



Gobierno de Canarias

Consejería de Agricultura, Ganadería,
Pesca y Soberanía Alimentaria

Dirección General de Pesca

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 21 de octubre de 2023.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- A la superficie, por lo general plana o inclinada hacia el exterior, que cierra el casco por su parte superior haciéndolo prácticamente estanco se le conoce como...

- A) Casco.
- B) Bañera.
- C) Cubierta.**
- D) Imbornales.

2.- La aleta es...

- A) La abertura practicada en la cubierta del buque en varios puntos de la crujía.
- B) La pieza vertical o con poca caída, que va desde el extremo de la quilla hasta la cubierta alta, cerrando la obra viva de la popa del buque.
- C) La parte sumergida del casco por su costado.
- D) La parte del costado donde la manga va disminuyendo para cerrar y formar la popa del barco.**

3.- Son partes de la hélice...

- A) Eje, roda y pala.
- B) Núcleo, palas y capacete.**
- C) Eje, bocina, núcleo, cañas y capacete.
- D) Limeras, pala y mecha.

4.- El eje del timón se denomina...

- A) Codaste.
- B) Mecha.**
- C) Bocina.
- D) Chumacera.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Qué nudo permite ajustar dos chicotes de cabos de la misma mena?

- A) Ballestrinque.
- B) Llano.**
- C) Vuelta de rezón.
- D) As de guía.

6.- A la pieza, situada en la cubierta de una embarcación, que sirve para afirmar cabos de amarre, drizas, escotas, etc., dando vueltas en forma de ocho sobre ella. Se denomina:

- A) Bolardo.
- B) Molinete.
- C) Cornamusa.**
- D) Noray.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- Es importante realizar una serie de comprobaciones antes de hacerse a la mar, entre las que se pueden enumerar las siguientes:

- A) Revisar los niveles de aceite, líquido refrigerante, refrigeración, correa del alternador, nivel de combustible, agua dulce, baterías, luces de navegación, equipo de radio, etc.**
- B) Únicamente pertrechos y víveres.
- C) Sólo con revisar el parte meteorológico, así como la existencia y estado de elementos de seguridad (chalecos, aros salvavidas, equipo pirotécnico y extintores) es suficiente.
- D) Las opciones B) y C) son correctas.

8.- La estabilidad estática transversal se define como:

- A) La tendencia que tiene el buque al cambio de asiento.
- B) La tendencia que debe tener el buque para recobrar su posición inicial cuando ha sido apartado de ella por acción de fuerzas exteriores como puedan ser la mar o el viento.**
- C) Cada uno de los movimientos que, en el sentido de su manga, de babor a estribor y viceversa, hacen las embarcaciones al inclinarse alternativamente a uno y otro costado.
- D) Traslación lateral, a una u otra banda, que puede originarse por el viento o por una corriente marítima.

9.- En el momento de la caída de una persona al agua, si es visto por algún tripulante, se deberá...

- A) Gritar la frase de “hombre al agua por...,” (babor o estribor), dar avante toda y meter todo el timón a la banda contraria de la caída.
- B) Gritar la frase de “hombre al agua por...,” (babor o estribor), dar atrás toda y meter todo el timón a la banda contraria de la caída unos 70°.
- C) Gritar la frase de “hombre al agua por...,” (babor o estribor), parar máquinas y meter todo el timón a la banda de la caída.**
- D) Gritar la frase de “hombre al agua por...,” (babor o estribor), seguir a rumbo a la vez que se realiza la llamada de socorro.

10.-¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre “Arneses y líneas de vida” son correctas?

- A) Actualmente es un elemento obligatorio a bordo de veleros.
- B) Actualmente es un elemento obligatorio a bordo de todas las embarcaciones.
- C) Está compuesto de unas cinchas que unidas a un cabo con un mosquetón debe hacerse firme a la línea de vida o a cualquier cornamusa o bita, y es recomendable establecer unas líneas de vida por la que puedan discurrir los arneses a cada costado de la embarcación.**
- D) Todas las opciones son correctas.

LEGISLACIÓN

11.- El capitán de todo buque, que estando en condiciones de prestar ayuda, reciba la información de que hay personas siniestradas en la mar, estará obligado a acudir en su auxilio, informando a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento.

- A) Depende de la nacionalidad y la condición jurídica de dichas personas.
- B) No es obligatorio prestar ayuda, dependerá de la fuente que se reciba.
- C) Falso.
- D) Verdadero.**

12.- Si navegando avistamos una embarcación con la bandera Alfa izada...

- A) Nos acercaremos rápidamente pues es señal de pedir socorro.
- B) Nos alejaremos de ella pues tiene buzo sumergido.**
- C) Sabremos que navega sin problemas.
- D) Sabremos que está varada sobre una roca.

BALIZAMIENTO

13.- El color de las Marcas de Peligro Aislado es:

- A) Rojo con una o varias anchas bandas horizontales blancas.
- B) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas.**
- C) Franjas verticales rojas y blancas.
- D) Amarillo.

14.- Las marcas laterales de babor de la región “A” son:

- A) De color rojo y forma cilíndrica, de castillete o espeque.**
- B) De color verde con forma cónica, de castillete o espeque.
- C) De color verde y de forma cilíndrica, de castillete o espeque.
- D) De color rojo, con forma cónica, de castillete o espeque.

15.- Si navegando de noche vemos una luz blanca centelleante rápido continuo (VQ) o centelleante continuo (Q):

- A) Pasaremos al sur de la marca.
- B) Pasaremos al este de la marca.
- C) Pasaremos al norte de la marca.**
- D) Pasaremos al oeste de la marca.

16.- La luz (si la tiene) de una marca especial es de color:

- A) Blanco.
- B) Rojo.
- C) Amarillo.**
- D) Verde.

17.- En la región “A”, siguiendo el sentido convencional de balizamiento. La baliza que indica canal principal por estribor, será:

- A) Roja con una banda ancha horizontal verde.**
- B) Verde con una banda ancha horizontal roja.
- C) Roja con una banda ancha vertical verde.
- D) Verde con una banda ancha vertical roja.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 3 del RIPA; Se entenderá que los buques están a la vista uno del otro:

- A) Cuando el buque que no esté ni fondeado ni amarrado a tierra, ni varado.
- B) Cuando se encuentren al menos al alcance del Radar.
- C) Cuando se pueda observar el movimiento de los buques por radar y sean reconocidos.
- D) Únicamente cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro.**

19.- Según la regla 7 del RIPA. Riesgo de abordaje.

Se considera que existe riesgo de abordaje, si la demora de un buque que se aproxima...

- A) Disminuye de forma apreciable.
- B) Aumenta de forma apreciable.
- C) No varía de forma apreciable.**
- D) Aumenta o disminuye de forma apreciable.

20.- Según la regla 10 del RIPA. Dispositivos de Separación de Tráfico. Los buques que no estén cruzando una vía de circulación o que estén entrando o saliendo de ella, no entrarán normalmente en una zona de separación, ni cruzarán una línea de separación, excepto:

- A) Para hacer consumo en una zona de separación.
- B) Para fondear en una zona de separación.
- C) Para buscar un tráfico más fluido en una zona de separación.
- D) Para dedicarse a la pesca en una zona de separación.**

21.- Según la regla 5 del RIPA. Vigilancia. Todos los buques mantendrán en todo momento una...

- A) Eficaz vigilancia visual y auditiva...**
- B) Eficaz vigilancia de los barcos de los alrededores...
- C) Eficaz vigilancia sólo con medios electrónicos...
- D) Eficaz vigilancia visual por cualquier miembro de la tripulación...

22.- Riesgo de abordaje.

Para determinar si existe riesgo de abordaje, en el caso de abrigarse alguna duda, se considerará que el riesgo...

- A) Disminuirá.
- B) No es real.
- C) Es mínimo.
- D) Existe.**

23.- Según la regla 21 del RIPA. Una luz amarilla de las mismas características que la "luz de alcance" se llama...

- A) Luz de tope.
- B) Luz de respeto.
- C) Luz de pesca.
- D) Luz de remolque.**

24.- Según la regla 13 del RIPA. Se considerará como buque que alcanza, a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación...

- A) Mayor de 22,5° a popa del través.**
- B) Mayor de 22,5° a proa del través.
- C) Menor de 22,5° a popa del través.
- D) Menor de 22,5° a proa del través.

25.- Según la regla 34 del RIPA. Señales de maniobra y advertencia.

Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, y uno de ellos emita con el pito dos pitadas cortas, indica...

- A) Caigo sin gobierno.
- B) Caigo atrás.
- C) Caigo a estribor.
- D) Caigo a babor.**

26.- Según el Anexo IV del RIPA. Señales de peligro.

¿Que señal de las que se describen a continuación NO indican peligro ni necesidad de ayuda?

- A) Un disparo de cañón.
- B) Llamadas a bordo.
- C) Encender todo el alumbrado del barco.**
- D) Señales transmitidas por radiobaliza de localización de siniestros.

27.- Según la Regla 30. a) I), del RIPA, los buques fondeados exhibirán en el lugar más visible en la parte de proa:

- A) Una luz centelleante o una bola.
- B) Una luz blanca todo horizonte o una bola.**
- C) Una luz amarilla todo horizonte o una bola.
- D) Una luz roja todo horizonte o una bola.

MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28.- Si con viento de popa se utiliza el esprín de proa dejándolo firme, la embarcación...

- A) Abre la popa**
- B) Pega la popa.
- C) Se desplaza hacia popa.
- D) Se desplaza hacia proa.

29.- En una embarcación de una sola hélice dextrógira ¿Por qué banda hay que ciabogar para aprovechar la presión lateral de las palas y la corriente de expulsión cuando se da atrás?

- A) Babor.
- B) Estribor**
- C) Es indiferente.
- D) La presión lateral de las palas y la corriente de expulsión no influye en la ciaboga.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- En caso de abandono de la embarcación. ¿Qué medidas debemos tomar antes de abandonar la misma?

- A) Detener completamente la embarcación.
- B) Hacer una llamada de socorro y activar la radiobaliza manualmente.
- C) Ponerse ropa de abrigo, chalecos salvavidas o traje de supervivencia (si se tiene).
- D) Todas las respuestas son correctas.**

31.- ¿Cuáles son los puntos de mayor riesgo en una embarcación por donde se puede producir una vía de agua o inundación?

- A) Cubierta y bañera.
- B) Cocina, baños y camarotes.
- C) Bocina, limera del timón, orificios y grifos de fondo.**
- D) Casco, doble fondo, escotillas, portillos y lumbreras.

32.- La técnica de extinción de incendios donde se elimina el comburente se denomina:

- A) Sofocación.**
- B) Desalimentación.
- C) Enfriamiento.
- D) Reducción.

METEOROLOGÍA

33.- Al peso por unidad de superficie de la columna de aire sobre un lugar dado, se denomina:

- A) Viento o gradiente.
- B) Presión atmosférica.**
- C) Subsistencia.
- D) Anticiclón.

34.- A la desviación brusca y transitoria de la velocidad del viento con respecto a su valor medio, expresada en nudos, se denomina:

- A) Rolar.
- B) Racha.**
- C) Refrescar.
- D) Entablar.

35.- Se entiende por persistencia a:

- A) La duración en horas en las que el viento sopla sobre un área de mar u oceánica.**
- B) La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
- C) El cambio de la dirección del viento en un punto determinado.
- D) La extensión en la que el viento sopla sobre la mar en una misma dirección y con una intensidad constante.

36.- La escala de Beaufort, se utiliza para:

- A) Definir el estado de la mar de viento.
- B) Definir el estado de la mar.
- C) Expresar los valores del viento en el medio marino.**
- D) Las respuestas A) y C) son correctas.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Definimos faro como...

- A) Marca fija flotante, que puede reconocerse por su forma, color, diseño, marca de tope y característica de la luz.
- B) Torre, edificio o estructura importante, levantada en una posición geográfica determinada para proporcionar una significativa marca diurna y para servir de soporte a una señal luminosa dotada de una luz de medio o largo alcance para su identificación nocturna.**
- C) Ayuda flotante destinada a señalar los accesos desde alta mar donde existen áreas con elevada concentración de tráfico marítimo.
- D) Varias marcas o luces en el mismo plano vertical, a fin de que el navegante pueda seguir la línea de enfilación en la misma demora.

38.- Al desvío de la derrota de una embarcación con respecto a la dirección verdadera de su proa en presencia de corriente, se denomina:

- A) Abatimiento.
- B) Corrección.
- C) Deriva.**
- D) Desvío.

39.- ¿En qué caso dos buques que navegan por la misma zona tendrán la misma corrección total?

- A) Sólo en el caso de que ambos buques naveguen con rumbo Norte.
- B) Nunca, ya que la declinación magnética depende de la carta que utilices.
- C) En cualquier caso, al navegar en la misma zona.
- D) Cuando sus desvíos de aguja coincidan.**

40.- El Cero hidrográfico (CH) o Datum de la carta náutica es:

- A) El plano horizontal de referencia sobre el cual se miden, de forma vertical, las profundidades representadas y las alturas de todo accidente geográfico que vele en bajamar.**
- B) El plano horizontal de referencia que especifica con precisión cada ubicación en la superficie de la Tierra en latitud y longitud u otros sistemas de coordenadas.
- C) Nivel de referencia al que vienen referidas las pleamares más altas y el nivel medio de las bajamares más bajas.
- D) Un Sistema de Coordenadas Geográficas que representa fielmente la superficie de la Tierra y salve las irregularidades de la misma, ya que esta no es esférica.

41.- Cuando hablamos de línea imaginaria formada por círculos menores perpendiculares al eje de la Tierra, nos estamos refiriendo a:

- A) Los meridianos.
- B) Las latitudes.
- C) Las longitudes.
- D) Los paralelos.

CARTA DE NAVEGACIÓN

**LAS RESPUESTAS DEBERÁN
CORRESPONDERSE CON TODOS LOS
CÁLCULOS NECESARIOS Y LA RESOLUCIÓN
GRÁFICA EN LA CARTA**

42.- El 21 de octubre de 2023, siendo las 10:00, una embarcación se encuentra I: $35^{\circ} 40,4' N$ y L: $005^{\circ} 11,0' W$ dando rumbo a un punto de I: $35^{\circ} 51,6' N$ y L: $005^{\circ} 17,8' W$, con un desvío de la aguja de $7^{\circ} (+)$. Calcular el rumbo de aguja.

- A) Ra = 342°
- B) Ra = 318°
- C) Ra = 320°
- D) Ra = 327°

43.- Siendo las 10:45, una embarcación se encuentra en la Bahía de Algeciras (FI(2)R.6s8M), con velocidad de máquinas 15 nudos, navegando al Rumbo de aguja 150° , obteniendo una corrección total $10^{\circ} (-)$. Calcular la situación de estima a las 11:15.

- A) I: $36^{\circ} 39,2' N$ y L: $005^{\circ} 20,3' W$.
- B) I: $36^{\circ} 03,2' N$ y L: $005^{\circ} 19,7' W$.
- C) I: $35^{\circ} 57,4' N$ y L: $005^{\circ} 13,6' W$.
- D) I: $36^{\circ} 01,8' N$ y L: $005^{\circ} 22,6' W$.

44.- El 21 de octubre de 2023, una embarcación se encuentra en la enfilación Punta Paloma – Isla de Tarifa, obteniendo simultáneamente una demora de aguja de Punta Alcázar 203° . Desvío de la aguja $5^{\circ} (+)$ Calcular la situación.

- A) I: $35^{\circ} 56,8' N$ y L: $005^{\circ} 30,9' W$.
- B) I: $35^{\circ} 56,9' N$ y L: $005^{\circ} 31,1' W$.
- C) I: $35^{\circ} 56,2' N$ y L: $005^{\circ} 32,2' W$.
- D) I: $35^{\circ} 56,4' N$ y L: $005^{\circ} 30,2' W$.

45.- Siendo las 12:00, una embarcación se encuentra en el puerto de Tanger (FI(3)12s14M), dando rumbo a Punta de Gracia (Oc(2)5s13M), con una velocidad de máquinas de 20 nudos. Corrección total = $12^{\circ} (+)$. Calcular el rumbo de aguja y la hora de llegada a Punta de Gracia.

- A) Rumbo de aguja = 009° y HORA LLEGADA = 12:54
- B) Rumbo de aguja = 345° y HORA LLEGADA = 12:54
- C) Rumbo de aguja = 345° y HORA LLEGADA = 12:48
- D) Rumbo de aguja = 009° y HORA LLEGADA = 12:48