XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

ESPAÑOL			
TITULACIÓN	**EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)**		
LUGAR EXAMEN		FECHA	**23/11/2026**
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	**45 MINUTOS**

Normativa según:
Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.
Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.
Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)
Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.
Ejemplo a ☒ b☐ c ☐ d ☐

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1. **¿Qué significa adrizar una embarcación?**

   a) Inclinarla hacia una banda.
   b) Recuperar su posición vertical.
   c) Aumentar su velocidad.
   d) Cambiar de rumbo.

2. **¿Cómo se denomina la parte de donde viene el viento?**

   a) Sotavento.
   b) Proa.
   c) Barlovento.
   d) Popa.

3. **¿Qué se entiende por desplazamiento máximo en una embarcación de recreo?:**

   a) La velocidad máxima que puede alcanzar.
   b) El peso máximo de la carga transportada.
   c) El peso total de la embarcación completamente cargada según las condiciones de diseño.
   d) El volumen interior de la embarcación.

4. **¿Qué indica el asiento de una embarcación?**

a) Su inclinación transversal.
b) Su desplazamiento máximo.
c) Su capacidad de carga.
d) La diferencia entre el calado de popa y el de proa.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. **¿Qué es el círculo de borneo de una embarcación fondeada?**

a) La zona que ocupa el ancla sobre el fondo.
b) El radio de acción del molinete.
c) La distancia recorrida durante la maniobra de fondeo.
d) El área descrita por la embarcación al girar alrededor del ancla por efecto del viento o la corriente.

6. **¿Qué se entiende por garreo?**

a) La recuperación del ancla durante el virado.
b) La rotura de la cadena del ancla.
c) El giro de la embarcación sobre sí misma.
d) El desplazamiento involuntario del ancla sobre el fondo sin hacer firme.

UT 3: SEGURIDAD.

7. **¿Qué efecto pueden tener las tormentas eléctricas sobre la aguja magnética?**

a) Aumentar la velocidad de la embarcación.
b) Mejorar la precisión de la derrota.
c) Reducir el consumo de combustible.
d) Alterar temporalmente sus indicaciones debido a campos magnéticos.

8. **¿Cuál es una medida adecuada de protección durante una tormenta eléctrica?**

a) Permanecer cerca de los elementos metálicos de la embarcación.
b) Ignorar la evolución de la tormenta.
c) Mantenerse informado y evitar contactos innecesarios con elementos conductores.
d) Aumentar la velocidad para atravesarla.

9. **En condiciones de niebla o baja visibilidad, ¿qué precaución es fundamental?**

a) Navegar a la máxima velocidad posible.
b) Mantener una vigilancia reforzada.
c) Apagar los equipos electrónicos.
d) Navegar únicamente siguiendo la costa.

10. **¿Cuál es la función principal de un reflector radar?**

a) Facilitar que otras embarcaciones detecten nuestro barco en sus radares.
b) Emitir señales de radio.
c) Medir la profundidad del agua.
d) Indicar la dirección del viento.

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. **La bandera de la Comunidad Autónoma:**

a) Sustituye a la bandera nacional.
b) Es obligatoria en todas las embarcaciones.
c) Solo puede usarse en puerto.
d) Puede utilizarse como complemento, sin sustituir a la nacional.

12. **Según el Convenio SOLAS, ¿existe obligación de prestar auxilio a las personas en peligro en el mar?**

a) Sí, siempre que pueda hacerse sin grave riesgo para la propia embarcación.
b) No, es voluntario.
c) Solo si existe recompensa económica.
d) Solo para embarcaciones profesionales.

UT 5: BALIZAMIENTO.

13.- La marca de peligro aislado tiene como marca de tope:

a) Dos esferas negras superpuestas.
b) Una esferas negras superpuestas.
c) Dos esferas rojas superpuestas.
d) Una esferas roja superpuestas.

14.- La marca cardinal Oeste es de color:

a) Es de color negro sobre amarillo.
b) Amarilla con una banda ancha horizontal negra.
c) Negra con una banda ancha horizontal amarilla.
d) Es de color amarillo sobre negro.

15.- Las marcas laterales de estribor, en la zona A. De qué color y ritmo son?

a) Verdes, ritmo, grupos de (2+1) destello.
b) Verdes .y ritmo cualquier menos grupos de (2+1) destello.
c) Rojas, y ritmo, grupos de por lo menos grupos de (2+1) destello.
d) Rojas, y ritmo, grupos de por lo menos grupos (3+1) destello.

16.- Una marca esférica, pintada a franjas verticales rojas y blancas, significa:

a) Aguas navegables.
b) Bifurcación del canal.
c) Marca especial.
d) Peligro aislado.

17.-Sí vemos una boya pintada con los colores negro sobre amarillo, si trata:

a) Marca especial.
b) Cardinal Sur.
c) Bifurcación de canal, con el canal principal a babor.
d) Cardinal Norte.

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). //

18.- Una «pitada larga» tiene una duración aproximada de:

a) 1 segundo.
b) 2 segundos.
c) 3 segundos.
d) 4 a 6 segundos.

19.- ¿Qué equipo debe llevar obligatoriamente un buque de eslora igual o superior a 12 metros?

a) Un gong.
b) Una campana.
c) Un pito.
d) Dos campanas.

20.- En un paso o canal angosto, para indicar la intención de alcanzar por la banda de estribor se emitirá:

a) Una larga y una corta.
b) Dos largas y una corta.
c) Dos largas y dos cortas.
d) Una larga y dos cortas.

21. La señal fumígena de socorro debe producir una humareda:

a) Blanca y ligera.
b) Negra y espesa.
c) Naranja y densa.
d) Amarilla y tenue.

22. Las embarcaciones de vela de noche exhibirán:

a) Sólo las luces de tope.
b) Sólo las luces de alcance.
c) Luces de costado y alcance.
d) Luces de costado, tope y alcance.

23. De día, avistamos un buque que exhibe una esfera negra a proa. ¿Cuál es su significado?

a) Que está sin gobierno.
b) Que está fondeado.
c) Que está remolcando.
d) Que está pescando.

24. Avistamos un buque que nos muestra en línea vertical, las siguientes marcas negras: La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica. Se trata de un:

a) Buque sin gobierno.
b) Buque restringido por su calado.
c) Buque varado.
d) Buque con capacidad de maniobra restringida.

25. Si de noche vemos un buque que exhibe una luz roja todo horizonte sobre otra verde todo horizonte, luces de costado y luz de alcance tratara de:

a) Un buque sin gobierno.
b) Un buque restringido por su calado.
c) Un pesquero de arrastre callando el arte.
d) Un buque de vela exhibiendo las luces optativas.

26. Un buque sin gobierno, de día, mostrará:

a) Dos conos negros en vertical unidos por el vértice.
b) Dos cilindros negros en vertical.
c) Dos conos negros en vertical, unidos por la base.
d) Dos bolas negras en línea vertical.

27. ¿Qué marca debe exhibir una embarcación navegando a vela y motor simultáneamente?

a) Dos bolas negras.
b) Un cono con el vértice hacia arriba.
c) Un cono con el vértice hacia abajo.
d) Una bola negra.

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

GALEGO			
TITULACIÓN	**EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)**		
LUGAR DO EXAME		FECHA	**23/11/2026**
NOME			
APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAME DO MÓDULO COMPLEMENTARIO	**45 MINUTOS**

Normativa segundo:
Real Decreto 875/2014, do 10 de Outubro, polo que se regulan as titulacións náuticas para o goberno das embarcacións de recreo.
Resolución en vigor da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, pola que se convocan exames extraordinarios ou ordinarios teóricos para a obtención das titulacións que habilitan para o goberno das embarcacións de recreo na Comunidade Autónoma de Galicia.
Temario de balizamento en base ao (IALA-MBS 2010)
Observacións: Más dunha resposta anula a pregunta e deben estar claramente sinalizadas na folla de respostas cunha X.
Exemplo a ☒ b☐ c☐ d☐

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.

1. **Que significa adrizar unha embarcación?**

a) Inclinala cara a unha banda.
b) Recuperar a súa posición vertical.
c) Aumentar a súa velocidade.
d) Cambiar de rumbo.

2. **Como se denomina a parte de onde vén o vento?**

a) Sotavento.
b) Proa.
c) Barlovento.
d) Popa.

3. **Que se entende por desprazamento máximo nunha embarcación de recreo?**

a) A velocidade máxima que pode alcanzar.
b) O peso máximo da carga transportada.
c) O peso total da embarcación completamente cargada segundo as condicións de deseño.
d) O volume interior da embarcación.

4. **Que indica o asento dunha embarcación?**

a) A súa inclinación transversal.
b) O seu desprazamento máximo.
c) A súa capacidade de carga.
d) A diferenza entre o calado de popa e o de proa.

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5. **Que é o círculo de borneo dunha embarcación fondeada?**

a) A zona que ocupa a áncora sobre o fondo.
b) O raio de acción do molinete.
c) A distancia percorrida durante a manobra de fondeo.
d) A área descrita pola embarcación ao xirar arredor da áncora por efecto do vento ou da corrente.

6. **Que se entende por garreo?**

a) A recuperación da áncora durante a virada.
b) A rotura da cadea da áncora.
c) O xiro da embarcación sobre si mesma.
d) O desprazamento involuntario da áncora sobre o fondo sen facer firme.

UT 3: SEGURIDADE.

7. **Que efecto poden ter as treboadas eléctricas sobre a agulla magnética?**

a) Aumentar a velocidade da embarcación.
b) Mellorar a precisión da derrota.
c) Reducir o consumo de combustible.
d) Alterar temporalmente as súas indicacións debido a campos magnéticos.

8. **Cal é unha medida axeitada de protección durante unha treboada eléctrica?**

a) Permanecer preto dos elementos metálicos da embarcación.
b) Ignorar a evolución da treboada.
c) Manterse informado e evitar contactos innecesarios con elementos condutores.
d) Aumentar a velocidade para atravesala.

9. **En condicións de néboa ou baixa visibilidade, que precaución é fundamental?**

a) Navegar á máxima velocidade posible.
b) Manter unha vixilancia reforzada.
c) Apagar os equipos electrónicos.
d) Navegar unicamente seguindo a costa.

10.**Cal é a función principal dun reflector radar?**

a) Facilitar que outras embarcacións detecten o noso barco nos seus radares.
b) Emitir sinais de radio.
c) Medir a profundidade da auga.
d) Indicar a dirección do vento.

UT 4: <u>LEXISLACIÓN.</u>

11.-**La bandera de la Comunidad Autónoma:**

a) Substitúe a bandeira nacional.
b) É obrigatoria en todas as embarcacións.
c) Só pode utilizarse no porto.
d) Pode utilizarse como complemento, sen substituír a nacional.

12.-**Segundo o Convenio SOLAS, existe obrigación de prestar auxilio ás persoas en perigo no mar?**

a) Si, sempre que poida facerse sen grave risco para a propia embarcación.
b) Non, é voluntario.
c) Só se existe recompensa económica.
d) Só para embarcacións profesionais.

UT 5: <u>BALIZAMENTO.</u>

13.- A marca de perigo illado ten como marca de tope:

a) Dúas esferas negras superpostas.
b) Unha esferas negras superpostas.
c) Dúas esferas vermellas superpostas.
d) Unha esferas vermella superpostas.

14.- A marca cardinal Oeste é de cor:

a) É de cor negro sobre amarelo.
b) Amarela cunha banda ancha horizontal negra.
c) Negra cunha banda ancha horizontal amarela.
d) É de cor amarelo sobre negro.

15.- As marcas laterais de estribor, na zona A. De que cor e ritmo son?

a) Verdes, ritmo, grupos de (2+1) destelo.
b) Verdes .e ritmo calquera menos grupos de (2+1)destelo.
c) Vermellas, e ritmo, grupos de polo menos grupos de (2+1) destelo.
d) Vermellas, e ritmo, grupos de polo menos grupos de (3+1) destelo.

16.- Unha marca esférica, pintada a franxas verticais vermellas e brancas, significa:

a) augas navegables
b) bifurcación del canle
c) marca especial
d) perigo illado

17.- Si vemos unha boia pintada con los colores negro sobre amarelo, se trata:

a) Marca especial.
b) Cardinal Sur.
c) Bifurcación de canle, ca canle principal a babor.
d) Cardinal Norte.

UT 6: REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR (RIPA). //

18.- Unha «pitada longa» ten unha duración aproximada de:

a) 1 segundo.
b) 2 segundos.
c) 3 segundos.
d) 4 a 6 segundos.

19.- Que equipo debe levar obrigatoriamente un buque de eslora igual ou superior a 12 metros?

a) Un gong.
b) Unha campá.
c) Un pito.
d) Dúas campás.

20.-Nun paso ou canle angosto, para indicar a intención de alcanzar pola banda de estribor emitirase:

a) Unha longa e unha curta.
b) Dúas longas e unha curta.
c) Dúas longas e dúas curtas.
d) Unha longa e dúas curtas.

21. O sinal fumígena de socorro debe producir unha fumareda:

a) Branca e lixeira.
b) Negra e espesa.
c) Laranxa e densa.
d) Amarela e tenue.

22. As embarcacións de vela de noite exhibirán:

a) Só as luces de tope.
b) Só as luces de alcance.
c) Luces de costado e alcance. .
d) Luces de costado, tope e alcance.

23. De día, avistamos un buque que exhibe unha esfera negra a proa. Cal é o seu significado?

a) Que está sen goberno.
b) Que está fondeado.
c) Que está a remolcando.
d) Que está a pescando.

24. Avistamos un buque que nos mostra en liña vertical, las seguintes marcas negras: La máis elevada e la máis baixa destas marcas serán bólas e la marca central será bicónica. Trátase dun:

a) Buque sen goberno.
b) Buque restrinxido polo seu calado.
c) Buque varado.
d) Buque con capacidade de manobra restrinxida.

25.Se de noite vemos un buque que exhibe unha luz vermella todo horizonte sobre outra verde todo horizonte, luces de costado e luz de alcance tratase de:

a) Un buque sen goberno.
b) Un buque restrinxido polo seu calado.
c) Un pesqueiro de arrastre calando o arte.
d) Un buque de vela exhibindo as luces optativas.

26. Un buque sen goberno, de día, mostrará:

a) Dous conos negros en vertical unidos polo vértice.
b) Dous cilindros negros en vertical.
c) Dous conos negros en vertical, unidos pola base.
d) Dous bolas negras en liña vertical.

27. Que marca debe exhibir unha embarcación navegando a vela e motor simultaneamente?

a) Dúas bólas negras.
b) Un cono co vértice cara arriba.
c) Un cono co vértice cara abaixo.
d) Unha bóla negra.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MEDIO RURAL E DO MAR
Secretaría Xeral do Mar
Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	**PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA** **PATRÓN /PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA**
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	
APELIDOS / APELLIDOS	
NOME / NOMBRE	

PROVISIONAL -23/11/2026-

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS

		A	B	C	D
NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	☐	☒	☐	☐
	2	☐	☐	☒	☐
	3	☐	☐	☒	☐
	4	☐	☐	☐	☒
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	☐	☐	☐	☒
	6	☐	☐	☐	☒
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	☐	☐	☐	☒
	8	☐	☐	☒	☐
	9	☐	☒	☐	☐
	10	☒	☐	☐	☐
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	☐	☐	☐	☒
	12	☒	☐	☐	☐
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	☒	☐	☐	☐
	14	☐	☒	☐	☐
	15	☐	☒	☐	☐
	16	☒	☐	☐	☐
	17	☐	☐	☐	☒
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	☐	☐	☐	☒
	19	☐	☐	☒	☐
	20	☐	☒	☐	☐
	21	☐	☐	☒	☐
	22	☐	☐	☒	☐
	23	☐	☒	☐	☐
	24	☐	☐	☐	☒
	25	☐	☐	☐	☒
	26	☐	☐	☐	☒
	27	☐	☐	☒	☐

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento **Núm. máximo de errores permitidos en balizamlento**	2	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento **Núm. máximo de errores permitidos en reglamento**	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

Exemplar para o centro / Ejemplar para el centro