(3)12s14M y simultáneamente marcamos por la proa el faro de cabo Espartel, FI(4)20s30M. Corrección total,  $CT=8^\circ NW$ . ¿Cuál es nuestra situación a  $HRB=0900$ ?**

- a)  $I=35^\circ 50,8'N - L=005^\circ 52,4'W$
- b)  $I=35^\circ 52,8'N - L=005^\circ 54,4'W$
- c)  $I=35^\circ 50,8'N - L=006^\circ 00,4'W$
- d)  $I=35^\circ 56,8'N - L=005^\circ 52,4'W$

<b>42</b>	<b>Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.</b>
<p>PROHIBITIU REPRODUIR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPCI</p>	



**43.- Seguim navegant amb l'embarcació ULYSES i el dia 16 de març d'enguany ens trobem a la oposició dels fars de Punta Carnero i Punta Cires. En aquest moment prenem distància de Punta Cires,  $d= 3$  milles nàutiques. Una vegada situats volem saber a quin rumb d'agulla hem de navegar per a passar a dues milles nàutiques del far de Punta Almina, FI(2)10s22M?**

**Desviament a aquest rumb,  $\Delta= +6,5^\circ$**

Seguimos navegando con la embarcación ULYSES y el día 16 de marzo del año en curso nos encontramos en la oposición de los faros de Punta Carnero y Punta Cires. En ese momento tomamos distancia de Punta Cires,  $d= 3$  millas náuticas. Una vez situados queremos saber: ¿A qué rumbo de aguja hemos de navegar para pasar a dos millas náuticas del faro de Punta Almina, FI(2)10s22M?  
Desvío a este rumbo,  $\Delta= +6,5^\circ$

- a)  $Ra = 105^\circ$
- b)  $Ra = 99^\circ$
- c)  $Ra = 93^\circ$
- d)  $Ra = 112^\circ$

43

**Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.**

PROHIBIT COPIAR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

REPRODUIR, PARCIALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC



**44.- Situats a l'enfilació dels fars de Punta Carnero i Punta Europa prenem demora d'agulla del far de Punta Europa,  $D_a = 249^\circ$ . Quina correcció total tindrem per al rumb al qual estem navegant en aquesta època de l'any?./**

Situados en la enfilación de los faros de Punta Carnero y Punta Europa tomamos demora de aguja del faro de Punta Europa,  $D_a = 249^\circ$ . ¿Qué corrección total tendremos para el rumbo al que estamos navegando en esta época del año?

- a)  $CT = 0^\circ$
- b)  $CT = +2^\circ$
- c)  $CT = -1^\circ$
- d)  $CT = -5^\circ$

<b>44</b>	<b>Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.</b>
<p>PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC</p>	



**45.- El passat dimecres, dia 14 de febrer de 2024, navegàvem cap el port de TANGER. A HRB=0800 prenem distància del far d'ISLA TARIFA,  $d= 6$  milles nàutiques i alhora prenem demora verdadera del far de PUNTA MALABATA,  $Dv= 210^\circ$ . Quina distància ens separa del nostre destí, el port de TANGER?./**

El pasado miércoles, día 14 de febrero de 2024, navegabamos hacia el puerto de TANGER. A HRB=0800 tomamos distancia del faro de ISLA TARIFA,  $d= 6$  millas náuticas y simultáneamente tomamos demora verdadera del faro de PUNTA MALABATA,  $Dv= 210^\circ$ . ¿Qué distancia nos separa de nuestro destino, el puerto de TANGER?

- a) **9,6 milles nàutiques / 9,6 millas náuticas**
- b) **7,6 milles nàutiques / 7,6 millas náuticas**
- c) **11,8 milles nàutiques / 11,8 millas náuticas**
- d) **6 milles nàutiques / 6 millas náuticas**

45	Espai reservat pels càlculs. / Espacio reservado para los cálculos.
<p>PROHIBIT COPIAR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC</p>	



Generalitat de Catalunya  
Departament d'Acció Climàtica,  
Alimentació i Agenda Rural  
**Direcció General de Política Marítima  
i Pesca Sostenible**  
Sub-direcció General de Política Marítima,  
Control i Formació  
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

PROHIBIT COPIAR O  
REPRODUIR, PARCIAL O  
TOTALMENT, SENSE  
L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC