

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

2ª Convocatoria: 5 de julio de 2025

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. **¿Qué es adujar un cabo?:**
 - a) Acción de apretar un cabo
 - b) Librar un cabo
 - c) Acción que consiste en dejar el cabo recogido y estibado con vueltas y claro
 - d) Acción de sujetar un cabo

2. **La velocidad de gobierno es:**
 - a) La velocidad que da el motor de un barco
 - b) La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar
 - c) La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo
 - d) La velocidad resultante de la curva de evolución

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. **Los fuegos de la clase «A» son:**
 - a) Fuegos de gases combustibles que, en condiciones normales de presión y temperatura, se encuentran en estado gaseoso
 - b) Fuegos de metales combustibles, entre otros magnesio y potasio
 - c) Fuegos derivados de aceites y grasas vegetales o animales en materiales y aparatos de cocina
 - d) Fuegos de combustibles sólidos que producen brasas, entre otros madera, papel, tela o plásticos

4. **Tras sufrir un abordaje, ¿cuál de las siguientes actuaciones es prioritaria?:**
 - a) Separar inmediatamente ambas embarcaciones, sin necesidad de comprobar el tipo o la localización de los daños
 - b) Evaluar posibles vías de agua o daños estructurales, especialmente por debajo de la línea de flotación
 - c) Avisar a Salvamento Marítimo únicamente si se detectan daños visibles por encima de la cubierta
 - d) Detener el motor y todos los medios de achique en funcionamiento

5. **De las siguientes medidas a tomar antes de abandonar la embarcación, señale cuál es correcta:**
 - a) Incrementar la velocidad de la embarcación para facilitar el abandono
 - b) Emitir llamada/mensaje de socorro y activar la radiobaliza manualmente (si se tiene disponible)
 - c) Retirar toda ropa de abrigo y el chaleco salvavidas para facilitar el posterior rescate
 - d) Abandonar la embarcación sin valorar si es imprescindible



UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. De las siguientes afirmaciones, marque la correcta:

- a) El valor normal de la presión atmosférica a nivel del mar es aproximadamente de 760 hPa
- b) Las isobaras son líneas que unen puntos de igual temperatura indicando cuando se encuentran muy próximas entre sí que la intensidad del viento es muy baja
- c) Los barómetros aneroides equilibran la presión por fuerzas elásticas
- d) El barómetro aneroide contiene una cápsula de mercurio que se expande o contrae con los cambios de presión

7. De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA.

- a) La Escala de Beaufort es universalmente utilizada para indicar la graduación de la intensidad y la fuerza correspondiente del viento, normalmente en nudos
- b) El anemómetro es el aparato que sirve para medir la velocidad del viento
- c) El catavientos es un aparato que sirve para indicar la dirección del viento
- d) La escala Douglas se refiere al estado de la mar, con una graduación que está en función de la velocidad de las olas

8. En relación a los anticiclones y las borrascas en el hemisferio norte marque, la opción correcta.

- a) Un anticiclón es una zona de bajas presiones donde el viento gira en sentido antihorario, generalmente asociado a tiempo inestable y precipitaciones
- b) Las borrascas son centros de alta presión con vientos que giran en sentido horario, y tienden a desplazarse predominantemente de Este a Oeste
- c) En una borrasca, el viento gira en sentido antihorario, la presión disminuye hacia el centro trayendo consigo tiempo inestable
- d) Un anticiclón se caracteriza por una baja presión en su centro, vientos fuertes que giran en sentido antihorario y una trayectoria errática

9. De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA.

- a) El fetch es la extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constantes
- b) Un viento refresca cuando su intensidad disminuye y se mantiene
- c) La virazón se produce en las horas diurnas
- d) Cuando el viento rola cambia de dirección

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. El desvío es el ángulo entre:

- a) El Norte de aguja y la visual a un objeto
- b) El Norte verdadero y el Norte de aguja
- c) El Norte magnético y el Norte de aguja
- d) El Norte verdadero y el Norte magnético



Junta de Andalucía

11. De las siguientes respuestas, ¿cuáles son partes de una aguja náutica?:

- a) Chapitel, imanes, estilo
- b) Estilo, capacete, mortero
- c) Mortero, núcleo, línea de Fe
- d) Las respuestas a) y c) son correctas

12. Las líneas isobáticas que en una carta náutica unen puntos de igual profundidad se llaman:

- a) Enfilaciones
- b) Veriles
- c) Líneas de sonda
- d) No tienen un nombre concreto

13. Dos buques que tengan la misma latitud y no estén en el ecuador:

- a) Se encuentran en el mismo meridiano
- b) Se encuentran en el mismo paralelo
- c) Se encuentran en el mismo Primer meridiano
- d) Se encuentran entre los paralelos de Cáncer y Capricornio

14. ¿Qué condiciones han de darse para que una enfilación sea fiable?:

- a) Que los dos objetos que se enfilen estén próximos a nuestro buque
- b) Que los dos objetos que se enfilen estén lejos de nuestro buque y separados entre sí
- c) Que el objeto posterior (más lejano) se encuentre por debajo del objeto anterior (más próximo)
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. El 5 de julio de 2025 se observa el faro de Punta Almina en demora verdadera 154° y a una distancia de 6 millas. ¿Cuál es nuestra situación?:

- a) $35^{\circ} 59,4' N$, $005^{\circ} 20,0' W$
- b) $35^{\circ} 57,8' N$, $006^{\circ} 20,0' W$
- c) $35^{\circ} 55,7' N$, $005^{\circ} 45,2' W$
- d) $36^{\circ} 02,8' N$, $005^{\circ} 12,5' W$

16. Nos encontramos en la situación $35^{\circ} 53,0' N$, $006^{\circ} 02,5' W$ y queremos navegar hasta la situación $35^{\circ} 52,0' N$, $005^{\circ} 36,7' W$. ¿Qué rumbo de aguja tendremos que poner y qué distancia recorreremos, teniendo en cuenta que el desvío es $+2^{\circ}$ y la declinación magnética = $4^{\circ} NW$?

- a) $R_a = 088^{\circ}$, $d = 22,8'$
- b) $R_a = 094^{\circ}$, $d = 21,1'$
- c) $R_a = 088^{\circ}$, $d = 21,1'$
- d) $R_a = 094^{\circ}$, $d = 22,8'$



Junta de Andalucía

17. Desde la situación $36^{\circ} 06,6' N$, $006^{\circ} 02,2' W$ se pone rumbo al faro de Punta Malabata. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la corrección total = $-6,5^{\circ}$.

- a) 126°
- b) 152°
- c) 138°
- d) 147°

18. Identifique en la carta náutica en cuál de las siguientes situaciones está prohibido fondear:

- a) $36^{\circ} 01,4' N$, $005^{\circ} 30,8' W$
- b) $35^{\circ} 57,8' N$, $006^{\circ} 20,0' W$
- c) $36^{\circ} 04,6' N$, $005^{\circ} 51,4' W$
- d) $36^{\circ} 02,8' N$, $005^{\circ} 12,5' W$



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía