

**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE
EMBARCACIONES DE RECREO**

Convocatoria: Sábado 15 de Noviembre de 2025.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Los portillos son...

- A) Las partes inferiores donde se depositan las aguas que se filtran, o bien las procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc.
- B) Aberturas practicadas en cubierta destinadas a dar luz y ventilación.
- C) Aberturas generalmente ovaladas, practicadas en los costados de un buque también llamadas “ojos de buey”.**
- D) Pequeñas casetas que resguardan las escotillas.

2.- ¿Qué forma tiene el ancla Danforth?

- A) Se distingue por su único brazo curvo y pesado, que termina en una punta afilada, recordando la forma de un arado tradicional.
- B) Consta de dos largas uñas completamente planas unidas con una bisagra en la cruz que permite que se claven en ambos lados con firmeza.**
- C) Tiene diseño clásico que incorpora tres brazos o tridentes que emergen de un vástago central, proporcionando un agarre eficaz.
- D) Se caracteriza por tener cuatro brazos o uñas que convergen en un punto central, sin cepo.

3.- Si al dar avance en una embarcación la hélice gira en sentido horario al observarla desde popa hacia proa, ¿qué tipo de hélice es?

- A) Dextrógira.**
- B) Levógira.
- C) Hélice de proa.
- D) Hélice de popa.

4.- Se entiende por manga máxima:

- A) A la máxima distancia desde la proa hasta la popa.
- B) A la máxima anchura del casco y medida a la cara exterior del forro.**
- C) A la máxima dimensión vertical medida desde la cara superior del tranquil.
- D) A la máxima dimensión sumergida del casco.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Noray...

- A) Pieza de hierro colocada en el cantil del muelle para amarrar los barcos.**
- B) Pieza de hierro afirmada sobre cubierta para el amarre de cabos.
- C) Poste metálico fijo en tierra utilizado para remolcar embarcaciones.
- D) Elemento del muelle que sirve como defensa para evitar daños al casco del buque.

6.- ¿Qué nudo se utiliza para realizar una gaza?

- A) Nudo llano.
- B) Margarita.
- C) As de guía.**
- D) Ballestrinque.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- Con vientos fuertes, ¿qué riesgo puede conllevar un fallo de motor mientras navegamos con la costa a sotavento?

- A) No existen riesgos porque nos encontramos cerca de la costa.
- B) Que el viento nos aleje de la costa dificultando nuestra localización y rescate.
- C) Disminución de la cobertura de VHF e imposibilidad de pedir ayuda.
- D) Pérdida de la embarcación.**

8.- ¿Cuál de las siguientes es una forma válida de contactar con Salvamento Marítimo?

- A) Mediante el uso de la estación de radio a bordo.
- B) Llamando al 112.
- C) Llamando al 900 202 202.
- D) Todas son correctas.**

9.- En relación al espejo de señales:

- A) Puede alcanzar grandes distancias en condiciones favorables.**
- B) Solo se recomienda su uso en verano.
- C) Es más eficaz cuando el cielo está nublado para evitar daños oculares.
- D) Su eficacia depende principalmente del tamaño del espejo y no tanto de la orientación del reflejo.

10.- Chalecos salvavidas:

- A) Deben colocarse todos en la proa, ya que es la zona por donde se efectuará el abandono.
- B) Deben estar guardados bajo llave y solo el patrón puede entregarlos cuando haga falta.
- C) Deben estar localizados y rápidamente accesibles para todas las personas de a bordo.**
- D) Deben estibarse en bolsas herméticas para garantizar su conservación.

LEGISLACIÓN

11.- Las ZEPIM son...

- A) Zonas Ecológicas y Protegidas Internacionalmente del Medio Marino.
- B) Zonas y Espacios Privados de Interés Marítimo.
- C) Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo.**
- D) Zonas Exclusivas de Pesca e Investigación Marina.

12.- Navegando a 1 milla de la costa nos encontramos con una embarcación que tiene izada la bandera de la imagen. ¿Cómo debemos actuar?



A) Nos aproximaremos lo más rápido posible, tienen una vía de agua.

B) Continuaremos hacia nuestro destino dejando una amplia distancia de seguridad.

C) Contactaremos con Salvamento Marítimo para pedir ayuda.

D) Nos acercaremos lentamente y esperaremos instrucciones de la embarcación.

BALIZAMIENTO

13.- ¿Para qué se utiliza la marca de la imagen?

A) Para señalar un peligro aislado, a cuyo alrededor las aguas son navegables.



B) Para indicar la presencia de un objeto o peligro sumergido cerca de la costa.

C) Para delimitar una zona prohibida a la navegación.

D) Para indicar la presencia de dos peligros próximos entre sí.

14.- Navegando, aproximándonos a una bahía, avistamos a lo lejos una luz de color rojo que se enciende y se apaga a un ritmo de destellos en grupos de 2+1. ¿Qué nos indica?

A) Un peligro aislado.

B) Que a partir de su posición existen peligros para la navegación.

C) La presencia de un naufragio.

D) Un canal principal a estribor.

15.- De noche, ¿cuál es la señal luminosa de la marca de la imagen?

A) Una luz blanca con grupos de 3 centelleos cada 10 segundos.

B) Una luz amarilla con grupos de 2+1 destellos cada 5 segundos.

C) Una luz blanca con grupos de 9 centelleos rápidos cada 5 segundos.

D) Una luz amarilla con grupos de 9+1 destellos cada 10 segundos.



16.- Navegando de noche, avistamos a lo lejos una luz blanca que se enciende en grupos de dos destellos. ¿Qué estamos viendo?

A) La entrada a un puerto.

B) Una boya de aguas navegables.

C) Una marca de peligro aislado.

D) Una marca especial.

17.- Al salir a navegar desde un puerto deportivo de Mallorca, observamos una marca como la de la imagen. ¿Cómo debemos proceder?



A) Guardando un amplio resguardo a su alrededor.

B) Dejándola por babor.

C) Dejándola por estribor.

D) Dejándola por la proa

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la Regla 3, la expresión “buque de vela” significa todo buque navegando:

A) Con todas sus velas izadas.

B) A vela y con su máquina propulsora conjuntamente.

C) A vela siempre que su máquina propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

D) Ninguna es correcta.

19.- Regla 8. Si las circunstancias del caso lo permiten, los cambios de rumbo y/o velocidad que se efectúen para evitar un abordaje serán...

A) ...una sucesión de pequeños cambios.

B) ...lo suficientemente amplios.

C) ...efectuados cada minuto para que el otro buque perciba la maniobra.

D) ...efectuados sólo cuando la aproximación sea excesiva.

20.- Según la Regla 15, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor...

A) ...mantendrá rumbo y velocidad, ya que es él quien debe maniobrar.

B) ...caerá a estribor para no cortar la proa.

C) ...se mantendrá apartado de la derrota de este otro.

D) ...emitirá varias pitadas largas para llamar su atención.

21.- Según la Regla 21, una luz blanca colocada sobre el eje longitudinal del buque, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 225°, visible desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de cada costado del buque, se denomina:

A) Luz de tope.

B) Luz de proa.

C) Luz de costado.

D) Luz de alcance.

22.- Según la Regla 25.a. Los buques de vela en navegación exhibirán:

A) Luces de costado, una luz de alcance y una luz de tope.

B) Luces de costado y una luz de tope.

C) Luces de costado y dos luces de tope una a proa y otra a popa.

D) Luces de costado y una luz de alcance.

23.- Según la Regla 27.a. Los buques sin gobierno, exhibirán cuando vayan con arrancada, además de dos luces rojas todo horizonte en la línea vertical, en el lugar más visible:

- A) Dos luces de tope rojas y una de alcance.
- B) Las luces de costado y una luz de alcance.**
- C) Las luces de costado y dos luces de alcance.
- D) Dos luces de alcance.

24.- Según la Regla 28, todo buque restringido por su calado podrá exhibir en el lugar más visible:

- A) Un cono invertido.
- B) Dos esferas negras.
- C) Tres esferas negras.
- D) Un cilindro**

25.- Regla 32. La expresión “pitada larga” significa un sonido de una duración aproximada de...

- A) ...al menos un segundo.
- B) ...entre dos y tres segundos.
- C) ...cuatro a seis segundos.**
- D) ...más de siete segundos.

26.- Según la Regla 34.e, los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal donde, por estar obstruida su visión, no puedan ver a otros buques, harán sonar:

- A) Una pitada corta.
- B) Una pitada larga.**
- C) Cinco pitadas cortas y rápidas.
- D) Una campana.

27.- Según la Regla 35, un buque remolcado, caso de ir tripulado emitirá...

- A) ...una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- B) ...a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entra ambas.
- C) ...una pitada larga a intervalos que no exceda de 2 minutos.
- D) ...a intervalos que no exceda de 2 minutos, 4 pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga, seguida de tres cortas.**

MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28.- En las maniobras de popa, virar del largo de popa produce:

- A) Que el buque avance hacia popa y acerque la aleta al muelle.**
- B) Que el barco se despegue del muelle.
- C) Que el buque avance hacia popa y acerque la proa al muelle.
- D) Que la proa se acerque.

29.- Atracados en punta (proa al muelle), sin viento ni corriente, para desatracar ¿qué cabo debemos largar en último lugar?

- A) Largo de proa.**
- B) Largo de popa.
- C) Través de popa.
- D) Esprín de popa.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- Después de un abordaje, la medida prioritaria que se debe tomar es:

- A) Separar las embarcaciones inmediatamente.
- B) Avisar a la compañía de seguros y rellenar el parte de accidente.
- C) Activar un bote de humo para marcar la posición del accidente.
- D) Investigar la gravedad de las averías.**

31.- En caso de permanencia en el agua con el chaleco salvavidas puesto después de un abandono, es necesario:

- A) Mantener la posición fetal para conservar el calor corporal.**
- B) Mantenerse separados para cubrir más área y facilitar la localización.
- C) Colocarse boca arriba con los brazos y piernas extendidos en forma de “ángel”.
- D) Quitarse la ropa para evitar que el peso de la ropa mojada pueda hundirnos.

32.- Si se produce un incendio durante la navegación en la proa :

- A) Pondremos popa al viento.**
- B) Pondríamos proa al viento con mínima avante.
- C) Detendríamos el barco dejando el fuego a barlovento.
- D) Detendríamos el barco dejando el fuego por el través.

METEOROLOGÍA

33.- Las líneas que unen puntos de igual presión atmosférica en una predicción meteorológica, como puede ser un “mapa de superficie”, se llaman:

- A) Isalóbaras.
- B) Isotermas.
- C) Isobaras.**
- D) Isobáticas.

34.- Podemos definir el “fetch” como:

- A) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.
- B) La perturbación de la superficie del agua provocada por una fuerza externa, el viento, que altera su equilibrio.
- C) La altura de la ola medida en la escala de Douglas.
- D) La distancia sobre la cual sopla el viento en la misma dirección y con la misma intensidad.**

35.- En una borrasca situada sobre las Islas Canarias, el viento gira:

- A) Desde el exterior hacia el interior en el sentido de las agujas del reloj.
- B) Desde el exterior hacia el interior en el sentido contrario de las agujas del reloj.**
- C) Desde el interior hacia el exterior en el sentido de las agujas del reloj.
- D) Desde el interior hacia el exterior en el sentido contrario de las agujas del reloj.

36.- El instrumento que sirve para medir la intensidad del viento se denomina:

- A) Veleta.
- B) Sotavento.
- C) Anemómetro.**
- D) Barómetro.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Suponiendo la existencia de viento por la amura de estribor, para corregir el abatimiento y finalmente hacer un rumbo de superficie deseado:

- A) Hay que modificar el rumbo verdadero cayendo a estribor.**
- B) Hay que modificar el rumbo verdadero en el sentido del abatimiento.
- C) Hay que modificar el rumbo de superficie cayendo a babor.
- D) Hay que modificar el rumbo hacia la banda contraria por la que viene el viento.

38.- ¿Qué se define como declinación magnética?

- A) Variación anual del campo magnético en una zona concreta.
- B) Ángulo entre el rumbo verdadero y rumbo de aguja.
- C) Ángulo entre el norte verdadero y norte de aguja.
- D) Ángulo que forma el meridiano magnético respecto a la dirección del meridiano geográfico.**

39.- ¿Cuál es la definición de corredera?

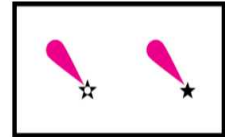
- A) Instrumento utilizado para medir la velocidad y la distancia recorrida del buque respecto al agua.**
- B) Dispositivo que sirve para calcular la profundidad bajo la quilla mediante ecos.
- C) Aparato que indica la dirección del viento y su intensidad en navegación.
- D) Instrumento que permite conocer la posición del barco mediante señales de satélite.

40.- El rumbo cuadrantal N30°W corresponde en circular con el rumbo:

- A) 350°.
- B) 330°.**
- C) 270°.
- D) 170°.

41.- El siguiente símbolo en una carta náutica me indicará:

- A) Buque con alguna parte de su casco emergido sobre el dátum de la carta.
- B) Una zona de peligro.
- C) Un faro.**
- D) Naufragio cuya profundidad se desconoce, pero se supone mayor de 20 metros.



CARTAS DE NAVEGACIÓN

LAS RESPUESTAS DEBERÁN CORRESPONDERSE CON TODOS LOS CÁLCULOS NECESARIOS Y LA RESOLUCIÓN GRÁFICA EN LA CARTA

42.- Siendo día 15 de noviembre de 2025, calcular el rumbo de aguja para ir de un punto situado en $I = 36^{\circ} 05,8'N$, $L = 005^{\circ} 14,4'W$ a otro punto situado en $I = 36^{\circ} 01,8'N$, $L = 005^{\circ} 29,2'W$. Desvío = $1,5^{\circ}W$.

- A) 253°**
- B) 249°
- C) 235°
- D) 257°

43.- Obtener la situación de una embarcación que se encuentra en la oposición del faro de Punta Gracia y el faro de Cabo Espartel y simultáneamente en la enfilación del faro de Cabo Roche y el faro de Cabo Trafalgar.

- A) $I = 35^{\circ} 59,1'N$; $L = 005^{\circ} 40,0'W$
- B) $I = 36^{\circ} 02,4'N$; $L = 006^{\circ} 03,0'W$
- C) $I = 35^{\circ} 59,1'N$; $L = 005^{\circ} 51,0'W$**
- D) $I = 36^{\circ} 00,0'N$; $L = 005^{\circ} 50,0'W$

44.- Siendo día 25 de diciembre de 2025 a la HRB 15:00, una embarcación se encuentra en la situación de salida $I = 35^{\circ} 44,0'N$, $L = 006^{\circ} 16,0'W$. Calcular el rumbo de aguja y la hora de llegada para navegar hasta la situación $I = 35^{\circ} 51,0'N$, $L = 005^{\circ} 55,6'W$ si la velocidad de máquina de la embarcación es de 12 nudos.

- Corrección total = $4^{\circ} (+)$.**
- A) $Ra = 067^{\circ}$. HRB = 16:30
- B) $Ra = 063^{\circ}$. HRB = 16:50
- C) $Ra = 063^{\circ}$. HRB = 16:30**
- D) $Ra = 067^{\circ}$. HRB = 16:50

45.- Siendo las 13:00 del día 19 de junio de 2025, una embarcación se encuentra en la situación $I = 35^{\circ} 53,4'N$, $L = 005^{\circ} 37,4'W$, momento en el que pone rumbo de aguja 072° con una velocidad de máquinas de 12 nudos. Calcular la situación de la embarcación a las 13:45. Desvío = $3,5^{\circ}E$

- A) $I = 35^{\circ} 57,6'N$; $L = 005^{\circ} 25,0'W$
- B) $I = 35^{\circ} 55,8'N$; $L = 005^{\circ} 26,7'W$**
- C) $I = 35^{\circ} 59,0'N$; $L = 005^{\circ} 20,0'W$
- D) $I = 35^{\circ} 54,0'N$; $L = 005^{\circ} 20,0'W$