

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.N.B. MODELO A

(Patrón de Navegación Básica)

1ª Convocatoria: 21 de marzo de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. **A bordo se ha instalado un manguerote. ¿Qué función cumple?:**
 - a) Dar luz natural al interior del buque
 - b) Permitir la entrada de agua de lluvia para limpieza de sentinas
 - c) Conducir aire al interior orientándolo adecuadamente
 - d) Servir de vía de evacuación en emergencias

2. **En una embarcación con dos hélices, la de babor es levógira. ¿Cómo es el sistema?:**
 - a) Hélices gemelas de giro al interior; la de estribor también será levógira
 - b) Hélices gemelas de giro al exterior; la de estribor será dextrógira
 - c) Hélices gemelas de giro al interior; la de estribor será dextrógira
 - d) Hélices gemelas de giro al exterior; la de estribor también será levógira

3. **El eje alrededor del cual gira la pala del timón se denomina:**
 - a) Eje de pala
 - b) Limera
 - c) Mecha
 - d) Rueda

4. **El capacete de la hélice es la pieza que:**
 - a) Aloja los rodamientos del eje dentro de la bocina para evitar vibraciones
 - b) Une el núcleo con el eje transmitiéndole el par del motor
 - c) Cierra el extremo exterior del eje
 - d) Regula el paso de la hélice en los sistemas de paso variable

UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. **Al fondear podemos señalar la posición del ancla mediante:**
 - a) Un aro salvavidas con luz
 - b) Un orinque con boya o boyarín, amarrado a la cruz del ancla
 - c) Un guardín de fondeo
 - d) Un espeque clavado en las proximidades del ancla

6. **¿Cuál es la secuencia correcta de actuación en el molinete antes de iniciar la maniobra de fondeo?:**
 - a) Embragar y soltar el freno, para que la cadena corra libremente por gravedad
 - b) Aplicar el freno y desembragar, para poder controlar la velocidad de salida de la cadena
 - c) Desembragar y soltar el freno, para que la cadena corra libremente por gravedad
 - d) Embragar y aplicar el freno, para mantener el ancla a la pendura sin que corra



UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

- 7. Navegando con mala mar, ¿qué debemos hacer para evitar cabezadas fuertes?:**
- Atravesarnos a la mar
 - Aumentar la velocidad para pasar las olas rápidamente
 - Moderar la velocidad y recibir la mar por la amura
 - Revisar el sistema de gobierno y propulsión
- 8. Navegando en condiciones de baja visibilidad, en la medida de lo posible debemos evitar:**
- El tráfico marítimo
 - El uso de reflector RADAR pasivo
 - Realizar navegaciones diurnas
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
- 9. Cuando las circunstancias lo permitan, durante una navegación con mal tiempo, es recomendable:**
- Dejar la costa a barlovento
 - Dejar la costa a sotavento
 - Realizar sólo navegaciones diurnas
 - Navegar siempre próximos a la costa y a sus peligros
- 10. Los equipos de navegación por satélite (GNSS) suelen tener un botón que se pulsa en caso de caída de un hombre al agua. Su propósito es:**
- Controlar el piloto automático para que realice la maniobra de Anderson
 - Memorizar las coordenadas y la hora de activación, para regresar al punto de caída
 - Activar la alarma de profundidad para evitar varar mientras buscamos al náufrago
 - Activar el sistema de llamada selectiva digital (LSD) para que el satélite detenga el motor de la embarcación

UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

- 11. De las siguientes afirmaciones, indique la correcta:**
- La responsabilidad por contaminación del medio marino corresponde únicamente al asegurador de la responsabilidad civil y al patrón
 - En las zonas habilitadas con campos de boyas, el fondeo de embarcaciones podrá realizarse de manera directa sobre la pradera de posidonia oceánica
 - La bandera de la comunidad autónoma se podrá izar junto con la bandera de España, debajo de ésta, y su tamaño será igual que el del pabellón nacional
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



Junta de Andalucía

12. Indique cuál de las siguientes basuras prohíbe descargar al mar el Anexo V del Convenio MARPOL, a reserva de las excepciones en él establecidas:

- a) Aceite de cocina
- b) Desechos de alimentos sin triturar a más de 12 millas de la costa, fuera de zonas especiales
- c) Desechos de alimentos triturados a más de 12 millas de la costa
- d) Está permitido descargar al mar lo indicado en las tres respuestas anteriores

UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

(Las preguntas sobre marcas laterales se refieren a la Región de Balizamiento A)

13. La luz de las marcas de aguas navegables, cuando la tienen, es:

- a) Amarilla, con ritmo de destellos en grupo de dos
- b) Blanca, con ritmo de destellos en grupo de dos
- c) Blanca, con ritmo isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse «A»
- d) Roja, con ritmo de ocultación simple

14. Una marca cardinal Sur tiene como marca de tope:

- a) Dos conos negros con los vértices hacia arriba
- b) Dos conos negros con los vértices hacia abajo
- c) Dos conos negros opuestos por sus vértices
- d) Dos conos negros opuestos por sus bases

15. La marca cardinal Este, ¿en qué cuadrante indica aguas navegables y cuál es el ritmo de su luz?:

- a) Cuadrante Este, CtRp(9)/VQ(9) cada 10 s o Ct(9)/Q(9) cada 15 s
- b) Cuadrante Este, CtRp(3)/VQ(3) cada 5 s o Ct(3)/Q(3) cada 10 s
- c) Cuadrante Oeste, CtRp(3)/VQ(3) cada 5 s o Ct(3)/Q(3) cada 10 s
- d) Cuadrante Este, CtRp(6)/VQ(6) más un destello largo cada 10 s o Ct(6)/Q(6) más un destello largo cada 15 s

16. Una marca lateral canal principal a babor emite una luz de color:

- a) Verde
- b) Blanca
- c) Roja
- d) Amarilla.

17. ¿Cuál es el ritmo de la luz de una marca cardinal Sur?:

- a) Grupos de nueve centelleos rápidos CtRp(9)/VQ(9) cada 10 s o grupos de nueve centelleos Ct(9)/Q(9) cada 15 s
- b) Grupos de tres centelleos rápidos CtRp(3)/VQ(3) cada 5 s o grupos de tres centelleos Ct(3)/Q(3) cada 10 s
- c) Grupo de 6 centelleos rápidos CtRp(6)/VQ(6) más un destello largo cada 10 s o grupo de 6 centelleos Ct(6)/Q(6) más un destello largo cada 15 s
- d) Grupo de dos destellos Fl(2)



UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

18. Navegando a motor de noche observamos por estribor, en marcación 103º, las dos luces de tope y la luz de costado roja de un buque que se aproxima con riesgo de abordaje. Nos encontramos en:

- a) Una situación de alcance en la que somos el buque que «sigue rumbo». En principio debemos mantener nuestro rumbo y velocidad
- b) Una situación de cruce en la que somos el buque que «sigue rumbo». En principio debemos mantener nuestro rumbo y velocidad
- c) Una situación de alcance en la que somos el buque que «cede el paso». Debemos mantenernos apartados de la derrota del otro buque
- d) Una situación de cruce en la que somos el buque que «cede el paso». Debemos mantenernos apartados de la derrota del otro buque

19. Dos buques de vela, que están a la vista el uno del otro, navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, recibiendo el viento por bandas contrarias. En esta situación:

- a) Ambos deben caer a estribor
- b) Ambos deben caer a babor
- c) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro
- d) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro

20. Navegando en condiciones de VISIBILIDAD REDUCIDA:

- a) Los buques de propulsión mecánica no tienen obligación de tener sus máquinas listas para maniobrar inmediatamente
- b) De día no es obligatorio encender las luces de navegación
- c) Es obligatorio emitir las señales acústicas prescritas en la regla 35, «señales acústicas en visibilidad reducida»
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

21. Un buque de eslora inferior a 7 metros dedicado a operaciones de buceo:

- a) Tiene la consideración de «buque sin gobierno»
- b) De noche exhibirá como mínimo tres luces todo horizonte en línea vertical, la más alta y la más baja rojas y la central blanca
- c) De noche no tiene obligación de exhibir ninguna luz, pero deberá tener a mano para uso inmediato una linterna eléctrica o farol encendido que muestre una luz blanca, que exhibirá con tiempo suficiente para evitar el abordaje
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

22. En una situación de cruce con riesgo de abordaje entre dos buques de propulsión mecánica que están a la vista el uno del otro:

- a) El buque que alcance se mantendrá apartado de la derrota del buque alcanzado
- b) Cada uno caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro
- c) El buque que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro
- d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro



23. Indique la opción correcta:

- a) Los buques de guerra nunca están obligados a cumplir las reglas de rumbo y gobierno del Reglamento de Abordajes. Los demás buques deben mantenerse apartados de su derrota siempre
- b) Ningún buque debe apartarse en ningún momento de lo dispuesto en las reglas de rumbo y gobierno del Reglamento de Abordajes, ni siquiera para evitar un peligro inmediato
- c) Un buque que navega a vela y además está utilizando su maquinaria propulsora NO tiene la consideración de «buque de vela»
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

24. Indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta en relación con el buque que «sigue a rumbo»:

- a) En un principio tiene que mantener el rumbo y la velocidad
- b) Puede maniobrar tan pronto como le resulte evidente que el buque que «cede el paso» no está actuando en la forma preceptuada por el Reglamento de Abordajes
- c) Deberá ejecutar la maniobra que mejor pueda ayudar a evitar el abordaje cuando éste no pueda evitarse por la sola maniobra del buque que «cede el paso»
- d) Será el buque de menor maniobrabilidad de los buques implicados, lo que normalmente coincidirá con el de mayor tonelaje

25. La marca diurna que debe exhibir un buque fondeado es:

- a) Una bola
- b) Dos bolas
- c) Una marca bicónica
- d) Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro

26. ¿Puede existir riesgo de abordaje cuando la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable?

- a) Siempre que la demora varía existe riesgo de abordaje
- b) Sí, puede existir al aproximarse a un buque de gran tamaño o a un remolque o a cualquier buque a muy corta distancia
- c) Si la demora varía nunca existe riesgo de abordaje
- d) El riesgo de abordaje es independiente de si la demora varía o no. Depende de otros factores

27. Cuando sea necesario hacerlo, ¿cómo debe cruzarse una vía de circulación de un dispositivo de separación del tráfico?:

- a) Está terminante prohibido cruzar las vías de circulación de los dispositivos de separación del tráfico
- b) A la velocidad máxima del buque, para realizar el cruce en el menor tiempo posible
- c) Siguiendo un rumbo que en la medida de lo posible forme una perpendicular con la dirección general de la corriente del tráfico
- d) Manteniéndose apartado de la derrota de cualquier buque que navegue por la vía de circulación



Junta de Andalucía