



Gobierno de Canarias

Consejería de Agricultura, Ganadería,
Pesca y Soberanía Alimentaria

Dirección General de Pesca

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 11 de Noviembre de 2023.

MÓDULO GENÉRICO

SEGURIDAD EN LA MAR

1.- Indica la definición correcta:

A) El centro de gravedad se mueve en la misma dirección en que hemos desplazado el peso, proporcionalmente al valor del peso y la distancia trasladada con respecto al desplazamiento del buque.

B) El centro de gravedad se mueve en dirección opuesta en que hemos desplazado el peso, proporcionalmente al valor del peso y la distancia trasladada con respecto al desplazamiento del buque.

C) Si en un buque inicialmente adrizado trasladamos verticalmente (de abajo - arriba) un peso, habremos desplazado verticalmente el centro de gravedad, que dejará de estar en el plano de crujía produciendo una escora permanente.

D) La opción A) y C) son correctas.

2.- La definición de metacentro (M) es:

A) El punto de intersección de las líneas horizontales trazadas desde el centro de carena a grandes ángulos de escora consecutivos, se puede equiparar a un eje central cuando el buque está inclinado a grandes ángulos de escora.

B) El punto donde confluyen el plano diametral del buque y la vertical trazada desde el centro de carena, cuando éste último ha sido desplazado a causa de una escora.

C) El punto de corte de las líneas verticales trazadas desde el centro de gravedad a pequeños ángulos de escora consecutivos, se puede equiparar a un eje central cuando el buque está inclinado a pequeños ángulos de escora.

D) El punto donde actúa la fuerza de gravedad, es decir el peso o desplazamiento del barco.

3.- Señala la recomendación correcta respecto al material pirotécnico del barco:

A) Se deben estibar en lugares húmedos o cerca de fuentes de calor para su mejor conservación.

B) No es necesario que todo el equipo se encuentre homologado por la Dirección General de la Marina Mercante.

C) Es conveniente racionarlos si no garantizan su visibilidad a una embarcación o punto de rescate.

D) Emiten intensas humaredas de color negro, que pueden llegar a ser visibles hasta 16 millas de noche.

4.- El heliógrafo es...

A) Un dispositivo radioeléctrico de señalización de ruta que consiste en una baliza dotada de un aparato emisor y que difunde señales vía satélite.

B) Un dispositivo que se activa tirando de una anilla de seguridad y se deberá hacer extendiendo el brazo, siempre situándose a sotavento.

C) Un espejo de señales que consiste en una superficie plana con la propiedad de reflejar la luz.

D) Es un vidrio de color que sirve para hacer destellos y ocultaciones al concentrar sobre ellos los rayos del sol.

5.- En relación a los aros salvavidas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?

A) Estará fabricado de material que tenga flotabilidad intrínseca.

B) Están fabricados de material sintético, generalmente poliuretano con la suficiente flotabilidad para que al menos soporte el peso de una persona de aproximadamente 75 kg. durante 24 horas.

C) Tendrá un diámetro exterior de 800 milímetros como máximo.

D) Estará provisto de una guirnalda con una longitud que por lo menos sea igual a 45 metros de longitud.

6.- Para reducir el abatimiento de la balsa salvavidas...

A) Se utilizará el ancla de capa.

B) Se utilizarán los remos.

C) Se subirá la capota de la balsa salvavidas.

D) Se bajará la presión de la balsa salvavidas.

7.- Si al abandonar la embarcación, la balsa salvavidas se ha volteado quedando boca abajo en posición invertida. ¿Qué procedimiento es el recomendado realizar?

- A) Las balsas garantizan en un 100% el autoadrizamiento.
- B) Nos sumergiríamos por debajo de la balsa y empujaríamos hacia arriba para intentar voltearla.
- C) Nos colocaremos por barlovento y nos subiremos a la botella de aire comprimido. Desde esa posición tiraremos de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde sotavento.
- D) Nos colocaremos por sotavento y nos subiremos a la botella de aire comprimido. Desde esa posición tiraremos de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento.**

8.- En el momento de accionar una bengala de mano debemos:

- A) Encenderla lo más rápido posible, de esa manera aseguramos que nos vean.
- B) Encenderla siempre a barlovento, con el brazo alargado y fuera de la cubierta.
- C) Encenderla siempre a sotavento, con el brazo alargado y fuera de la cubierta.**
- D) Ninguna respuesta es correcta.

9.- Ante un rescate con helicóptero debemos:

- A) No cobrar del cable del rescatador.
- B) Coger la línea guía que envíen desde el helicóptero.
- C) Lanzar un cohete provisto de paracaídas, de esta manera observaremos la dirección del viento.
- D) Las respuestas A) y B) son correctas.**

10.- Si tenemos que abandonar la embarcación, utilizaremos el VHF de la siguiente manera:

- A) Seleccionaremos el canal 70 y diremos MEDÉ, MEDÉ, MEDÉ (Mayday, Mayday, Mayday).
- B) Seleccionaremos el canal 16 y diremos MEDÉ, MEDÉ, MEDÉ (Mayday, Mayday, Mayday).**
- C) Seleccionaremos el canal 70 y diremos PAN, PAN, PAN.
- D) Seleccionaremos el canal 16 y diremos SOS, SOS, SOS.

METEOROLOGÍA

11.- Con respecto a las nubes y su clasificación por altura...

- A) Los cumulonimbos constituyen una enorme masa nubosa de gran desarrollo horizontal.
- B) Los cirros presentan formas fibrosas o filamentosas y su base se observa a una altura inferior a los 2000 metros de altura.
- C) Los nimboestratos están constituidos por una capa de nubes altas, amorfas y densas, de la que se desprenden precipitaciones.

D) Las nubes medias, como los altoestratos y los altocúmulos, se encuentran entre los 2000 y los 7000 metros de altura.

12.- Según su proceso de formación, las nieblas pueden clasificarse en:

- A) Nieblas muy espesas y nieblas regulares.
- B) Nieblas moderadas y neblina.
- C) Nieblas de evaporación y nieblas de enfriamiento.**
- D) Neblina y brumas.

13.- La dispersión de la niebla se puede producir por:

- A) La aparición de vientos fuertes que al mezclar grandes cantidades de aire, rompen la situación del punto de rocío.
- B) Por el calor del Sol, cuando la superficie se calienta y cede su calor a la niebla en contacto con ella disolviéndola.
- C) Por el cambio en la dirección del viento.
- D) Todas las opciones son correctas.**

14.- ¿Cuál de las siguientes definiciones es correcta?

- A) La longitud de una ola (L), es la distancia entre dos crestas consecutivas.**
- B) La longitud de una ola (L), es la transferencia que se realiza por la tangencial a la superficie y la normal sobre la elevación de la misma.
- C) El período de una ola (T), es el tiempo transcurrido entre el paso por un mismo lugar de cuatro o más crestas o de cuatro o más senos consecutivos.
- D) La altura de una ola (H), es la distancia horizontal entre los puntos más alejados, medidos en la base de la ola.

15.- Las corrientes de marea son...

- A) Las que se producen debido a los gradientes de presión que hace que masas de aguas con diferentes salinidad y temperatura se generen al encontrarse.
- B) Originadas por el fenómeno de la atracción gravitatoria de la Luna y Sol sobre la masa de agua, su principal causa es la variación del nivel del mar y son más notables en los lugares estrechos como canales o desembocaduras de ríos.**
- C) También denominadas termohalinas, son el hundimiento y transporte de grandes masas de agua templada impulsada por gradientes de densidad debidos a variaciones de temperatura y condensación.
- D) También denominadas de deriva, más frecuentes en mar abierto, se originan por el rozamiento del viento sobre la superficie del mar debido a una persistencia considerable.

16.- ¿Cómo se denomina cuando un fuerte gradiente de presión ocasiona una aceleración de la fuerza centrípeta creando un flujo paralelo a las isobaras?

- A) Viento antitriptico.
- B) Viento de Euler.
- C) Viento ciclostrófico.**
- D) Viento geostrófico.

17.- ¿Cómo se denomina el viento característico del litoral mediterráneo español proveniente del sur?

- A) Lebeche.**
- B) Mediodía.
- C) Gregal.
- D) Siroco.

18.- ¿Cómo se denomina a la cantidad de vapor de agua que contiene el aire por unidad de volumen, expresada en gramos por metros cúbicos?

- A) Humedad relativa.
- B) Humedad variable.
- C) Humedad absoluta.**
- D) Punto de rocío.

19.- En relación a los frentes:

- A) El frente ocluido es el formado cuando, en una depresión frontal, el frente cálido alcanza al frente frío.
- B) En un frente cálido, el aire cálido asciende espontáneamente por encima de una cuña de aire frío.**
- C) En un frente frío, el aire frío se ve obligado a ascender por encima del aire cálido.
- D) Las respuestas A) y B) son correctas.

20.- Clasificación según las causas que originan las corrientes marinas. ¿Cuál de estas respuestas NO es correcta?

- A) Corrientes de densidad o termohalinas, debidas a diferencias de temperatura o salinidad.
- B) Corrientes de arrastre o deriva, debidas a la fuerza del viento.
- C) Corrientes de marea, debidas a causas astronómicas que producen un movimiento horizontal de la masa de agua.
- D) Corrientes de altura, compensan el vacío generado por la altura de las olas en el transporte de agua de una corriente.**