EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

CAPITÁN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 14 de noviembre de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **SESENTA MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura, Patrimonio Histórico y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE CAPITÁN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. METEOROLOGÍA

1. **¿Cuáles son los dos gases principales que constituyen la mezcla atmosférica (hasta unos 35 km de altitud) y en qué proporción aproximada de volumen total se encuentran?**
   a) Nitrógeno (78 %) y oxígeno (21 %)
   b) Oxígeno (78 %) y vapor de agua (21 %)
   c) Nitrógeno (50 %) y anhídrido carbónico (50 %)
   d) Oxígeno (90 %) y argón (10 %)

2. **¿Cómo se define una tromba y a qué formación nubosa aparece asociada?**
   a) Es una borrasca de origen térmico formada sobre masas continentales recalentadas en verano
   b) Es una bolsa de aire frío aislada en los niveles altos de la troposfera
   c) Es un viento local periódico que sopla desde la mar hacia la tierra durante las horas diurnas
   d) Es un tornado oceánico, generalmente menos violento que el terrestre, que cuelga en forma cónica desde un cumulonimbo

3. **¿Cómo se denomina la descarga de electricidad estática acumulada en el buque que se manifiesta en los extremos de mástiles y vergas en forma de resplandor?**
   a) Relámpago
   b) Fuego de San Telmo
   c) Rayo
   d) Trueno

4. **¿Cuál es la dirección predominante de los vientos alisios en el hemisferio norte?**
   a) Del Noreste (NE)
   b) Del Suroeste (SW)
   c) Del Noroeste (NW)
   d) Del Sureste (SE)

5. **¿Cuál de las siguientes opciones corresponde a la Zona de Convergencia Intertropical?**
   a) Es una zona frontal de discontinuidad térmica que separa la masa de aire polar de la masa tropical
   b) Es un cinturón de altas presiones caracterizada por vientos constantes del oeste y ausencia de precipitaciones
   c) Es la franja de bajas presiones ecuatoriales en la que convergen los vientos alisios de ambos hemisferios
   d) Es un área de divergencia en superficie situada exclusivamente sobre las regiones polares

6. **En el régimen de monzones continentales, ¿cuál es la justificación de que el viento sople desde el mar hacia la tierra durante el verano?**
   a) Por el intenso enfriamiento de la masa continental, que genera un potente anticiclón de aire denso en el interior
   b) Por el intenso calentamiento del continente, que origina una zona de bajas presiones térmicas sobre la masa terrestre
   c) Por la contracción de los anticiclones marítimos subtropicales hacia las zonas ecuatoriales
   d) Por la acción de la corriente en chorro al descender hasta el nivel del mar

7. **¿Qué configuración bárica y qué tipo de tiempo meteorológico caracterizan a las calmas tropicales situadas en torno a los 30° de latitud?**
   a) Fajas de altas presiones (anticiclones subtropicales), caracterizadas por tiempo generalmente despejado, seco y vientos flojos
   b) Cinturón de bajas presiones absolutas con fuertes corrientes ascendentes y precipitaciones torrenciales continuas
   c) Región de borrascas dinámicas permanentes con vientos del oeste de intensidad superior a 50 nudos
   d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

8. **Los vientos en el semicírculo manejable de un ciclón en el hemisferio norte:**
   a) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo derecho
   b) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo derecho
   c) Rolan en sentido anti-horario ya que nos encontramos en el semicírculo izquierdo
   d) Rolan en sentido horario ya que nos encontramos en el semicírculo izquierdo

9. **¿Por qué motivo los ciclones tropicales no se forman sobre la línea del ecuador?**
   a) Porque la temperatura de la superficie del mar en el ecuador es demasiado baja
   b) Porque en el ecuador predomina un anticiclón permanente que impide los movimientos ascendentes
   c) Porque la masa de aire ecuatorial carece del nivel de humedad necesario
   d) Porque la fuerza desviadora de Coriolis es nula en el ecuador

10. **De las siguientes afirmaciones, señale la opción correcta:**
    a) Los icebergs son masas de hielo flotante de origen terrestre que se forman por el desprendimiento de glaciares
    b) El hielo marino a la deriva (*pack-ice*) se origina por la congelación de agua dulce en los ríos continentales
    c) La corriente de Benguela fluye hacia el sur a lo largo de la costa occidental de África
    d) La Corriente de las Malvinas es una corriente fría que fluye hacia el sur bordeando la costa de Brasil

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 4. INGLÉS

<u>Primera parte</u>. Lea el texto en inglés y, según la información contenida en el mismo, escoja la opción correcta (solo una es correcta). NO SE PERMITE EL USO DE DICCIONARIO.

SECTOR 4. ENGLAND – THE THAMES ESTUARY

Ipswich (52°03'N., 1°10'E.)

World Port Index No. 31550

4.18 Ipswich stands on the banks of the River Orwell, about 7.5 miles above its entrance, which is located E of Shotley Point. The harbor consists of a wet dock and several riverside quays.

Tides—Currents.—Tides rise about 4.2m at springs and 3.4m at neaps.

Close within the entrance to the river, the tidal currents set NNW and SSE with spring velocities of up to 1.5 knots.

Depths—Limitations.—The navigable fairway has a dredged depth of 5.6m as far as Ipswich, but narrows to a minimum width of about 90m. In the approaches to Ipswich, a bridge, with a vertical clearance of 38m, and two overhead power cables, with vertical clearances of 46m, span the river.

The wet dock is entered through a lock, 91m long and 14.5m wide. It has depths over the sill of 7.1m at HWS and 6.3m at HWN. Vessels up to 80.76m in length can enter by using the lock. Vessels up to 114m in length, 13.8m beam, and 5.5m draft can enter the dock by canaling through the lock at HW. There is 1,750m of total berthage within the dock, with depths of 3.7 to 6.7m alongside. There are facilities for yachts at the N side of the dock.

Cliff Quay has 1,130m of total berthage and a depth of 8.2m alongside.

West Bank Terminal has 320m of total berthage and a depth of 6.5m alongside.

Power Station Jetty has 150m of total berthage and a depth of 8.4m alongside.

There are facilities for container, bulk, tanker, and ro-ro vessels within the port. Generally, vessels up to 140m in length and 7.5m draft can be handled. Vessels up to 148m in length and 8.4m draft have been handled at HWS.

Aspect.—The banks of the river run mostly parallel and are well-wooded. A marked channel leads up the river to the harbor. Several yacht marinas are situated along the river and a water-skiing area, marked by small buoys, lies adjacent to the navigable channel.

At Ipswich, a conspicuous power station, with three tall chimneys, stands on the E shore of the river.

Pilotage.—See Pilotage for Harwich in paragraph 4.16. Pilotage for the River Orwell is compulsory.

Regulations.—The Orwell Navigation Service operates a Port Control and Information Service within the river.

All vessels must maintain a VHF listening watch when underway as directed by the Orwell Navigation Service. Vessels without an operational VHF should make contact by telephone.

All inbound vessels should report to Ipswich Port Radio on VHF channel 68 on passing the following Reporting Points:

1. Fagbury Buoy (51°57.9'N., 1°16.9'E.).
2. No. 4 Lighted Buoy.
3. Cathouse Lighted Buoy.
4. No. 9 Lighted Buoy.
5. On berthing.

Local weather, visibility, tides, and general marine information are available upon request.

The Orwell Navigation Service may be contacted by e-mail, as follows:

ipswich@abports.co.uk

Caution.—Several submarine cables lie across the entrance to the lock and the river and may best be seen on the chart.

[From: *Pub. 192 Sailing Directions (Enroute), North Sea. Publication revised and corrected through 14 May 2022, page 92*]


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

11. Según el texto, Ipswich es un:

a) Puerto deportivo
b) Puerto fluvial
c) Puerto pesquero
d) Puerto militar

12. La sección del texto que contiene información sobre mareas en el puerto Ipswich indica que:

a) En primavera la marea sube alrededor de 4,2 metros
b) Cerca de la entrada del rio hay fuertes subidas de marea por la acción de vientos del sur-sureste
c) Cerca de la entrada del río apenas se nota la subida de marea
d) Cerca de la entrada del río la velocidad de las corrientes de marea en periodos de mareas vivas puede llegar hasta 1,5 nudos

13. Según la sección del texto que describe las limitaciones de calado del puerto de Ipswich:

a) En la zona norte del muelle hay instalaciones para embarcaciones de recreo
b) Las embarcaciones de recreo solo pueden atracar en Cliff Quay
c) En la zona norte del muelle hay instalaciones para buques de pasaje
d) El puerto no dispone de instalaciones para buques de carga

14. Según los párrafos que describen el aspecto del puerto, ¿qué destaca en la orilla oriental del río?

a) Un faro con una luz exterior que marca la entrada al canal de aproximación
b) Una zona para practicar esquí acuático
c) Una central eléctrica con tres chimeneas altas
d) Un puente con dos líneas aéreas de alta tensión

15. En el texto se informa de un aspecto normativo que se aplica en el puerto de Ipswich. Señale cuál de estas afirmaciones es correcta:

a) Se puede contactar con el servicio de radio-portuario de Ipswich de tres maneras: por teléfono, por VHF o por correo electrónico
b) Con antelación a la entrada en puerto, todos los buques deben contactar por teléfono con el servicio de navegación de Orwell
c) Los buques que se dirijan al puerto informarán por VHF al servicio de navegación de Orwell cuando pasen por cuatro boyas concretas
d) Los buques que se dirijan al puerto informarán por VHF al servicio radio-portuario de Ipswich cuando pasen por cuatro boyas concretas y también al atracar

Junta de Andalucía

<u>Segunda parte</u>. Siguiendo las *Standard Marine Communication Phrases* (SMCP) de la OMI, indique cuál de las opciones es correcta en cada caso:

16. En las comunicaciones por radio ¿cómo debe indicar a su interlocutor que la intensidad de la señal es apenas perceptible?

a) I read you one
b) I read you five
c) I read you fair
d) I read you poor

17. ¿Cuál es el término inglés correcto para referirse a un "buque que va a la deriva"?

a) Vessel not under command
b) Disabled vessel
c) Vessel adrift
d) Vessel in distress

18. ¿Qué opción de las siguientes es la respuesta correcta a la pregunta "Have you altered course"?

a) Yes, my new course is 045°
b) Yes, I have altered course. My new course is 045°
c) No, I'm keeping my present course
d) Las tres opciones anteriores son correctas

19. Elija la opción adecuada para decir "Debe usted separarse del buque que le precede".

a) You must close up on the vessel ahead of you
b) You must not approach the vessel before you
c) You must drop back from the vessel ahead of you
d) You must stay clear of the vessel ahead of you

20. Indique cómo daría la orden "Interrumpa el suministro de combustible e informe de la situación".

a) Close fuel supply and report
b) Stop fuel and report
c) Shut fuel mains and report
d) Divert oil supply and report


Junta de Andalucía