

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 19 de Octubre de 2024.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Al peso del volumen de agua de mar desplazado por el casco incluyendo todos los apéndices sumergidos y la carga máxima permitida, se le llama:

- A) Desplazamiento máximo.
- B) Arqueo.
- C) Francobordo.
- D) Carena.

2.- El elemento estructural longitudinal que sirve para afianzar las cuadernas se llama:

- A) Plan.
- B) Roda.
- C) Quilla.
- D) Puntal.

3.- El plano de crujía divide al barco en dos partes simétricas:

- A) Obra viva y obra muerta.
- B) Popa y proa.
- C) amura y aleta.
- D) Estribor y babor.

4.- Asiento de una embarcación. Seleccione la afirmación CORRECTA.

- A) Siempre que una embarcación tiene asiento, el calado de popa es mayor que el de proa.
- B) El asiento es la distancia entre la parte más baja del barco y la línea de flotación.
- C) Es la inclinación que toma un buque cuando este se aparta de la vertical al sufrir un corrimiento de la carga u otros motivos.
- D) Se define como la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa para una línea de flotación determinada.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Señala la opción correcta sobre el "garreo":

- A) Es la acción que se produce cuando el barco gira alrededor del ancla una vez fondeado debido al viento y a la corriente.
- B) Es la acción que se produce cuando el ancla se agarra en el fondo adecuadamente.
- C) Es la acción que se produce cuando el ancla no se agarra en el fondo arrastrándose sobre él.
- D) Es la acción de dejar caer el ancla en un lugar elegido con el objeto de mantener agarrado el buque a un fondo rocoso.

6.- Señala la respuesta correcta sobre la definición de "muertos":

- A) Son piezas fijadas al muelle de forma cilíndrica y simétrica cuya función es la de hacer firme los cabos con que se amarran los buques.
- B) Son elementos de hierro, hormigón o cualquier material sólido y pesado que se deposita en el fondo y se une a la superficie utilizando cabo, cable o cadena a una boya y cuya función es la de poder amarrar a ellos las embarcaciones.
- C) Son los elementos que se colocan en los costados de las embarcaciones y muelles para amortiguar los roces o pequeños golpes que se puedan producir con las diferentes maniobras.
- D) Son ruedas acanaladas por donde pasa un cabo.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- Entre las comprobaciones antes de hacerse a la mar enumeramos las siguientes...

- A) Revisar niveles de aceite, filtros de decantación de agua e impurezas, líquido refrigerante, correa del alternador, agua dulce.
- B) Nivel de combustible y baterías.
- C) Ausencia de gases explosivos, fugas de aceite o combustible.
- D) Todas las opciones son correctas.

8.- Cuando el temporal es muy fuerte y no se puede aguantar, hay que procurar navegar recibiendo las olas por la aleta o popa, denominándose esta acción...

- A) Capear el temporal.
- B) Correr el temporal.
- C) Amainar el temporal.
- D) Solventar el temporal.

9.- Entre las recomendaciones para el uso de la bengala de mano...

- A) Se activa tirando del dispositivo (anilla) de seguridad, extendiendo el brazo, siempre a sotavento.
- B) Se activa tirando del dispositivo (anilla) de seguridad, extendiendo el brazo, siempre a barlovento.
- C) Se activa tirando del dispositivo (anilla) de seguridad, bajando los brazos, siempre a barlovento.
- D) Se activa el dispositivo automáticamente por diferencia de presión, siempre a barlovento.

10.- Entre las maniobras de aproximación cuando se ve al naufrago podemos emplear la...

- A) ...maniobra de exploración en espiral cuadrada.
- B) ...maniobra de exploración por sectores.
- C) ...maniobra de exploración en circuito cerrado.
- D) ...maniobra de Anderson y Boutakow.

LEGISLACIÓN

11.- Según el párrafo 1, regla 33, capítulo V, del convenio internacional SOLAS, "El capitán de todo buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una información, de la fuente que sea, al efecto de que hay personas siniestradas en la mar, estará obligado a..."

A) ...acudir a toda máquina en su auxilio, independientemente de la nacionalidad y la condición jurídica de dichas personas y de las circunstancias en que hayan sido encontradas e informar a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento.

B) ...acudir a toda máquina en su auxilio siempre y cuando se trate de barcos de la misma nacionalidad, para lo cual consultaremos previamente.

C) ...acudir a toda máquina en su auxilio siempre y cuando se haya consultado su condición jurídica y se trate de barcos de la misma nacionalidad, para lo cual consultaremos previamente.

D) ...acudir dependiendo de las circunstancias en que hayan sido encontradas.

12.- Las embarcaciones con buzo sumergido, para garantizar su visibilidad podrán exhibir...

A) Únicamente la bandera "Echo" del Código Internacional de Señales.

B) Únicamente la bandera "Charlie" modificada del Código Internacional de Señales.

C) Únicamente la bandera "Delta" modificada del Código Internacional de Señales.

D) Tanto la bandera "Alfa", como la "Bravo" modificada, del Código Internacional de Señales.

BALIZAMIENTO

13.- Una marca de color rojo con forma cilíndrica, de castillete o de espeque, con un cilindro rojo como marca de tope, se denomina:

- A) No existe esa marca.
- B) Marca de canal principal a babor.
- C) **Marca lateral de babor.**
- D) Marca de peligro aislado.

14.- ¿Qué marca cardinal lleva dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases?

- A) Marca cardinal Norte.
- B) **Marca cardinal Este.**
- C) Marca cardinal Oeste.
- D) Marca cardinal Sur.

15.- ¿Qué ritmo y color de luz tiene de noche una marca de peligro aislado?

- A) **Grupo de dos destellos de color blanco.**
- B) Un destello largo cada diez segundos de color blanco.
- C) Cualquier destello, pero de color amarillo.
- D) Un grupo de nueve destellos blancos.

16.- ¿Una marca cardinal "Este" por donde indica que está el peligro?

- A) Sur.
- B) **Oeste.**
- C) Este.
- D) Norte.

17.- ¿De qué color es la esfera de marca de tope (si tiene), de una marca de aguas navegables?

- A) **Roja.**
- B) Amarilla.
- C) Blanca.
- D) Negra.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la Regla 21.c). ¿Cómo se define a la luz blanca, colocada lo más cerca posible de la popa, que muestra su luz sin interrupción en todo un arco de horizonte de 135°?

- A) Luz de remolque.
- B) **Luz de alcance.**
- C) Luz de tope.
- D) luz de fondeo.

19.- Según la Regla 23.c). Únicamente cuando despeguen, aterricen o vuelen cerca de la superficie, las naves de vuelo rasante, además de, una luz de tope a proa; una segunda luz de tope, a popa y más alta que la de proa, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibir esta segunda luz, aunque podrán hacerlo; luces de costado y una luz de alcance, ¿Qué luz exhibirá?

- A) **Una luz roja centelleante todo horizonte de gran intensidad.**
- B) Una luz amarilla centelleante todo horizonte de gran intensidad.
- C) Una luz blanca centelleante todo horizonte de gran intensidad.
- D) Una luz amarilla fija todo horizonte de gran intensidad.

20.- Según la Regla 25. ¿Qué buques de vela podrán exhibir las luces de costado y la luz de alcance en un farol combinado?

- A) Todos los buques de vela.
- B) Los buques de vela de eslora superior a 20 metros.
- C) Los buques de vela de eslora inferior a 50 metros.
- D) **Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros.**

21.- Según la Regla 27. a). Los buques sin gobierno exhibirán...

- A) ...dos bolas en línea vertical, las luces de costado y una luz roja todo horizonte.
- B) ...dos bolas en línea vertical y las marcas de costado.
- C) ...dos bolas en línea vertical, dos marcas de tope, las marcas de costado y alcance cuando vayan sin arrancada.
- D) ...dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.**

22.- Según la Regla 35. En las proximidades o dentro de una zona de visibilidad reducida, las señales acústicas, se harán...

- A) ...sólo de día.
- B) ...sólo de noche.
- C) ...ya sea de día o de noche.**
- D) ...sólo de día y con visibilidad reducida.

23.- Según la regla 3.c, "Definiciones generales", La expresión "buque a vela" significa todo buque navegando a vela siempre que:

- A) Su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.**
- B) Esté navegando a vela y motor simultáneamente.
- C) El velamen del buque permita maniobrar la embarcación con facilidad.
- D) Su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, se esté utilizando.

24.- Según la regla 7.d, Riesgo de abordaje. se considera que existe el riesgo, si...

- A) ...la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.**
- B) ...se observa la presencia de otro buque a proa del través de estribor.
- C) ...se observa la presencia de otro buque al través de babor.
- D) ...el otro buque pasa a menos de tres esloras de distancia.

25.- Según la regla 12, cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro, en la forma siguiente:

- A) El que vea la luz de costado de babor maniobrará.
- B) Maniobra el que reciba el viento por popa.
- C) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.**
- D) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por la misma banda, el que lo reciba por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.

26.- Según la regla 15, cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:

- A) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.**
- B) El buque que tenga al otro por su costado de estribor mantendrá su rumbo y velocidad.
- C) Aumentarán su velocidad para cruzarse lo antes posible.
- D) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro.

27.- Según la regla 19, salvo en los casos en que se haya comprobado que no existe riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque:

- A) Deberá aumentar su velocidad hasta la máxima de gobierno.
- B) Deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.**
- C) No suprimirá su arrancada.
- D) Navegará con extremada precaución y caerá a estribor.