

**EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE
Convocatoria: Isla de Tenerife. Viernes 14 de Noviembre de 2025.**

MÓDULO GENÉRICO

METEOROLOGÍA

1.- El chubasco es...

- A) ...un fenómeno que se caracteriza por su corta duración y por las violentas y rápidas variaciones de su intensidad.**
B) ...originado por la convergencia de aire frío que acude a ocupar un lugar determinado, el cual estaba con una temperatura superior, en el que el aire caliente tiende a ascender.
C) ...el producto de una diferencia de potencial eléctrico considerable entre el barco y las nubes.
D) ...producido por la estabilidad de masas de aire en su estratificación.

2.- Los Alisios son:

- A) vientos cuya dirección se invierte cada seis meses debido a la aparición de una baja presión donde anteriormente había una alta presión y recíprocamente.
B) Vientos que se producen al formarse una baja térmica en tierra en horas diurnas.
C) Vientos que se producen al formarse una baja térmica en el mar en horas nocturnas.
D) Vientos con dirección hacia el Ecuador que son desviados por el efecto de Coriolis hacia la derecha o hacia la izquierda según el Hemisferio.

3.- Los monzones son vientos:

- A) Que soplan con gran intensidad durante todo el año.
B) Estacionales.
C) Provocados por el calentamiento del agua más rápido que el de la tierra.
D) Típicos del Mediterráneo.

4.- El porcentaje de oxígeno en la composición de la atmósfera es de:

- A) 19,03%.
B) 20,95%.
C) 22,34%.
D) 17,55%.

5.- El fenómeno que consiste en un resplandor o débil claridad en el cielo durante el crepúsculo astronómico y que se produce en el plano de la eclíptica se le conoce por:

- A) Halos o Coronas.
B) Rayo verde.
C) Luz zodiacal.
D) Parhelios.

6.- Los ciclones tropicales se originan habitualmente:

- A) En el ecuador, donde la fuerza de Coriolis es máxima.
B) En zonas tropicales, sobre aguas cálidas y con baja cizalladura del viento.
C) En latitudes medias, asociados a frentes fríos.
D) En regiones polares, donde se acumula aire frío.

7.- En el hemisferio norte, el semicírculo peligroso de un ciclón tropical es:

- A) El izquierdo respecto a su trayectoria.
B) El derecho respecto a su trayectoria.
C) El situado al norte del centro.
D) Ambos semicírculos son igualmente peligrosos.

8.- ¿Cuál es el principal peligro del hielo marino para la navegación?

- A) Su efecto sobre las mareas.
B) Su influencia en la presión atmosférica.
C) La disminución de la temperatura del aire.
D) Su difícil detección por radar, especialmente el hielo joven o fragmentado.

9.- ¿Qué corriente cálida transporta aguas tropicales hacia el norte a lo largo de la costa este de América del Norte?

- A) Corriente de Canarias.
B) Corriente del Golfo.
C) Corriente de Labrador.
D) Corriente de Benguela.

10.- ¿Cuál de las siguientes corrientes del Atlántico es fría y desciende desde latitudes altas hacia el sur?

- A) Corriente del Golfo.
B) Corriente de Brasil.
C) Corriente de Canarias.
D) Corriente Ecuatorial del Norte.

INGLÉS

11.- ¿Qué debe entenderse ante la recepción del siguiente mensaje según SMCP?

"Keep clear of me"

- A) Mantenga su rumbo y velocidad.
- B) Mantente alejado de mí.**
- C) Acérquese para asistir.
- D) Reduzca velocidad inmediatamente.

12.- ¿Qué debe entenderse ante la recepción del siguiente mensaje según SMCP?

"I require a pilot"

- A) Quiero practicar.
- B) Necesito un práctico.**
- C) Práctico, venga por favor.
- D) ¿Puede enviarme un práctico?

13.- ¿Qué quiere decir el siguiente extracto de un derrotero?

"Fuel oil and diesel oil are available and are supplied by a tanker lorry from Casablanca. Minor repairs can be effected"

- A) Se dispone de fuel y de gasoil y son suministrados por un camión cisterna desde Casablanca. Se pueden llevar a cabo pequeñas reparaciones.**
- B) Se dispone de gasolina y de diésel y son suministrados por un camión cisterna desde Casablanca. Las reparaciones menores se pueden ver afectadas.
- C) Se dispone de fuel y de gasoil y son suministrados por un buque cisterna desde Casablanca. Se pueden efectuar pequeñas reparaciones.
- D) Se dispone de gasolina y de diésel y son suministrados por un buque cisterna desde Casablanca. Se pueden efectuar reparaciones menores.

14.- ¿Qué debe entenderse ante la recepción del siguiente mensaje que usa IMO SMCP?

"A vessel is crossing from port side. The vessel has given way"

- A) Un buque está cruzando desde babor. El buque va a ceder el paso.
- B) Un buque está cruzando desde babor. El buque tiene que ceder el paso.
- C) Un buque está cruzando desde babor. El buque ha cedido el paso.**
- D) Un buque está cruzando desde babor. El buque sigue a rumbo.

15.- Traducción de frase SMCP (Parte A – Comunicación externa)

¿Cuál es la traducción correcta de la frase?:

"I am altering my course to port."

- A) Estoy cambiando mi rumbo hacia babor.**
- B) Estoy anclando a babor.
- C) Estoy girando hacia estribor.
- D) Estoy aumentando la velocidad.

16.- Elija la traducción adecuada: **"A vessel of less than 20 metres in length or a sailing vessel shall not impede the passage of a vessel which can safely navigate only within a narrow channel or fairway."**

- A) Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros o los buques en navegación no estorbarán el tránsito de un buque que deba navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- B) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela no estorbarán la maniobra de un buque que sólo pueda navegar con seguridad paralelo a un paso o canal angosto.
- C) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques en tránsito no estorbarán la maniobra de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.
- D) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela no estorbarán el tránsito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto.**

17.- Publicaciones náuticas (Generalidades)

¿Cuál es la traducción correcta del título?:

"Notice to Mariners"

- A) Anuncio para marineros.
- B) Aviso a los navegantes.**
- C) Manual de navegación.
- D) Registro de embarcaciones.

18.- Frase SMCP (Situaciones de navegación)

Traduce correctamente:

"You are running into danger – shallow water ahead."

- A) Se aproxima a un área de tráfico intenso.
- B) Está entrando en peligro – aguas someras por delante.**
- C) Mantenga su rumbo – el fondo es profundo.
- D) Hay mar de fondo en la proa.

19.- Frase SMCP (Emergencias y rescate)

Traduce correctamente:

"We have lost steering control – request immediate assistance."

- A) Hemos perdido el control del timón – solicitamos asistencia inmediata.**
- B) Hemos perdido contacto por radio – necesitamos ayuda.
- C) El motor está dañado – reduzca velocidad.
- D) Pedimos instrucciones y asistencia para fondear.

20.- Frase SMCP (Operaciones de fondeo y maniobra)

Traduce correctamente:

"Let go the starboard anchor and report when cable is up and down."

- A) Suelte el ancla de estribor e informe cuando el cable esté en posición vertical.**
- B) Levante el ancla de estribor e informe cuando esté lista.
- C) Fondee ambas anclas y espere órdenes.
- D) Prepare el ancla de babor para soltar.