EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO GENÉRICO

3ª Convocatoria: 14 de noviembre de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura, Patrimonio Histórico y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 1. SEGURIDAD EN LA MAR

1. **¿Qué afirmación es CORRECTA respecto de los chalecos salvavidas inflables?:**
   a) Deben incorporar obligatoriamente un dispositivo personal de localización por radio
   b) Al caducar el cilindro de inflado, el chaleco ha de ser desechado
   c) Su flotabilidad nunca puede superar los 100 Newtons
   d) Serán revisados de acuerdo con las recomendaciones, procedimientos e instrucciones del fabricante

2. **¿Cuál es el lugar más adecuado para estibar un arnés de seguridad?:**
   a) En cualquier punto de la cubierta a la intemperie, para tenerlo siempre a mano
   b) En un lugar fresco, seco, protegido de la intemperie y de la radiación solar, y de fácil acceso
   c) En el mismo pañol en el que se guardan disolventes, pinturas y productos de limpieza
   d) Colgado en la base del palo, porque se emplea para subir a él

3. **Al embarcar combustible en un tanque situado por debajo del centro de gravedad, ¿qué magnitudes varían?:**
   a) El centro de gravedad
   b) El desplazamiento
   c) El centro de carena
   d) Todas las respuestas anteriores son correctas

4. **Según la normativa, una bengala de mano debe seguir ardiendo tras permanecer sumergida durante 10 segundos bajo una columna de agua de:**
   a) 100 mm (milímetros)
   b) 150 mm (milímetros)
   c) 200 mm (milímetros)
   d) 250 mm (milímetros)

5. **¿Qué información debe figurar marcada en el contenedor de una balsa salvavidas inflable?:**
   a) El nombre de la embarcación, serigrafiado por el fabricante
   b) Las instrucciones para su puesta a flote
   c) El peso máximo total que puede soportar
   d) El número mínimo de personas necesario para que permanezca estable

6. **Durante la permanencia en una balsa salvavidas, ¿qué actuación NO es recomendable?:**
   a) No realizar un racionamiento del agua y las tabletas de comidas
   b) Con buen tiempo, ventilar la balsa abriendo las entradas de la capota
   c) Beber el agua disponible en pequeñas dosis repartidas a lo largo del día
   d) Establecer turnos de vigilancia para detectar buques y aeronaves

7. **¿Cómo se denomina el elemento que se larga desde una balsa salvavidas para reducir su deriva y mejorar su estabilidad?:**
   a) Capota
   b) Bolsas de lastre
   c) Ancla flotante
   d) Rezón

8. **Según las recomendaciones publicadas por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), durante un rescate con helicóptero:**
   a) Todas las personas a bordo deben llevar puesto el chaleco salvavidas
   b) No se utiliza el chaleco en ningún caso, porque sólo sirve para el abandono directo al mar
   c) Sólo se utilizan los chalecos autoinflables, porque los rígidos no se llevan a bordo
   d) Sólo se utiliza el chaleco si está homologado para operaciones con helicóptero, en cuyo caso lleva marcada la letra H

9. **Señale la afirmación INCORRECTA respecto de los extintores portátiles:**
   a) Debe vigilarse la fecha de la última revisión y la del retimbrado
   b) Deben estibarse en el interior de un cofre o pañol cerrado con llave, para evitar su caída con mal tiempo
   c) Se estibarán en lugares de fácil acceso
   d) La tripulación debe estar familiarizada con su manejo

10. **Una embarcación en equilibrio inestable (altura metacéntrica negativa) que adquiere escora por una fuerza exterior:**
    a) Recupera su posición inicial de adrizamiento
    b) Aumenta la escora y no recupera su posición inicial de adrizamiento
    c) Permanece escorada en la posición que adquiera
    d) Da balances fuertes y bruscos hasta recuperar la vertical

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 2. METEOROLOGÍA

11. De las siguientes afirmaciones marque la opción FALSA.

a) Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión el viento será más intenso
b) Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión las líneas isobaras se encontrarán más próximas entre sí
c) Cuanto menor sea el gradiente horizontal de presión las líneas isobaras estarán más separadas entre sí
d) Cuanto mayor sea el gradiente horizontal de presión el viento será menos intenso

12. De las siguientes afirmaciones sobre la humedad del aire, señale la opción correcta.

a) La humedad relativa es la razón, expresada en tanto por ciento, entre la tensión efectiva del vapor de agua y la tensión máxima o saturante a la misma temperatura
b) La humedad relativa alcanza su valor mínimo cuando el aire se encuentra totalmente saturado de vapor de agua
c) La humedad absoluta se mide en porcentaje (%), mientras que la humedad relativa se expresa en gramos g/m^3
d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

13. Acerca de las nieblas marque la opción correcta.

a) Un descenso brusco de la temperatura del aire favorece la rápida evaporación y disipación de la niebla
b) La niebla de advección se forma cuando una masa de aire húmedo y templado se desplaza sobre una superficie cuya temperatura es inferior al punto de rocío de dicha masa de aire
c) La niebla de radiación se disipa únicamente durante la noche debido a la ausencia de insolación
d) Las nieblas de vapor y las frontales se clasifican como nieblas de enfriamiento

14. Cuando dos masas de aire entran en contacto, si el aire cálido de una depresión no toca el suelo y el aire polar de vanguardia es menos frío que el de retaguardia se trataría de:

a) Un frente frío
b) Un frente cálido
c) Una oclusión fría
d) Una oclusión cálida

15. ¿Cómo se denominan las nubes que se forman cuando una corriente de aire es forzada a ascender al chocar contra el relieve de una montaña?

a) Nubes convectivas
b) Nubes frontales
c) Nubes orográficas
d) Nubes de radiación

16. **Un viento ideal en el que una de las fuerzas que actúan es la de rozamiento se denomina:**
    a) Viento ciclostrófico
    b) Viento de Euler
    c) Viento antitríptico
    d) Viento geostrófico

17. **De las siguientes opciones señale cuál corresponde a un viento muy cálido y seco que proviene de la parte delantera de las depresiones del Mediterráneo meridional:**
    a) Siroco
    b) Mistral
    c) Tramontana
    d) Bora

18. **¿Cómo se define la longitud de onda de una ola?**
    a) Como la distancia vertical que separa el punto más alto de una cresta del más bajo de un seno
    b) Como la extensión total de la zona marina sobre la que sopla el viento en la misma dirección
    c) Como la distancia horizontal que separa dos crestas o dos senos consecutivos
    d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

19. **De las siguientes afirmaciones marque la opción correcta.**
    a) Las corrientes termohalinas están originadas por diferencias de densidad en la masa de agua, causadas a su vez por variaciones de temperatura y de salinidad
    b) Las corrientes de arrastre se producen cuando existe un gradiente de presión o desnivel en la superficie del agua generado por la acumulación de masa líquida
    c) Las corrientes de gradiente son debidas exclusivamente a las variaciones periódicas del nivel del mar causadas por la atracción astronómica de la Luna y el Sol
    d) Las corrientes de marea son provocadas por la acción directa y continuada del rozamiento del viento sobre la superficie del mar

20. **De las siguientes afirmaciones sobre el régimen de corrientes en la costa norte de África, señale la opción correcta.**
    a) En el paralelo de Ceuta la tendencia de la corriente general es hacia el SE, y al llegar al cabo Tres Forcas se divide en dos partes
    b) En el paralelo de Ceuta la corriente general se dirige de forma constante hacia el NW, acelerándose al aproximarse al cabo Tres Forcas hasta los 5 nudos
    c) Al llegar al cabo Tres Forcas la totalidad del flujo atlántico es desviado hacia el norte internándose en el Golfo de León
    d) La contracorriente que discurre por la costa de Marruecos discurre pegada a la costa hacia el este a una velocidad media de 6 nudos


Junta de Andalucía