

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 25 de Mayo de 2024.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- ¿Qué es el barbotén?

- A) El aparato que sirve para dejar libre el eje de giro y poder bajar rápidamente el ancla.
B) Es una rueda o corona del molinete que tiene muescas del tamaño de la cadena para que la cadena al enrollarse se acople y engrane.
C) El elemento que impide el eje de giro para poder detener al arriado del ancla.
D) El grillete de unión de la cadena con el arganeo del ancla.

2.- Los orificios practicados en el forro exterior de la embarcación y por encima del plano de flotación para dar salida al agua embarcada por efecto del oleaje o limpieza en la cubierta o bañera se les denomina:

- A) Portillos.
B) Lumbreras.
C) Escotillas.
D) Imbornales.

3.- ¿A qué se denomina bocina?

- A) Al bloque o pieza sobre el que se montan las palas de una hélice.
B) Eje a través del cual se mueve el timón.
C) Orificio por donde pasa el eje de la hélice.
D) El orificio por el que el eje del timón atraviesa el casco.

4.- Si en un buque de dos hélices gemelas, mirando hacia proa, la hélice de babor es levógira y la de estribor dextrógira, las hélices son:

- A) De giro interior.
B) De giro exterior.
C) De chorro.
D) De giro verticales.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Para fondear con un ancla de rezón, preferentemente buscaremos un fondo de...

- A) ...arena.
B) ...piedra.
C) ...arcilla.
D) ...algas.

6.- El nudo ballestrinque se emplea...

- A) ...para la toma de rizos cuando queremos reducir vela.
B) ...para conectar dos cabos juntos.
C) ...para reducir la longitud de un cabo.
D) ...para afirmar de manera rápida un cabo a una baranda o argolla.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- ¿Cómo se llama el movimiento transversal que realiza la embarcación por acción de la mar, inclinándose hacia ambos costados?

- A) Cabezada.
B) Escora.
C) Balance.
D) Aproada.

8.- El elemento metálico que devuelve las ondas del radar, recibidas de otras embarcaciones se llama...

- A) ...respondedor radar.
B) ...reflector radar.
C) ...antena radar.
D) ...magnetron radar.

9.- En una embarcación, ¿dónde deben estibarse preferentemente los chalecos salvavidas?

- A) En el camarote de proa y señalizado para su rápida localización.
B) En el comedor y señalizado para su rápida localización.
C) En cualquiera de los camarotes de la embarcación y señalizado para su rápida localización.
D) En un lugar rápidamente accesible para todas las personas de abordaje y señalizados para su rápida localización.

10.- En caso de caída de una persona al agua, para librar la hélice. ¿Qué maniobra hay que realizar con el timón?

- A) Meter el timón a la misma banda de la caída de la persona.**
B) Meter el timón a la banda contraria de la caída de la persona.
C) Seguir a rumbo sin tocar el timón.
D) Meter el timón a estribor o babor indistintamente.

LEGISLACIÓN

11.-¿Qué señal indica precauciones por la presencia de buzo sumergido?

- A) Las banderas “Bravo modificada” y “Delta modificada” del Código Internacional de Señales.
- B) Las banderas “Alfa” o “Delta modificada” del Código Internacional de Señales.
- C) Las banderas “Alfa” o “Bravo modificada” del Código Internacional de Señales.**
- D) Las banderas “Alfa” o “Echo modificada” del Código Internacional de Señales.

12.- Según el párrafo 1, regla 33, capítulo V del Convenio Internacional SOLAS, el/la capitán/a de todo buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una información, de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar...

- A) ...estará obligado/a a acudir a toda máquina en su auxilio.
- B) ...debe informar a las personas siniestradas de que irá en su auxilio o al servicio de búsqueda y salvamento.
- C) ...comprobará primero la nacionalidad y condición jurídica de dichas personas y de las circunstancias en que hayan ocurrido el suceso.
- D) ...la opción A) y B) son correctas.**

BALIZAMIENTO

13.- ¿Qué indica el nombre de una marca cardinal?

- A) Que se ha de pasar por el cuadrante contrario al del nombre.
- B) Que se ha de pasar por el cuadrante correspondiente a ese nombre.**
- C) Que se ha de pasar por cualquier cuadrante menos el nombrado.
- D) Que se ha de pasar por cualquiera de los cuatro cuadrantes porque el peligro está bajo la baliza.

14.- Una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables. ¿De qué marca se trata?

- A) Una marca cardinal.
- B) Una marca especial.
- C) Una marca de aguas navegables.
- D) Una marca de peligro aislado.**

15.- ¿Qué indica una marca de castillete verde con una banda ancha horizontal roja y un cono verde con el vértice hacia arriba?

- A) Canal principal a babor.**
- B) Canal principal a estribor.
- C) Canal secundario a babor.
- D) Canal secundario a estribor.

16.- ¿Qué forma NO tienen las marcas de agua navegables?

- A) Cónicas.**
- B) Esféricas.
- C) Castillete.
- D) Espeque.

17.- El tope de una marca cardinal Este, consiste en dos conos negros superpuestos...

- A) ...opuestos por sus vértices.
- B) ...con los vértices hacia arriba.
- C) ...opuestos por sus bases.**
- D) ...con los vértices hacia abajo.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 3.h del RIPA. Cuál de las siguientes expresiones significa “...un buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.”

- A) Buque de vela.
- B) Buque sin gobierno.
- C) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- D) Buque restringido por su calado.**

19.- Regla 9.c del RIPA. Canales angostos. Los buques dedicados a la pesca...

- A) ...no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto.**
- B) ...tendrán preferencia ante cualquier otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto.
- C) ...tendrán preferencia ante buques de vela que naveguen dentro de un paso o canal angosto.
- D) ...tendrán preferencia ante buques de propulsión mecánica que naveguen dentro de un paso o canal angosto.

20.- Regla 12.a del RIPA. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:

- A) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.**
- B) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- C) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que esté a barlovento.
- D) Si un buque que recibe el viento por estribor avista a otro buque por barlovento, se mantendrá apartado de la derrota del otro.

21.- Regla 18.b del RIPA. Los buques de vela en navegación se mantendrán apartados de:

- A) Buques sin gobierno.
- B) Buques con capacidad de maniobra restringida.
- C) Buques dedicados a la pesca.
- D) Todas las respuestas son correctas.**

22.- Regla 14.c del RIPA. Situación de “vuelta encontrada”; cuando un buque abrigue dudas de si existe tal situación...

- A) ...esperará a que el otro buque maniobre.
- B) ...supondrá que existe y actuará en consecuencia.**
- C) ...caerá siempre a babor.
- D) ...reducirá su velocidad para cruzarle la proa.

23.- Regla 21. RIPA. Señala la respuesta correcta:

- A) La "luz de alcance" es una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- B) La "luz de alcance" es una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 225 grados, fijada de forma que sea visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque.
- C) La “luz de alcance” es una luz blanca colocada lo más cerca posible de la popa que muestra su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 135 grados, fijada de forma que sea visible en un arco de 67,5 grados, contados a partir de la popa hacia cada una de las bandas del buque.**
- D) La "luz de alcance" es una luz que es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.

24.- Regla 25. RIPA. Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible...

- A) Una marca bicónica adicional.
- B) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
- C) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.**
- D) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices.

25.- Regla 34. RIPA. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito. Elige la respuesta correcta...

- A) ...una pitada corta para indicar: «caigo a estribor»**
- B) ...dos pitadas cortas para indicar: «caigo a estribor»
- C) ...tres pitadas cortas para indicar: «caigo a babor»
- D) ...cuatro pitadas cortas para indicar: «estoy dando atrás»

26.- Regla 23.a del RIPA. Los buques de propulsión mecánica en navegación exhibirán:

- A) Una luz de tope a proa; una segunda luz de tope a popa y más alta que la de proa, para buques mayores de 20 metros de eslora y luces de costado.
- B) Una luz de tope a proa; una segunda luz de tope, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz; luces de costado y una luz de alcance.**
- C) Una luz de tope a estribor; una segunda luz de tope a babor y más alta que la de estribor, para buques mayores de 50 metros de eslora; luces de costado y una luz de alcance.
- D) Luces de costado y una luz de alcance.

27.- Regla 36. RIPA. Cualquier buque, si necesita llamar la atención de otro...

- A) ...podrá hacer señales luminosas aunque puedan confundirse con alguna de las señales autorizadas en cualquiera otra de estas Reglas.
- B) ...podrá hacer señales acústicas aunque puedan confundirse con alguna de las señales autorizadas en cualquiera otra de estas Reglas.
- C) ...podrá dirigir el haz de su proyector en la dirección del peligro, haciéndolo de forma que no moleste a otros buques.**
- D) ...podrá utilizar luces intermitentes o giratorias de gran intensidad, como las luces estroboscópicas.