

**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE  
EMBARCACIONES DE RECREO**  
**Convocatorias: Gran Canaria y Tenerife. Sábado 14 de Marzo de 2026.**

**NOMENCLATURA NÁUTICA**

**1.- Un tragaluz es:**

- A) Una abertura acristalada en cubierta para dar luz.**
- B) Un conducto de achique.
- C) Un sistema de ventilación forzada.
- D) Un refuerzo estructural.

**2.- Los baos son:**

- A) Refuerzos verticales del casco.
- B) Piezas longitudinales de la quilla.
- C) Piezas transversales que sostienen la cubierta.**
- D) Aberturas de ventilación.

**3.- El embrague del molinete sirve para:**

- A) Fijar el ancla al fondo.
- B) Acoplar o desacoplar el giro del motor al barbotén.**
- C) Dar velocidad al barco.
- D) Detener la embarcación.

**4.- En hélices gemelas de giro al exterior:**

- A) Ambas giran en el mismo sentido.
- B) Las palas superiores giran hacia fuera respecto a la línea de crujía.**
- C) Las palas inferiores giran hacia fuera respecto a la línea de crujía.
- D) No influyen en la maniobra.

**ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO**

**5.- El ballestrinque es adecuado para amarras provisionales porque:**

- A) Es un nudo fijo imposible de desplazar.
- B) Trabaja correctamente bajo tensión constante, pero puede aflojarse si esta cesa.**
- C) Está diseñado exclusivamente para anillas cerradas.
- D) Solo se usa en fondeo.

**6.- Durante la vigilancia en fondeo nocturno, la activación repetida de la alarma de sonda indicando menor profundidad puede ser indicio de:**

- A) Correcto asentamiento del ancla.
- B) Cambio de marea únicamente.
- C) Garreo o desplazamiento hacia zona menos profunda.**
- D) Exceso de cadena filada.

**SEGURIDAD EN LA MAR**

**7.- La presencia de agua en el filtro decantador puede provocar:**

- A) Mejora en la combustión.
- B) Fallos de motor y parada inesperada.**
- C) Reducción del consumo.
- D) Mayor refrigeración.

**8.- En navegación nocturna es esencial:**

- A) Utilizar exclusivamente luz blanca en cubierta.
- B) Apagar todas las luces.
- C) Mantener adaptación visual y correcto uso de luces reglamentarias.**
- D) Fiarse solo del GPS.

**9.- Una precaución a tener en cuenta durante la navegación en aguas someras es:**

- A) Aumento de la estabilidad transversal.
- B) Aumento del asiento y pérdida de maniobrabilidad.**
- C) Reducción del calado.
- D) Mejora del gobierno.

**10.- El cabo de remolque debe darse:**

- A) Siempre por proa del remolcado.
- B) Con suficiente longitud para amortiguar tirones.**
- C) Muy corto para mayor control.
- D) Solo en popa del remolcador.

**LEGISLACIÓN**

**11.- Navegamos a 8 nudos con una embarcación cuyo tanque de aguas sucias se ha llenado, ¿a qué distancia de la costa podemos verter al mar las aguas sucias no oleosas que NO han sido previamente desmenuzadas y desinfectadas?**

- A) Está totalmente prohibido verter aguas sucias al mar.
- B) Obligatoria a más de 4 millas de la costa.
- C) Obligatoria a más de 12 millas de la costa.**
- D) Obligatoria a más de 20 millas de la costa.

**12.- ¿Qué nos indica una embarcación que tiene izada la bandera "Alpha"?**

- A) Que tiene prioridad de paso en cualquier situación de cruce.
- B) Que está repostando.
- C) Que necesita ayuda urgente.
- D) Que hay buzos cerca.**

## BALIZAMIENTO

13.- En la Región A, navegando de noche, visualizamos una luz de color rojo, cuyo ritmo es grupo de 2+1 destello, según la IALA ¿Qué tipo de marca observamos?

- A) Marca lateral de babor.
- B) Marca canal principal a babor.
- C) Marca peligro aislado.
- D) Marca canal principal a estribor.**

14.- La distribución de colores de una marca de aguas navegables será:

- A) Franjas horizontales blancas y rojas.
- B) Una esfera blanca sobre base roja.
- C) Franjas verticales rojas y blancas.**
- D) Franjas verticales negras y rojas.

15.- Navegando, observamos una marca diurna tipo espeque, de color verde con una banda ancha horizontal roja y una marca de tope consistente, en cono verde único, con el vértice hacia arriba ¿Qué tipo de marca observamos?

- A) Marca lateral estribor.
- B) Marca canal principal a babor.**
- C) Marca lateral babor.
- D) Marca canal principal a estribor.

16.- Navegando de día, observamos una marca con forma de castillete cuya marca de tope son 2 conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba. ¿Qué tipo de marca observamos?

- A) Marca Cardinal Norte.**
- B) Marca Cardinal Sur.
- C) Marca Cardinal Este.
- D) Marca Cardinal Oeste.

17.- Navegando de día, observamos una marca con forma de espeque cuya marca de tope son 2 esferas negras, una encima de la otra. ¿Qué tipo de marca observamos?

- A) Marca cardinal sur.
- B) Marca cardinal norte.
- C) Marca de aguas navegables.
- D) Marca de peligro aislado.**

## REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 7 “riesgo de abordaje”. Se considerará que existe el riesgo si:

- A) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
- B) Se observa la presencia de otro buque a proa del través de estribor.
- C) Se observa la presencia de otro buque al través de babor.
- D) El otro buque pasa a menos de tres esloras de distancia.

19.- Según la regla 23a. Los buques de propulsión mecánica en navegación menores de 50 metros exhibirán al menos:

- A) Una luz blanca todo horizonte únicamente.
- B) Una luz de alcance, luces de costado y una luz de tope.**
- C) Solo luces de costado.
- D) Una luz roja intermitente.

20.- Según la Regla 12. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, y cada uno de ellos reciban el viento por bandas contrarias...

- A) ...el que reciba el viento por su banda de estribor maniobrará.
- B) ...el que reciba el viento por su popa maniobrará.
- C) ...el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.**
- D) ...el que esté a sotavento maniobrará.

21.- Según la regla 14. Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos...

- A) ...caerá a babor de manera que pase por la banda de estribor del otro.
- B) ...caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.**
- C) ...aumentará la velocidad para tratar de cortar la proa del otro.
- D) ...reducirá la velocidad para tratar de cortar la popa del otro.

22.- Según la regla 18. Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

- A) Un buque sin gobierno.
- B) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C) Un buque dedicado a la pesca.
- D) Todas las respuestas son correctas.**

23.- Según la regla 34. ¿Qué señal acústica indica “caigo a estribor”?

- A) Dos pitadas cortas.
- B) Una pitada corta.**
- C) Tres pitadas cortas.
- D) Una pitada larga.

24.- “Buques fondeados y buques varados”. Según la regla 30. b) Los buques de eslora inferior a 50 metros podrán exhibir:

- A) Dos luces de tope blanca.
- B) Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible.**
- C) Una luz blanca y roja en el lugar más visible.
- D) Una luz verde todo horizonte en el lugar más visible.

**25.- Según la regla 27. Los buques sin gobierno exhibirán:**

- A) Una bola o marca en el lugar más visible.
- B) Dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.**
- C) Un cono en el lugar más visible.
- D) Dos conos opuestos en vertical en el lugar más visible.

**26.- Según la regla 26c. Los buques dedicados a la pesca, que no sea pesca de arrastre, exhibirán:**

- A) Dos luces todo horizonte en línea vertical roja la superior y blanca la inferior.**
- B) Dos luces todo horizonte en línea vertical verde la superior y blanca la inferior.
- C) Dos luces todo horizonte en línea vertical blanca la superior y roja la inferior.
- D) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical.

**27.- Según la regla 27b. Los buques que tengan su capacidad de maniobra restringida exhibirán:**

- A) Dos marcas en línea vertical en el lugar más visible. Formada por dos conos unidos por la base.
- B) Las más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.**
- C) Tres marcas en línea vertical en el lugar más visible. Formada por tres bolas.
- D) Una marca en el lugar más visible. Formada por un cilindro.

### **MANIOBRA Y NAVEGACIÓN**

**28.- ¿Cuál es la velocidad de gobierno de una embarcación?**

- A) 2 nudos
- B) Es la velocidad mínima necesaria para que el timón sea efectivo y permita maniobrar la embarcación.**
- C) Es la velocidad mínima necesaria para que la embarcación planee.
- D) Es aquella que permite al patrón maniobrar de forma eficaz y efectiva para evitar abordajes.

**29.- Importancia del rabeo de la popa yendo avante. Indique la afirmación correcta:**

- A) La popa cae a la misma banda de la metida del timón.
- B) La popa cae a la banda contraria de la metida del timón.**
- C) La proa cae a la banda contraria de la metida del timón.
- D) Se produce solo a altas velocidades.

### **EMERGENCIAS EN LA MAR**

**30.- ¿Cuál debe ser el tratamiento de urgencia de una herida?**

- A) Debe desinfectarse y taparse con un apósito.**
- B) Debe taparse inmediatamente con una tela.
- C) Se aplica primero agua fría, luego agua caliente y después una pomada.
- D) Se debe aplicar compresas frías a la piel y tomar un analgésico.

**31.- Si se presenta una vía de agua en el casco y el orificio es circular, se podría taponar mediante:**

- A) Pintura marina.
- B) Espiches.**
- C) Discos de porexpan.
- D) Sicaflex o silicona de calidad.

**32.- Factores necesarios para que se genere un incendio:**

- A) Combustible y oxígeno.
- B) Combustible, chispa y oxígeno.
- C) Combustible, calor y reacción en cadena.
- D) Combustible, comburente, energía de activación y reacción en cadena.**

### **METEOROLOGÍA**

**33.-¿Cuál de las siguientes es una forma válida de obtener la previsión meteorológica para la navegación?**

- A) Observar antes de salir a la mar el aspecto del cielo.
- B) Preguntar a otras embarcaciones sin consultar fuentes oficiales.
- C) Midiendo el viento durante la navegación.
- D) Escuchar boletines meteorológicos marítimos por VHF.**

**34.- A la desviación brusca y transitoria de la velocidad del viento con respecto a su valor medio, expresada en nudos, se denomina:**

- A) Rolar.
- B) Racha.**
- C) Refrescar.
- D) Entablar.

**35.- El barómetro aneroide es una cápsula metálica deformable sin líquido que mide:**

- A) La humedad relativa.
- B) La intensidad del viento.
- C) La dirección y la intensidad del viento.
- D) La presión atmosférica.**

**36.- La escala de Beaufort es útil porque:**

- A) Permite estimar la intensidad del viento observando el estado del mar.**
- B) Clasifica el estado de la mar de viento según el tamaño de las olas.
- C) Permite estimar la altura de la ola de la mar de viento.
- D) Las respuestas b y c son correctas.

## TEORÍA DE NAVEGACIÓN

**37.- La longitud de un punto es:**

- A) El arco de meridiano contado desde el Ecuador.
- B) El arco de paralelo contado desde el meridiano de Greenwich al meridiano del observador.
- C) El arco de Ecuador comprendido entre el meridiano cero y el meridiano del lugar.**
- D) Las respuestas b y c son correctas.

**38.- Las sondas que aparecen en las cartas españolas del Instituto hidrográfico de la marina están referidas normalmente a:**

- A) Al cero hidrográfico o bajamar escorada siendo esta la bajamar astronómica más baja.**
- B) Al cero hidrográfico o bajamar escorada siendo esta la bajamar viva equinoccial.
- C) Al cero hidrográfico o bajamar escorada siendo esta la media de las bajamares anuales.
- D) Al cero hidrográfico o bajamar escorada siendo esta el nivel medio del mar anual.

**39.- El derrotero describe:**

- A) Sólo las características luminosas de los faros y balizas.
- B) Principalmente las características de los faros y de las señales de niebla.
- C) Detalles prácticos de la costa y recomendaciones de navegación.**
- D) Coordenadas geográficas y profundidades de los puertos.

**40.- Para que una línea de posición por demora sea fiable:**

- A) Debe coincidir con la marcación.
- B) El objeto debe estar bien identificado y claramente visible.**
- C) Debe ser perpendicular al rumbo.
- D) Debe ser inferior a 5 millas.

**41.- Teniendo en cuenta la influencia de fenómenos meteorológicos: Viento y presión atmosférica, sobre las mareas. Señala cuál de estas afirmaciones NO es correcta.**

- A) Las borrascas combinan baja presión y fuertes vientos hacia la costa, generando las mayores elevaciones del nivel del mar.
- B) Con los anticiclones el aire empuja el agua hacia abajo, provocando un descenso del nivel del mar.
- C) Un cambio de 1 hPa en la presión puede alterar el nivel del mar hasta 10 cm.**
- D) Viento hacia el mar aleja el agua de la costa, haciendo que las mareas bajas sean más pronunciadas de

## CARTAS DE NAVEGACIÓN

**LAS RESPUESTAS DEBERÁN  
CORRESPONDERSE CON TODOS LOS  
CÁLCULOS NECESARIOS Y LA RESOLUCIÓN  
GRÁFICA EN LA CARTA**

**42.- Una embarcación se encuentra en la oposición de los faros Punta Almina – Ras El Aswad, momento en el que toma demora de aguja de Ras El Aswad 184°. Calcular la corrección total.**

- A) Corrección total = 0°
- B) Corrección total = 5 -**
- C) Corrección total = 5 +
- D) Corrección total = 184°

**43.- El día 14 de marzo de 2026, un velero navega de las Islas Canarias hacia el Mediterráneo. Siendo las 10:00 horas se encuentra en situación I: 35° 40' N y L: 006° 10' W, navega a una velocidad de 7,8 nudos. Calcular el rumbo de aguja y hora de llegada a un punto situado al Norte verdadero y 2,5 millas de Cabo Espartel. Desvío de la aguja = 8,5° (+)**

- A) Ra = 050° /// HRB llegada = 11:45 horas.
- B) Ra = 222° /// HRB llegada = 11:50 horas.
- C) Ra = 130° /// HRB llegada = 11:55 horas.
- D) Ra = 042° /// HRB llegada = 12:00 horas.**

**44.- El día 14 de marzo de 2026, siendo las 10:30, una embarcación zarpa del Puerto de Barbate FI(2)WR.7s10/7M con una velocidad de 11,7 nudos y rumbo de aguja de 172°. Calcular la situación de estima a las 11:30 horas. Desvío de la aguja 6,5° (-)**

- A) I: 36° 00,0' N y L: 005° 51,6' W.**
- B) I: 35° 59,1' N y L: 005° 54,4' W.
- C) I: 35° 59,6' N y L: 005° 55,0' W.
- D) I: 36° 02,0' N y L: 005° 51,0' W.

**45.- Una embarcación se encuentra en la oposición Isla de Tarifa – Punta de Alcazar, navegando en la zona de navegación costera próxima a España, y en la isobática de los 200 metros. Calcular la situación.**

- A) I: 36° 00,2' N y L: 005° 36,5' W.
- B) I: 35° 59,4' N y L: 005° 36,2' W.**
- C) I: 35° 54,4' N y L: 005° 34,8' W.
- D) I: 36° 00,6' N y L: 005° 43,8' W.