EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE
Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 11 de junio de 2022.

MÓDULO GENÉRICO

SEGURIDAD EN LA MAR

1.- El punto de aplicación de todos los pesos incluido el del propio buque se denomina:
A) Centro de gravedad del buque.
B) Centro de carena.
C) Metacentro.
D) Desplazamiento.

2.- Para la señalización de la posición de la embarcación en la evacuación por medio de helicóptero utilizaremos:
A) Bengalas de mano o botes de humo.
B) Un cohete con paracaídas.
C) No utilizaremos ningún tipo de señal pirotécnica por el riesgo que supondría para el helicóptero.
D) El Reflector de radar.

3.- A la resultante de todas las presiones del agua sobre el casco en el sentido de abajo hacia arriba que se aplica en el centro de carena, se le denomina:
A) Desplazamiento.
B) Metacentro.
C) Estabilidad.
D) Empuje.

4.- El respondedor de radar…
A)…se activa manualmente aunque existen modelos que también pueden activarse de forma automática .
B)…se enciende siempre de manera automática.
C)…va colocado en funcionamiento en el interior de la balsa y verticalmente.
D)…tiene una precisión colocado perfectamente, de unas dos millas.

5.- Entendemos que un buque presenta una buena estabilidad, cuando tiene…
A) Un GM o altura metacéntrica muy pequeña.
B) Un KM igual al KG
C) Un volumen de carena mínimo.
D) Una altura metacéntrica o GM muy grande.

6.- La llamada de emergencias en VHF portátil, en caso de abandono de la embarcación, se hará…
A) …en el canal 11.
B) ...en el canal 16.
C) …en el canal 6.
D) …en el canal 9.

7.- En caso de abandono, el SART deberá… :
A) …activarse cuando nos encontremos en el agua.
B) …ser montado verticalmente al menos 1 metro por encima del nivel de mar
C) …ser montado junto al reflector de radar.
D) …indicar a las autoridades SAR la identidad y la posición de una persona o de un buque.

8.- Si el valor de KM es mayor que el valor de KG; dentro de la estabilidad inicial...
A) ...al dar una oscilación transversal, recobra su posición inicialmente para más tarde quedar escorado.
B) ...el barco al dar un bandazo, tenderá a escorar más al buque.
C) ...el barco al dar un bandazo, recobra su posición inicial.
D) ...el barco al dar un bandazo, queda escorado y no recupera su posición inicial.

9.- ¿Qué tipo de chalecos salvavidas pueden utilizarse a bordo?
A) Puede utilizarse cualquier tipo no hay ninguna limitación.
B) Han de ser del mismo tipo que el suministrado por el fabricante de la embarcación.
C) Han de ser del tipo Solas o CE homologados.
D) Deben tener únicamente la flotabilidad mínima recomendada.

10.- Para conseguir una utilización eficaz de la radiobaliza es importante…
A)…navegar con la radiobaliza bien guardada en el interior de un “armario”.
B)…recargar o sustituir la batería nosotros mismos antes de hacernos a la mar.
C)…avisar por radio a Salvamento Marítimo de nuestra posición en cada momento.
D)…registrar la radiobaliza en el momento de su adquisición.

METEOROLOGÍA

11. Un frente cálido se define como una masa de aire caliente que alcanza a otra de aire más frío, y…
A) ...el aire frío asciende sobre el de mayor temperatura (sector cálido), provocando condensación y la posterior formación de nubes.
B) ...el aire caliente asciende sobre el de menor temperatura (sector frío), provocando condensación y la posterior formación de las nubes.
C) ...el aire caliente y el frío se ocluyen por tener la misma velocidad.
D) ...ninguna opción es correcta.

12. El tiempo asociado al paso de un Anticiclón por lo general presenta:
A) Síntomas de mal tiempo, decrece la presión de la periferia al centro, la temperatura aumenta, y tenemos lluvias, viento y tiempo variable.
B) Síntomas de buen tiempo, decrece la presión de la periferia al centro, la temperatura aumenta, y tenemos lluvias, viento y tiempo variable.
C) Síntomas de buen tiempo, la presión aumenta de la periferia al centro, y por lo general tenemos tiempo despejado, estable y sin que se registren lluvias.
D) Síntomas de buen tiempo, la presión decrece de la periferia al centro, la temperatura aumenta, y tenemos viento en calma o brisas.

13. La humedad absoluta es:
A) El peso en gramos del vapor de agua contenido en 1 m^3 de aire.
B) Es la relación entre la cantidad de vapor de agua que contiene el aire en un momento dado y la máxima que podría contener a la misma temperatura. Se expresa en %.
C) Es la temperatura a la cual una masa de aire se satura, es decir, cuando su humedad relativa es del 100%.
D) El peso en Kg. del vapor de agua de 1 litro de agua.

14. El punto de rocío es:
A) El peso en gramos del vapor de agua contenido en 1 m^3 de aire.
B) La relación entre la cantidad de vapor de agua que contiene el aire en un momento dado y la máxima que podría contener a la misma temperatura. Se expresa en %.
C) La temperatura a la cual una masa de aire se satura, es decir, cuando su humedad relativa es del 100%.
D) Ninguna opción es correcta.

15. Las corrientes superficiales o de arrastre…
A) ...se originan debido a que, a mayor profundidad, mayor presión, por lo que las aguas que se encuentran a mayor presión se dirigen a las de menor presión.
B) ...son las causadas por los efectos combinados de la atracción gravitatoria de Sol y Luna, junto con el movimiento rotacional terrestre. Los movimientos verticales de las mareas suponen un desplazamiento periódico y en sentido horizontal, de grandes masas de agua. Son las corrientes con mayores intensidades, sobre todo, si se combinan con lugares estrechos o de poco fondo.
C) ...se deben a la diferencia de salinidad y temperatura de las aguas.
D) ...son las causadas por la acción directa del viento sobre la superficie del mar. El viento, además de la generación de olas, actúa sobre la cara de barlovento de la ola arrastrando partículas de agua.

16. Una forma de prever la formación de niebla a bordo es mediante la utilización de un:
A) Barómetro.
B) Psicrómetro.
C) Termómetro de máximas y mínimas.
D) Pluviómetro.

17.- Según su proceso de formación, las nubes se clasifican en:
A) Convectivas.
B) Orográficas.
C) De Advección.
D) Todas son correctas.

18.- De los siguientes vientos. Cuál NO es un viento característico del Atlántico Oriental:
A) Poniente.
B) Alisios.
C) Levante.
D) Galerna.

19.- A la variación de presión por unidad de distancia medida perpendicular a las isobaras, se denomina:
A) Área de bajas presiones.
B) Área de altas presiones.
C) Frente ocluido.
D) Gradiente horizontal de presión.

20.- Tiempo que tardan en pasar por el mismo punto dos crestas o dos senos de ola de manera consecutiva:
A) Longitud.
B) Periodo.
C) Altura.
D) Dirección.