

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

1ª Convocatoria: 21 de marzo de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. Una embarcación con hélice dextrógira está parada sin arrancada. Al dar máquina atrás con el timón a la vía la popa cae:**
 - a) A estribor, porque al invertir el giro la hélice actúa como una levógira en avance y tanto la corriente de expulsión como la presión lateral de las palas hace caer la popa hacia esa banda
 - b) A babor, ya que tanto la corriente de expulsión como la presión lateral de las palas, hacen caer la popa hacia esa banda
 - c) A babor, pero únicamente por el efecto del timón sobre el flujo de agua en atrás, no por la corriente de expulsión de la hélice que lleva la popa a estribor
 - d) A ninguna banda, porque con timón a la vía los efectos de la hélice se anulan

- 2. Estamos amarrados por el costado de estribor y damos máquina avante con timón metido hacia el muelle. ¿Qué cabo debemos mantener firme para separar la popa del muelle?:**
 - a) El largo de popa
 - b) El esprin de popa
 - c) El esprin de proa
 - d) El través de proa

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. ¿Qué criterio se utiliza en la clasificación UNE para definir las clases de incendios y determinar el agente extintor más adecuado en cada caso?:**
 - a) La temperatura de ignición del material
 - b) El estado físico y la naturaleza del combustible
 - c) La cantidad de oxígeno presente en el ambiente
 - d) La intensidad y el color de las llamas

- 4. Ante la necesidad inminente de abandonar la embarcación, y siempre que el tiempo lo permita, ¿cuál de las siguientes acciones es la más recomendable?:**
 - a) Quitarse la ropa y el calzado para poder nadar con mayor facilidad hacia la costa
 - b) Emitir la llamada de socorro, ponerse ropa de abrigo bajo el chaleco salvavidas y coger la documentación y material de seguridad
 - c) Comer copiosamente y beber alcohol para mantener la temperatura corporal en el agua
 - d) Lanzar la balsa al agua y saltar inmediatamente sobre ella sin perder tiempo en coger nada más



Junta de Andalucía

5. **¿Cuál de las siguientes opciones NO es un punto de posible inundación de la embarcación?:**
- a) Bocina
 - b) Hélice
 - c) Limera del timón
 - d) Grifos de fondo

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. **De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA:**
- a) Entre otras formas, la previsión meteorológica puede obtenerse a través de boletines para la navegación marítima de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) y los Centros de Salvamento Marítimo
 - b) El Terral se produce a las horas diurnas
 - c) La presión la podemos medir con el barómetro aneroide
 - d) La escala de Douglas clasifica el estado de la mar
7. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:**
- a) Las borrascas en el hemisferio norte se desplazan en general hacia el este, aunque con cambios de latitud en muchas ocasiones
 - b) En el hemisferio norte los vientos en un anticiclón giran en sentido antihorario
 - c) En una borrasca la presión crece del exterior hacia el interior
 - d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta
8. **Si el viento cambia de dirección y se mantiene en ella se dice que:**
- a) Ha refrescado
 - b) Ha caído
 - c) Ha racheado
 - d) Ha rolado
9. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:**
- a) La escala Beaufort se utiliza para estimar la salinidad del agua de mar
 - b) Una veleta se emplea para estimar la intensidad del viento
 - c) La virazón es un viento que sopla desde la tierra hacia el mar
 - d) El fetch es la extensión rectilínea en la superficie del mar sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constantes

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. **El desvío a los diferentes rumbos de la embarcación lo podemos conocer por medio de:**
- a) Aplicar la declinación magnética al rumbo de aguja
 - b) La tablilla de desvíos
 - c) Una enfilación y/o una demora que daría directamente su valor
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas



Junta de Andalucía

11. En una carta náutica aparece «FW» junto al símbolo de una señal luminosa de ayuda a la navegación. Se trata de:

- a) Un destello (*flashing*) blanco
- b) Un destello (*flashing*) aislado blanco
- c) Una luz blanca fija (*fixed*)
- d) No existe esa señal luminosa

12. La unidad de velocidad equivalente a una milla náutica por hora se llama:

- a) Coeficiente de corredera
- b) Millas verdaderas indicadas por la corredera
- c) Nudo
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

13. La sonda se usa para:

- a) Conocer la profundidad
- b) Conocer el francobordo de la embarcación
- c) Conocer directamente el calado de la embarcación
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

14. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) La amplitud de la marea es la diferencia entre las alturas de dos pleamares consecutivas
- b) La marcación es igual a la demora menos el rumbo
- c) Los paralelos son círculos máximos de la esfera terrestre paralelos al Ecuador
- d) El meridiano del lugar y el meridiano cero son el mismo meridiano

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al encontrarnos en la oposición del faro de la Isla de Tarifa con el faro de Punta Malabata, marcamos este último en demora de aguja 220° . Calcular la corrección total.

- a) -9°
- b) -6°
- c) $+6^{\circ}$
- d) $+9^{\circ}$

16. A HRB= $05^{\text{h}} 30^{\text{m}}$ nos encontramos en demora verdadera 310° desde el faro de Cabo Espartel y a 12 millas de él. Damos rumbo a un punto situado a 3,8 millas al norte verdadero del puerto de Tánger (farola del espigón), con velocidad 9,5 nudos en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja necesario y la HRB de llegada, sabiendo que el desvío es -5° (menos) y la declinación magnética es 9° NW.

- a) $R_a = 090^{\circ}$; HRB = $07^{\text{h}} 50^{\text{m}}$
- b) $R_a = 100^{\circ}$; HRB = $07^{\text{h}} 20^{\text{m}}$
- c) $R_a = 108^{\circ}$; HRB = $07^{\text{h}} 30^{\text{m}}$
- d) $R_a = 118^{\circ}$; HRB = $07^{\text{h}} 11^{\text{m}}$



Junta de Andalucía

17. El 21 de marzo de 2026 nos encontramos al este de la Bahía de Algeciras, a 5,4 millas del faro de Punta Europa y a 12,0 millas del faro de Punta Almina. Calcular el rumbo de aguja para pasar a 1 milla al sur verdadero del faro de la Isla de Tarifa. Desvío de aguja = -6° (menos). Declinación magnética de la carta, redondeando el resultado al grado más próximo.
- a) 238°
 - b) 250°
 - c) 256°
 - d) 262°
18. El 21 de marzo de 2026 navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 297° . Al ser HRB = $08^h 00^m$ nos encontramos al sur verdadero del faro de Punta Camarinal y a 5 millas del faro de Punta Paloma. Desvío = -3° (menos), declinación magnética de la carta, redondeando el resultado al grado más próximo. Calcular la situación de estima al ser HRB = $10^h 20^m$.
- a) $36^\circ 05,1' N$ $006^\circ 06,7' W$
 - b) $36^\circ 07,4' N$ $005^\circ 58,3' W$
 - c) $36^\circ 07,4' N$ $006^\circ 04,4' W$
 - d) $36^\circ 09,2' N$ $006^\circ 02,1' W$



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía