



Gobierno de Canarias

Consejería de Agricultura, Ganadería,
Pesca y Soberanía Alimentaria

Dirección General de Pesca

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 11 de noviembre de 2023.

MÓDULO GENÉRICO

METEOROLOGÍA.

1.- ¿Cuáles son los dos gases principales que componen la atmósfera con un 78% y un 21% respectivamente?

- A) Aire y oxígeno.
- B) Anhídrido carbónico y oxígeno.
- C) Hidrógeno y oxígeno.
- D) Nitrógeno y oxígeno.

2.- Dentro de las formas tormentosas. ¿Qué es una “tromba”?

- A) Un tipo de precipitación que se caracteriza por su brusquedad en el comienzo y su final y por sus constantes cambios de intensidad y de dirección en el viento.
- B) Un fenómeno meteorológico que por lo general es muy violento caracterizado por vientos que giran desde una formación nubosa densa en forma de embudo.
- C) Un tipo de precipitación que descarga gran cantidad de agua de forma horizontal, debido a sus grandes vientos de gradiente.
- D) Un fenómeno muy similar al tornado pero que se forma sobre la mar y es menos violento.

3.- ¿Cómo se les llama a las zonas comprendidas entre los alisios y los vientos del oeste de las latitudes medias y que se da en ambos hemisferios?

- A) Calmas Tropicales.
- B) Calmas Polares.
- C) Calmas Ecuatoriales.
- D) Calmas Meridionales.

4.- ¿Cómo se llama la escala utilizada para dar categoría al ciclón en función de la intensidad de los vientos, así como para dar a conocer los posibles daños que pueden producir?

- A) Vent Hawer.
- B) Saffir – Simpson.
- C) Beaufort.
- D) Douglas.

5.- El círculo de un ciclón tropical se divide, mirándole en dirección a su trayectoria en dos semicírculos.

Indique la respuesta correcta:

- A) Se considera semicírculo peligroso al de la izquierda y manejable al de la derecha, en el hemisferio Norte.
- B) Se considera semicírculo peligroso al de la derecha y manejable al de la izquierda en el hemisferio Norte.
- C) En el semicírculo izquierdo, la velocidad de los vientos es mayor porque a la velocidad de los vientos hay que sumar la velocidad de traslación del ciclón, en el hemisferio Norte.
- D) Si el viento rola en el sentido contrario de las manecillas del reloj, estaremos en el semicírculo peligroso en el hemisferio Norte.

6.- Se denomina “Zona de convergencia intertropical” (ZCIT)...

- A) Al cinturón de altas presiones que rodea a la Tierra en la región ecuatorial y tropical.
- B) A la parte frontal de una masa de aire tibio que avanza para reemplazar a una masa de aire frío que retrocede.
- C) Donde convergen los vientos alisios del hemisferio norte con los del hemisferio sur.
- D) La respuesta A) y C) son correctas.

7.- Señala la respuesta correcta respecto a los “Vientos generales del Oeste”:

- A) Son los vientos constantes o planetarios que se producen de Oeste a Este en las latitudes subtropicales y medias de las zonas templadas en latitudes entre 30 y 60 grados de ambos hemisferios.
- B) Son los vientos constantes o planetarios que se producen de Este a Oeste en las latitudes Norte entre 60 y 90 grados de ambos hemisferios.
- C) Son los vientos constantes o planetarios que se producen de Este a Oeste en las latitudes tropicales entre 60 y 70 grados de ambos hemisferios.
- D) Son vientos procedentes del Este en todo el litoral Mediterráneo de España (y en general en todo el Mediterráneo occidental).

8.- Entre las principales corrientes del Atlántico Norte podemos encontrar:

- A) La Corriente de Benguela.
- B) La Corriente Occidental de Spitzbergen, Corriente de Portugal y Corriente de Florida.**
- C) La corriente de Brasil y Corriente General del Antártico.
- D) La corriente de las Agujas y Corriente de Guinea.

9.- Señale la respuesta correcta referente a los lugares donde es más frecuentes encontrar hielos:

- A) Zona del Atlántico Norte, bancos de Terranova y Flemish Cap extendiéndose desde la Isla de Miquelón hasta aproximadamente $1 = 47^{\circ}$ N L = 47° W.
- B) Zona del Atlántico Sur, América del Sur siguiendo una línea desde el Cabo de Hornos hacia el NE, avistándose gran cantidad al NE y SE de las Islas Malvinas.
- C) Zona del Índico Sur, encontrándose al sur de la línea Sudáfrica y al Sur de Australia, en Nueva Zelanda al sur de la latitud 50° S
- D) Todas las opciones son correctas.**

10.- En lo referente a la navegación en zonas de hielos:

- A) El capitán deberá emitir un MEDE, para dar conocimiento a los barcos que naveguen por la zona aportando los siguientes datos: datos del buque que realiza el avistamiento, fecha, hora UTC, tipo de observación, datos del iceberg (tamaño, forma posición etc).
- B) El capitán deberá anotar en el Cuaderno de Máquinas los datos del avistamiento, fecha, hora UTC, tipo de observación, datos del iceberg (tamaño, forma, posición, etc).
- C) El capitán deberá emitir un SECURITE, para dar conocimiento a los barcos que naveguen por la zona aportando los siguientes datos: datos del buque que realiza el avistamiento, fecha, hora UTC, tipo de observación, datos del iceberg (tamaño, forma posición etc).**
- D) El capitán deberá anotar en el Rol los datos del avistamiento, fecha, hora UTC, tipo de observación, datos del iceberg (tamaño, forma, posición, etc).

INGLÉS.

11.- Según las frases normalizadas IMO. Elija la traducción correcta: "I / MV ...cannot control flooding."

- A) Estoy / la motonave está sin gobierno.
- B) No puedo / la motonave...no puede controlar la inundación.**
- C) Tengo / la motonave tiene problemas en la hélice.
- D) No puedo / la motonave no puede mantener la comunicación.

12.- Según las frases normalizadas IMO. Elija la traducción correcta: "Where is the fire?"

- A) ¿Dónde es el incendio?**
- B) ¿Dónde tiene la vía de agua?
- C) ¿Dónde está el peligro?
- D) ¿Qué tipo de problema tiene usted / la motonave?

13.- Según las frases normalizadas IMO. Elija la traducción correcta: "I have / MV... has collided".

- A) "Necesito / la motonave necesita..."
- B) "Necesito asistencia médica".
- C) "Yo / la motonave ha sufrido una colisión".**
- D) "Tengo / la motonave tiene intención de..."

14.- Según las frases normalizadas IMO. Elija la traducción correcta: "All vessel in vicinity of position... keep sharp lookout and report to..."

- A) "Todos los buques vecinos a la posición... manténganse atentos y reporten a..."
- B) "Todos los buques cercanos...refuercen el perímetro y reporten a..."
- C) "Todos los buques próximos a la posición... manténganse atentos y reporten a..."**
- D) "Todos los buques en las proximidades de la situación...refuercen la vigilancia e informen a..."

15.- Según las frases normalizadas IMO. Elija la traducción correcta: "What is your position?"

- A) ¿Cuál es su velocidad actual?
- B) ¿Cuál es su rumbo?
- C) ¿Cuántas personas van a bordo?
- D) ¿Cuál es su situación?**

16.- Según el "SHIPS´ ROUTERING" de la IMO, "Precautionary area" significa:

- A) Zona de precaución.**
- B) Zona de fondeo.
- C) Dispositivo de separación de tráfico
- D) Zona de separación de tráfico.

17.- Según el "SHIPS´ ROUTERING" de la IMO, "Inshore traffic zone" significa:

- A) Zona de separación de tráfico
- B) Zona de precaución.
- C) Zona de tráfico costero.**
- D) Zona de control de tráfico.

18.- Según el RIPA. Regla 3. Definiciones generales: "The term <<vessel not under command>> means a vessel which through some exceptional circumstance is unable to manoeuvre as required by these Rules and is therefore unable to keep out of the way of another vessel".

Indique la traducción correcta:

A) La expresión "buque sin gobierno" significa todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

B) La expresión "buque sin gobierno" significa todo buque que por cualquier circunstancia es capaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, maniobrará con respecto a la derrota de otro buque.

C) La expresión "buque con capacidad de maniobra restringida" significa todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

D) La palabra «buque» designa toda clase de embarcaciones, incluidas las embarcaciones sin desplazamiento, las naves de vuelo rasante y los hidroaviones, utilizadas o que puedan ser utilizadas como medio de transporte sobre el agua.

19.- "EPIRB" (Emergency Position Indicating Radio Beacom) significa:

A) Llamada selectiva digital radiosatelitaria.

B) Radiobaliza de localización de siniestros.

C) Indicadores de radio por posición de seguridad.

D) Posición estimada de situación Radioeléctrica.

20.- Según el RIPA. Regla 5. Vigilancia "Every vessel shall at all times maintain a proper lookout by sight and hearing as well as by all available means appropriate in the prevailing circumstances and conditions so as to make a full appraisal of the situation and of the risk of collision".

Indique la traducción correcta:

A) Todos los buques vigilarán y mostrarán todos los medios de que disponga a bordo y que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento para determinar los riesgos por colisión.

B) Todo buque navegará en todo momento realizando una vigilancia a una velocidad de seguridad tal que le permita ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

C) Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles que sean apropiados a las circunstancias y condiciones del momento, para evaluar plenamente la situación y el riesgo de abordaje.

D) Ninguna traducción es correcta.