

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

### P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo – Complementario de PNB)

1ª Convocatoria: 22 de mayo de 2021

#### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS (45')**.
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla autocopiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web:  
<http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.  
Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## **EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO – COMPLEMENTARIO DE PNB 2021**

### **UNIDAD TEÓRICA 1. MANIOBRA.**

**01) Descripción de los efectos producidos al cobrar el esprín de proa estando el barco atracado de costado al muelle**

- a) Separar la popa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- b) Separar la proa del atraque y mover el barco hacia atrás.
- c) Acercar la proa al atraque y mover el barco hacia atrás.
- d) Acercar la popa al atraque y mover el barco hacia delante.

**02) Una embarcación con hélice dextrógira, en marcha atrás, hacia donde tendera a caer la popa.**

- a) Babor
- b) Estribor
- c) Va recto
- d) Se frena

### **UNIDAD TEÓRICA 2. EMERGENCIAS EN LA MAR.**

**03) En hemorragias de origen venoso, las identificaremos por que la sangre es:**

- a) La sangre es de color rojo vivo, sale a borbotones y con gran presión.
- b) La sangre es de color rojo oscuro, sale a borbotones y con gran presión.
- c) La sangre es de color rojo oscuro, sale de forma continua y con poca presión.
- d) La sangre es de color rojo vivo, sale de forma continua y con poca presión.

**04) Los incendios de clase B son los relacionados con:**

- a) Líquidos
- b) Gases
- c) Producidos por aparatos electrónicos
- d) Los producidos en sala de máquinas por la acumulación de gases.

**05) Para prevenir incendios y explosiones los lugares de riesgo son:**

- a) Cocinas y máquinas
- b) Cocinas, cámaras de motores, toma de combustible, baterías, instalaciones eléctricas y pañol o cofre de pinturas.
- c) Toma de combustible, baterías, instalaciones eléctricas y pañol o cofre de pinturas.
- d) Generador de emergencia



### UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA.

**06) ¿Cómo se llaman las líneas que unen puntos de igual presión?**

- a) Isobaras.
- b) Isalobaras.
- c) Isohipsas.
- d) Ninguna de las anteriores.

**07) En el Hemisferio Norte, en una borrasca, los vientos circulan...**

- a) De Norte a Sur
- b) De Sur a Norte.
- c) En el sentido de las agujas del reloj.
- d) En el sentido contrario a las agujas del reloj.

**08) De noche la masa continental pierde el calor recibido durante el día más rápido que la masa oceánica, provocando una baja presión relativa sobre el nivel del mar y una alta presión relativa sobre la tierra. El viento que se origina a causa de este fenómeno se llama:**

- a) Virazón
- b) Viento real
- c) Borrasca
- d) Terral

**09) Llamamos Fetch a:**

- a) La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.
- b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en varias direcciones y con la misma intensidad.
- d) El cambio en la dirección del viento

### UNIDAD TEÓRICA 4. TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN

**10) Al ángulo formado por el meridiano magnético y el meridiano geográfico, se le denomina:**

- a) Desvío.
- b) Corrección total.
- c) Declinación magnética.
- d) Demora

**11) Navegando obtenemos una demora de aguja de cabo Espartel y otra demora de aguja de Punta Gracia, ¿podemos posicionarnos directamente en la carta de navegación?**

- a) Si.
- b) Si, trazándolas adecuadamente.
- c) Nunca.
- d) Necesitaremos además el desvío de la aguja náutica.



**12) Demora es:**

- a) El ángulo que forma el norte con la visual a un objeto.
- b) El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto.
- c) El ángulo que forma la línea proa-popa con el Norte.
- d) Es lo que tarda en llegar un barco a puerto.

**13) La marcación se mide:**

- a) De proa a popa de  $0^\circ$  a  $90^\circ$  hacia babor y estribor.
- b) Es el ángulo que va del norte geográfico hasta el norte de aguja
- c) De proa hasta popa por estribor y de proa hasta popa por babor
- d) No se pueden medir

**14) Se ve un faro de noche se identifica por:**

- a) Su altura.
- b) El color de su luz.
- c) El color de su luz y ritmo.
- d) Su altura y el color de su luz

**UNIDAD TEÓRICA 5. CARTA DE NAVEGACIÓN.**

**15) A HRB= 20:00 estando en la oposición Punta Europa-Punta Almina, se toma Da a Punta Europa de  $338^\circ$ . Se pide la corrección total.**

- a)  $Ct = 8^\circ +$
- b)  $Ct = 8^\circ -$
- c)  $Ct = 6^\circ +$
- d)  $Ct = 6^\circ -$

**16) HRB 09:00 navegamos por el sur del Estrecho de Gibraltar con una velocidad de 6 nudos y nos posicionamos en la  $I=35^\circ 45' N$  y  $L=006^\circ 10' W$ . Una vez situados ponemos rumbo para pasar a 5 millas del faro de cabo Espartel dejándolo por estribor. Desvío para el nuevo rumbo es de  $5^\circ$ , se utiliza la declinación magnética de la carta de navegación L 105. ¿Qué rumbo de aguja hemos de llevar?**

- a)  $39^\circ$
- b)  $29^\circ$
- c)  $45^\circ$
- d)  $19^\circ$

**17) Navegando al Ra = S  $76^\circ W$ , con desvío de aguja =  $-5^\circ$  y  $dm = 5^\circ NW$ , observamos marcación del faro de Pta. Europa =  $157^\circ$  por Er. Y simultáneamente, marcación del faro de Pta. Almina =  $120^\circ$  por Br. ¿Cuál será la situación?**

- a)  $I = 36^\circ 00,5' N$   $L = 005^\circ 29,7' W$
- B)  $I = 36^\circ 05' N$   $L = 005^\circ 29,6' W$
- c)  $I = 36^\circ 01,5' N$   $L = 005^\circ 28,7' W$
- d)  $I = 36^\circ 00,5' N$   $L = 005^\circ 27,8' W$



Junta de Andalucía

**18) Si Salimos de Barbate (Farola roja con características Fl.R.4s5M) con rumbo verdadero  $175^\circ$  y una vez navegadas 12 millas. ¿A qué distancia nos encontraremos de Isla de Tarifa?**

- a) 12 millas
- b) 15,2 millas
- c) 14,2 millas
- d) 12,5 millas



**Junta de Andalucía**