

## EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

# P.N.B. MODELO B

(Patrón de Navegación Básica)

3ª Convocatoria: 15 de noviembre de 2025

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





**Junta de Andalucía**



## EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA LA NAVEGACIÓN BÁSICA

### UNIDAD TEÓRICA 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1. **¿Qué característica define a una hélice dextrógira?:**
  - a) En marcha avante vista desde popa gira en sentido contrario a las agujas del reloj
  - b) En marcha avante vista desde popa gira en sentido de las agujas del reloj
  - c) Es la hélice de babor en un sistema de hélices gemelas de giro exterior
  - d) Es aquella cuyas palas se pueden plegar hacia el eje
  
2. **En el molinete, ¿qué es el barbotén?:**
  - a) Pieza que une el motor eléctrico con el tambor para transmitir el giro
  - b) Pieza con muescas donde se enganchan los eslabones de la cadena
  - c) Pieza que detiene la cadena cuando el ancla toca fondo
  - d) Pieza que cuando está embragada, permite que la cadena gire libremente (loca) al fondear
  
3. **¿Qué es el francobordo de una embarcación?:**
  - a) La distancia vertical desde el canto bajo de la quilla hasta la superficie de flotación, que disponga de medios de cierre estancos
  - b) La distancia vertical medida en la medianía entre la línea de flotación y la parte superior de la cubierta, que disponga de medios de cierre que la hagan estanca
  - c) La parte del casco que emerge del agua, también llamada obra muerta
  - d) La diferencia entre los calados de popa y proa
  
4. **¿Qué indica el asiento de una embarcación?:**
  - a) La diferencia entre el calado de popa y el calado de proa
  - b) La altura total desde la quilla hasta la cubierta principal
  - c) La distancia entre la línea de flotación y el centro de gravedad
  - d) El ángulo de inclinación transversal del buque

### UNIDAD TEÓRICA 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. **¿Cuál de los siguientes fondos se considera uno de los MEJORES para realizar un fondeo seguro?:**
  - a) Algas
  - b) Fango duro
  - c) Piedra
  - d) Arcilla
  
6. **¿Qué quiere decir que un ancla garrea?:**
  - a) Que el ancla se separa de la cadena
  - b) Que el ancla se enroque en el fondo
  - c) Que el ancla no agarra bien y se desplaza por el fondo
  - d) Que la embarcación gira alrededor del punto donde está fondeada el ancla



### UNIDAD TEÓRICA 3. SEGURIDAD EN LA MAR

7. Durante una navegación con mal tiempo, es fundamental preparar la embarcación y planificar la derrota. En estas circunstancias, se debe proceder:
- A la estiba y trinca a son de mar
  - A revisar y mantener cerradas todas las aberturas
  - Al cierre de los grifos de fondo que no sean necesarios
  - Todas las respuestas anteriores son correctas
8. Un tripulante tras caer al agua y permanecer un tiempo prolongado muestra temblores, confusión y dificultad para moverse ¿Qué le ocurre probablemente?:
- Insolación
  - Hipotermia
  - Calambres por esfuerzo
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
9. ¿Qué sistemas de nuestra embarcación debe comprobar el patrón antes de hacerse a la mar?:
- Gobierno y propulsión
  - Refrigeración
  - Combustible
  - Todas las respuestas anteriores son correctas
10. En relación con la influencia de una tormenta eléctrica sobre la aguja magnética, marque la opción CORRECTA:
- Puede provocar errores en la lectura del rumbo de aguja
  - Puede generar un incremento en la precisión de la aguja magnética
  - Mejora la estabilidad en la dirección magnética de la aguja magnética
  - No tiene ningún efecto, ya que los campos eléctricos no afectan al magnetismo

### UNIDAD TEÓRICA 4. LEGISLACIÓN

11. En cuanto al tráfico marítimo dentro de los puertos ¿qué buques tienen preferencia de paso, si no se indica lo contrario por la Autoridad competente?:
- Las embarcaciones de recreo que naveguen a vela
  - Tiene prioridad quien llegue al puerto en primer lugar
  - Los barcos comerciales de todo tipo (mercantes, pasajeros, remolcadores, prácticos, etc.)
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
12. ¿Qué resguardo, como mínimo, hay que darle a una embarcación que tenga izada la señal "A" (ALFA) del Código Internacional de Señales?:
- 100 metros por ambas bandas o costados
  - 25 metros por cualquiera de sus bandas o costados
  - 50 metros por una de sus bandas o costados
  - Ninguno, solo es necesario reducir la velocidad, ya que el buzo está sumergido



## UNIDAD TEÓRICA 5. BALIZAMIENTO

*(De acuerdo con el apartado 5.1 del temario de conocimientos teóricos en vigor, las preguntas sobre marcas laterales se refieren a la Región de Balizamiento A)*

- 13. En una bifurcación de canal, si vemos una marca lateral modificada con luz verde en grupos de dos más un destello GpD (2+1) ¿dónde se encuentra el canal principal?:**
- a) A nuestro estribor
  - b) A nuestro babor
  - c) Directamente al frente
  - d) Detrás de nuestra embarcación
- 14. Al entrar en puerto ¿qué color tienen las marcas laterales de babor y estribor, respectivamente?:**
- a) Verde a babor y roja a estribor
  - b) Roja a babor y verde a estribor
  - c) Amarilla a babor y negra a estribor
  - d) Blanca a babor y roja a estribor
- 15. ¿Qué características de luz tiene una marca cardinal ESTE?:**
- a) Luz blanca con grupos de 9 centelleos
  - b) Luz blanca con centelleo continuo
  - c) Luz blanca con grupos de 3 centelleos
  - d) Luz blanca con grupos de 6 centelleos
- 16. La marca de tope, si la tiene, de una marca lateral de bifurcación canal principal a babor es:**
- a) Un cono rojo con el vértice hacia arriba
  - b) Un cono verde con el vértice hacia arriba
  - c) Un cilindro verde
  - d) Un cilindro rojo
- 17. ¿Qué ritmo de luz tiene una marca de peligro aislado?:**
- a) Luz blanca isofase
  - b) Luz blanca con grupos de 3 destellos
  - c) Luz blanca con grupos de 2 destellos
  - d) Luz amarilla intermitente

## UNIDAD TEÓRICA 6. REGLAMENTO DE ABORDAJES

- 18. Dos buques de vela a la vista el uno del otro, que reciben el viento por la misma banda, se aproximan con riesgo de abordaje. ¿cuál debe maniobrar?:**
- a) El que tenga al otro por su estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro
  - b) El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro
  - c) El que esté más a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del otro
  - d) El que esté más a barlovento se mantendrá apartado de la derrota del otro



Junta de Andalucía

**19. Un buque tiene dudas sobre si está alcanzando o no, a otro buque, ¿cómo debe actuar el buque?:**

- a) Si se encuentra a estribor del otro mantendrá rumbo y velocidad, es el otro el que debe maniobrar
- b) Si se encuentra a babor del otro debe mantenerse apartado de la derrota del otro, es un buque en situación de cruce
- c) Considerará que lo está alcanzando y actuará como buque que alcanza y, por tanto, se mantendrá apartado de la derrota del otro
- d) Coordinará la maniobra a realizar por VHF

**20. Un pesquero, de regreso a puerto. Si no tiene largado ningún arte de pesca, en el ámbito del Reglamento de Abordajes tiene la consideración de:**

- a) Es un buque dedicado a la pesca
- b) Es un buque de propulsión mecánica
- c) Es un buque con capacidad de maniobra restringida
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

**21. Si en condiciones de visibilidad reducida escuchamos por nuestro costado de babor grupos de dos pitadas largas separadas por un intervalo de unos dos segundos y que se repiten cada dos minutos como máximo, debemos entender que se trata de:**

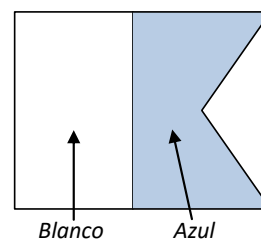
- a) Un buque que pretende alcanzarnos por su banda de babor
- b) Un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada
- c) Un buque dedicado a la pesca
- d) Un buque de vela en navegación

**22. En la medida de lo posible, un buque dedicado a la pesca en navegación, se mantendrá apartado de la derrota:**

- a) De un buque de vela
- b) De un buque pescando al curricán
- c) De un buque sin gobierno
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

**23. Una embarcación exhibe la bandera de la figura. Se trata de:**

- a) Una embarcación dedicada a operaciones de lanzamiento o recuperación de aeronaves. Tiene la consideración de “buque con capacidad de maniobra restringida”
- b) Una embarcación dedicada a operaciones de limpieza de minas. Tiene la consideración de “buque con capacidad de maniobra restringida”



- c) Un Hidroavión que no puede exhibir las luces y marcas en las posiciones que indica el reglamento, tiene la consideración de “buque con capacidad de maniobra restringida”
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta



**24. En la interpretación y cumplimiento del Reglamento Internacional para prevenir abordajes se tomarán en consideración:**

- a) Algunos peligros de navegación y ciertos riesgos de abordajes
- b) Todas las circunstancias especiales, incluidas las limitaciones de los buques interesados que pudiera hacer necesario apartarse de este reglamento para evitar un peligro inmediato
- c) Sobre todo se tendrán presente las reglas de rumbo y gobierno en cualquier condición de visibilidad, que prevalecen sobre el resto de reglas
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**25. ¿Qué afirmación es correcta en relación a la maniobra que se efectúe para evitar un abordaje?:**

- a) La eficacia de la maniobra se debe comprobar sólo una vez que el barco ha cambiado ampliamente de rumbo
- b) Los cambios de rumbo y/o velocidad deben ser lo suficientemente amplios para ser fácilmente apreciados por otro buque que los observe visualmente o por medio del radar
- c) La maniobra debe ser clara pero no es necesario realizarla con la debida antelación
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**26. Un buque exhibe dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior y más abajo una luz blanca ¿a qué buque corresponde?:**

- a) Una embarcación de prácticos visto por la popa
- b) Un buque dedicado a la pesca de arrastre visto por la popa
- c) Un buque dedicado a la pesca, que no es pesca de arrastre, visto por la popa
- d) Un buque de vela visto por la popa

**27. ¿Cuál de los siguientes buques corresponde a un buque que por la naturaleza de su trabajo tiene su capacidad de maniobra restringida?:**

- a) Buque sin gobierno
- b) Buque de vela
- c) Buque dedicado a trabajos hidrográficos
- d) Las respuestas b) y c) son correctas



**Junta de Andalucía**