

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO
P.E.R. Reducido
(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

3ª Convocatoria: 15 de noviembre de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. ¿Cómo se denomina el cabo que parte de la proa o de la popa y llama hacia la popa o hacia la proa, respectivamente, y trabaja en diagonal?:**
 - a) Largo
 - b) Través
 - c) Esprín (o spring)
 - d) Codera

- 2. Un barco se encuentra atracado de costado al muelle, si queremos desatracar con corriente por la proa ¿cuáles son los primeros cabos que se deben largar?:**
 - a) El largo de proa y el través
 - b) El esprín de proa y el largo de popa
 - c) Los traveses y el esprín de popa
 - d) El largo de proa y el esprín de popa

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Los fuegos derivados de aceites y grasas vegetales o animales en materiales y aparatos de cocina se denominan de la:**
 - a) Clase "A"
 - b) Clase "B"
 - c) Clase "C"
 - d) Clase "F"

- 4. ¿Cuál de las siguientes opciones NO es un síntoma característico de la insolación?:**
 - a) Vómitos
 - b) Mareos o vértigos
 - c) Dolor intenso de cabeza
 - d) Descenso de la temperatura corporal

- 5. Indique la opción INCORRECTA respecto al uso de las bengalas de mano:**
 - a) Deben emplearse únicamente en una situación de emergencia real
 - b) Deben ser activadas a sotavento y con el brazo extendido
 - c) Su uso es recomendable en ejercicios rutinarios de mantenimiento
 - d) Debemos revisar su caducidad



UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) Los barómetros aneroides equilibran la presión por fuerzas magnéticas
- b) La temperatura de un cuerpo es la suma de la energía cinética y potencial de las partículas que lo componen, debido a su movimiento y a sus interacciones internas
- c) El valor normal de la presión atmosférica a nivel del mar es de una atmósfera
- d) Las isobaras son líneas que unen puntos con la misma tendencia barométrica

7. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) Una racha de viento se produce cuando se da un cambio suave y estable de la intensidad del viento
- b) Un viento cae cuando cambia de dirección
- c) Un viento refresca cuando su intensidad disminuye y se mantiene
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

8. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) La escala Beaufort se emplea para estimar la intensidad del viento
- b) El anemómetro es el aparato que sirve para medir la presión atmosférica a nivel del mar
- c) La escala Douglas se utiliza para medir la salinidad del agua de mar con el fin de determinar la velocidad de las corrientes oceánicas
- d) El catavientos es un aparato que sirve para medir la velocidad de rotación de la tierra

9. De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta:

- a) La persistencia es la rapidez con que cambia la dirección del viento
- b) La virazón es un viento que sopla desde el mar hacia tierra
- c) En el hemisferio norte los vientos en una borrasca giran en sentido horario
- d) El fetch es la profundidad a la que rompen las olas en la costa

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. ¿Cuál es el valor del rumbo cuadrantal S45W?:

- a) 315°
- b) 225°
- c) 135°
- d) 045°

11. La publicación del Instituto Hidrográfico de la Marina que contiene información detallada del balizamiento luminoso, balizamiento ciego y las señales de niebla de las costas que abarca, se llama:

- a) Derrotero
- b) Libro de Faros y Señales de Niebla
- c) Guías náuticas para la navegación de recreo
- d) Almanaque náutico



Junta de Andalucía

12. Las cartas que dan al navegante el detalle más completo de una pequeña extensión de costa, ensenadas, puertos, radas, fondeaderos, etc., se llaman:
- a) Cartuchos
 - b) De recalada
 - c) De navegación costera
 - d) Portulanos
13. El meridiano que contiene o pasa por el punto en que se encuentra el observador o el barco, se denomina:
- a) Meridiano Cero
 - b) Latitud
 - c) Meridiano del Lugar
 - d) Meridiano de Greenwich
14. Al ángulo comprendido entre el meridiano geográfico y el meridiano magnético se le conoce como:
- a) Rumbo magnético
 - b) Desvío
 - c) Declinación magnética
 - d) Demora

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Al cruzar la oposición de los faros de Isla de Tarifa y Punta Cires, marcamos Punta Alcázar en demora verdadera 205° . Calcular a qué distancia nos encontramos del faro de Punta Europa.
- a) 9,6'
 - b) 13,5'
 - c) 14,1'
 - d) 16,3'
16. A las 18h 20m del 15 de noviembre de 2025, nos encontramos en situación verdadera $36^\circ 00,0' N$, $005^\circ 50,0' W$. Navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 311° . Calcular la situación de estima a las 20h 35m, sabiendo que el desvío de la aguja es -6° (menos) y que la declinación magnética es $5^\circ NW$.
- a) $36^\circ 06,8' N$; $006^\circ 04,4' W$
 - b) $36^\circ 08,5' N$; $006^\circ 08,2' W$
 - c) $36^\circ 08,7' N$; $006^\circ 02,7' W$
 - d) $36^\circ 10,5' N$; $006^\circ 03,5' W$



Junta de Andalucía

17. Al ser HRB = 17h 00m nos encontramos a 8 millas al norte verdadero del faro de Cabo Espartel, y damos rumbo al puerto de Tánger (farola del espigón), a 6 nudos de velocidad. Calcular el rumbo de aguja y la HRB de llegada. Declinación magnética= 3° NW y desvío de la aguja = $+7^\circ$ (más).

- a) Ra = 132° , HRB = 18h 50m
- b) Ra = 142° , HRB = 18h 43m
- c) Ra = 142° , HRB = 18h 50m
- d) Ra = 138° , HRB = 18h 43m

18. Navegamos al rumbo de aguja = 340° . Al encontrarnos en la oposición de los faros de Punta Almina y Punta Carnero, marcamos el faro de Punta Carnero en demora de aguja 332° . Calcular la corrección total.

- a) -12° (menos)
- b) $+8^\circ$ (más)
- c) -6° (menos)
- d) $+14^\circ$ (más)



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía