EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO NAVEGACIÓN

3ª Convocatoria: 14 de noviembre de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA Y TREINTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura, Patrimonio Histórico y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TITULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1. **Para un observador en longitud este, el Horario del Lugar de un astro es igual a:**
   a) Ángulo sidéreo del astro – horario del lugar de Aries
   b) Horario del lugar de Aries – ángulo sidéreo del astro
   c) Horario en Greenwich de Aries + ángulo sidéreo del astro + longitud del observador
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

2. **En aquellos lugares cuya longitud es múltiplo de 15º (0º, 15º E, 15º W, 30º E, 30º W, 45º E, 45º W, …) la Hora Legal coincide con:**
   a) El Tiempo Universal
   b) La Hora Civil del Lugar
   c) La Hora Oficial
   d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

3. **El ángulo formado por las visuales al polo elevado y al cenit del observador es:**
   a) La latitud
   b) La declinación
   c) La colatitud
   d) La codeclinación

4. **El arco de ecuador celeste contado hacia el oeste desde el Punto de Aries hasta el máximo de ascensión del astro es:**
   a) La ascensión recta del astro
   b) El horario del lugar del astro
   c) El horario celeste del astro
   d) El ángulo sidéreo del astro

5. **El huso horario cuyo meridiano central es el meridiano de 180º:**
   a) Está limitado por los meridianos 175º W y 175º E
   b) Le corresponde una Hora Legal que difiere 12 horas del Tiempo Universal
   c) La fecha es la misma en todos los lugares del huso horario
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

6. **Las coordenadas uranográficas ecuatoriales del Punto de Aries son:**
   a) Ascensión recta = 0º, ángulo sidéreo = 0º y declinación = 0º
   b) Ascensión recta = 0º, ángulo sidéreo = 180º y declinación = 0º
   c) Ascensión recta = 90º, ángulo sidéreo = 270º y declinación = +23º 27′
   d) Ascensión recta = 180º, ángulo sidéreo = 180º y declinación = 0º

7. **El movimiento diurno aparente de una estrella del hemisferio norte es tal que:**
   a) Recorre un paralelo de declinación
   b) Siempre tiene arco diurno y nocturno
   c) Para los observadores del hemisferio norte sólo tiene arco diurno, mientras que para los del hemisferio sur sólo tiene arco nocturno
   d) Se mantiene siempre en el mismo semicírculo vertical

8. **El acimut náutico de un astro:**
   a) Es el arco de ecuador contado hacia el este, desde el punto cardinal N hasta el semicírculo vertical del astro
   b) Es el arco de horizonte contado hacia el este, desde el punto cardinal N hasta el semicírculo vertical del astro
   c) Es el arco de ecuador contado hacia el este, desde el punto cardinal del mismo nombre que la latitud hasta el semicírculo horario del astro
   d) Es el arco de horizonte contado hacia el este, desde el punto cardinal del mismo nombre que la latitud hasta el semicírculo vertical del astro

9. **El error de índice de un sextante:**
   a) Debe medirse, pero su eliminación debe realizarla un taller especializado
   b) Puede eliminarse actuando sobre uno de los tornillos del espejo de horizonte
   c) Puede eliminarse actuando sobre el tornillo del espejo de índice (el que se mueve con la alidada)
   d) Las respuestas a) y c) son correctas

10. **Cuando un astro pasa por el meridiano superior del lugar:**
    a) Alcanza su altura máxima
    b) Su declinación es igual a la latitud del observador
    c) Su azimut náutico es 0º
    d) Todas las respuestas anteriores son correctas

UNIDAD TEÓRICA 2. CÁLCULO DE NAVEGACIÓN

11. **En Huelva (37º 15,7' N, 006º 56,3' W) es Hora Oficial = $00^h\ 10^m\ 30^s$ del 14 de noviembre de 2026. ¿Cuál es la Hora Civil del Lugar?**
    a) $22^h\ 42^m\ 45^s$ del 13 de noviembre
    b) $23^h\ 38^m\ 15^s$ del 13 de noviembre
    c) $00^h\ 42^m\ 45^s$ del 14 de noviembre
    d) $01^h\ 38^m\ 15^s$ del 14 de noviembre

12. **Calcular el acimut y la altura estimada de *Aldebaran* (estrella 19 del Almanaque Náutico) a UT = $13^h\ 25^m\ 12^s$ del 6 de octubre de 2026, desde la situación estimada 24º 43' S, 124º 37' W.**
    a) Z = 074º, a_e = –05º 17,8'
    b) Z = 106º, a_e = 43º 29,3'
    c) Z = 287º, a_e = 67º 25,7'
    d) Z = 330º, a_e = 43º 14,1'

13. **Rumbo inicial para navegar por ortodrómica desde el punto 42° S, 157° E hasta el punto 06° N, 092° W.**
    a) 071º
    b) 080º
    c) 100º
    d) 108º

14. **Distancia ortodrómica entre el punto 42° S, 157° E y el punto 06° N, 092° W.**
    a) 4051'
    b) 4538'
    c) 6073'
    d) 6574'

15. **El 19 de agosto de 2026, a UT = 10^h 05^m, se observa el limbo inferior del Sol al paso por el meridiano superior del lugar con altura verdadera = 69º 14,6'. Calcular la latitud, sabiendo que la culminación del Sol se observa cara al norte (Z = 000º).**
    a) 33º 27,1' N
    b) 08º 03,7' N
    c) 08º 03,7' S
    d) 33º 27,1' S

16. **El 6 de diciembre de 2026, a UT = 07^h 02^m 10^s, se observa el limbo inferior del Sol con altura instrumental 50º 10,2'. Corrección de índice = 0', elevación = 4 m. Situación estimada 29º 41,0' S, 115° 43,5' E. Calcular el acimut y el incremento de alturas.**
    a) Z = 260°, Δa = +4,5'
    b) Z = 272°, Δa = +4,5'
    c) Z = 268°, Δa = +5,8'
    d) Z = 270°, Δa = −6,4'

17. **El 12 de octubre de 2026 navegamos al rumbo verdadero 155º, a 10 nudos de velocidad. A UT = 14^h 30^m, nos encontramos en situación 42° 13,0′ N, 153° 19,0′ E. Calcular el tiempo que falta para el paso del Sol por el meridiano superior del lugar.**
    a) $07^h\,26^m$
    b) $07^h\,33^m$
    c) $10^h\,59^m$
    d) $11^h\,08^m$

18. **El 15 de noviembre de 2026, a UT = 21^h 35^m, desde un lugar de latitud 43° 05′ S, se marca el Sol al ocaso verdadero. ¿Cuál es el acimut del Sol en ese instante?**
    a) 109º
    b) 116º
    c) 244º
    d) 251º

Junta de Andalucía

19. **Desde la situación de estima 35° 32,0′ N, 172° 41,0′ E, se observan simultáneamente dos astros, obteniéndose los siguientes determinantes punto aproximado:**

    Dte. *1: Z = 216º, ∆a = –6,6';

    Dte. *2: Z = 134º, ∆a = +2,3';

    Calcular la situación.

a) 35º 25,8' N, 172º 37,6' E
b) 35º 28,6' N, 172º 33,0' E
c) 35º 35,4' N, 172º 49,0' E
d) 35º 38,2' N, 172º 44,4' E

20. **Navegamos a 15 nudos al Rv = 130°. En el crepúsculo vespertino observamos dos estrellas y, tras reducir las observaciones, obtenemos los siguientes determinantes Punto Aproximado:**

Dte. *1
Hz $18^h\ 17^m\ 21^s$
- **Se 42° 13' N, 157° 07' E**
- **Z = 008°**
- **Δa = –4,3'**

Dte. *2
Hz $18^h\ 29^m\ 56^s$
- **Se 42° 13' N, 157° 07' E**
- **Z = 115°**
- **Δa = +2,1'**

Calcular la situación a la hora de la segunda observación.

a) 42º 06,6' N, 157º 10,6' E
b) 42º 07,0' N, 157º 06,4' E
c) 42º 09,2' N, 157º 10,8' E
d) 42º 15,4' N, 157º 09,9' E


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía