EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

PATRÓN DE YATE. MÓDULO NAVEGACIÓN

3ª Convocatoria: 14 de noviembre de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **UNA HORA Y QUINCE MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura, Patrimonio Histórico y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE YATE

UNIDAD TEÓRICA 3. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

1. **El Círculo Polar Ártico y el Círculo Polar Antártico se encuentran, respectivamente, en las latitudes aproximadas de:**
   a) 23º 27′ N y 23º 27′ S
   b) 66º 33′ N y 66º 33′ S
   c) 66º 33′ S y 66º 33′ N
   d) 27º 23′ N y 27º 23′ S

2. **El arco de Ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar se denomina:**
   a) Latitud
   b) Diferencia de latitud
   c) Longitud
   d) Diferencia de longitud

3. **La corrección total de la aguja náutica puede obtenerse:**
   a) Únicamente sumando algebraicamente la declinación Polar y el desvío de la aguja
   b) Mediante la suma algebraica de la declinación magnética y el desvío, por la observación de la estrella Polar o tomando demora de aguja a una enfilación o a una oposición de puntos conocidos
   c) Sólo mediante la observación de la estrella del Sur, por ser el único método exacto
   d) Tomando demora de aguja a cualquier punto de la costa cuya demora verdadera se desconoce

4. **El rumbo de aguja es:**
   a) El ángulo formado entre el norte de aguja y la línea de crujía de la embarcación
   b) El ángulo formado entre el norte verdadero y la línea de crujía de la embarcación
   c) El ángulo formado entre el norte magnético y la línea de crujía de la embarcación
   d) El rumbo que sigue realmente el buque respecto del fondo del mar

5. **La publicación náutica que describe con detalle las costas, sus peligros, las instrucciones de recalada y la entrada en puerto es:**
   a) El libro de faros y señales de niebla
   b) El derrotero
   c) El almanaque náutico
   d) El anuario de mareas

6. **Para conseguir una visualización óptima de los ecos en la pantalla de un equipo de RADAR debemos ajustar:**
   a) Únicamente el brillo y el contraste de la pantalla
   b) Exclusivamente la escala de distancia en la que estamos trabajando
   c) La sintonía, la ganancia y los controles de perturbación de mar y de lluvia
   d) Sólo el control de perturbación de mar, ya que los demás ajustes son automáticos

7. **Navegando al rumbo verdadero 040º sin viento ni corriente, observamos un buque con una marcación RADAR de 030º por estribor. Su demora verdadera es:**
   a) 010º
   b) 030º
   c) 040º
   d) 070º

8. **Al trasladar a la carta náutica de papel una situación obtenida con un equipo GNSS:**
   a) No es necesaria ninguna comprobación, porque las coordenadas geográficas son universales
   b) Debemos comprobar que el datum del equipo coincide con el de la carta y, en caso contrario, aplicar la corrección que figura en ésta
   c) Basta con que el equipo tenga señal de al menos tres satélites en el momento de la observación
   d) Es suficiente con seleccionar en el equipo la misma escala que la de la carta

9. **Las cartas náuticas electrónicas se clasifican en:**
   a) Cartas raster (RNC) y cartas vectoriales (ENC)
   b) Cartas ECDIS y cartas ECS, según el equipo en el que se visualizan
   c) Cartas de recalada, de aproximación y portulanos
   d) Sólo existe un tipo de carta electrónica, la carta vectorial (ENC)

10. **Indique cuál de las siguientes afirmaciones sobre el sistema de identificación automática (AIS) es FALSA:**
    a) Facilita la identificación de los buques que llevan el equipo en servicio
    b) Detecta todas las embarcaciones del entorno, aunque no dispongan de equipo AIS
    c) Constituye una ayuda para prevenir los abordajes
    d) Puede emplearse también para señalizar ayudas a la navegación

UNIDAD TEÓRICA 4. NAVEGACIÓN CARTA

11. **Al encontrarnos a 10 millas al 165º verdadero del faro de Punta Europa damos rumbo a Algeciras (luz roja del espigón), teniendo en cuenta que sopla viento del sudoeste (SW) que nos produce un abatimiento de 15º. Declinación magnética = 4º NW y desvío de la aguja = –3º (menos). Calcular el rumbo de aguja.**
    a) 309º
    b) 315º
    c) 323º
    d) 339º

12. **Navegamos a 8 nudos al rumbo verdadero 035º, con viento del sudeste (SE) que nos produce un abatimiento de 20º y una corriente de rumbo 090º e intensidad horaria 3 millas. A HRB = 11:30 nos encontramos en situación 35º 45,0′ N, 006º 15,0′ W. Calcular la situación a HRB = 13:00.**
    a) 35º 51,9′ N, 006º 08,4′ W
    b) 35º 51,9′ N, 005º 57,3′ W
    c) 35º 56,6′ N, 006º 16,7′ W
    d) 35º 56,6′ N, 006º 05,6′ W

13. **Al cruzar la oposición de los faros de Isla de Tarifa y Punta Cires, marcamos el faro de Punta Cires en demora de aguja 138,5º. Calcular la corrección total.**
    a) –10º (menos)
    b) –6º (menos)
    c) +5º (más)
    d) +10º (más)

14. **Navegamos a 7 nudos al rumbo verdadero 195º, en zona de corriente desconocida. A HRB = 18:30 nos encontramos a 4 millas al sudoeste (SW) verdadero del faro de Cabo Roche. A HRB = 20:00 marcamos el faro de Cabo Roche en demora verdadera 359º y el faro de Cabo Trafalgar en demora verdadera 032º. Calcular el rumbo e intensidad horaria de la corriente.**
    a) Rc = 105º, Ihc = 4,0'
    b) Rc = 107º, Ihc = 6,0'
    c) Rc = 114º, Ihc = 3,7'
    d) Rc = 135º, Ihc = 6,9´

15. **El 14 de noviembre de 2026 navegamos en demanda del Estrecho. Al encontrarnos en situación 35º 44,0′ N, 006º 11,0′ W damos rumbo a pasar a 4 millas del faro de Cabo Espartel, teniendo en cuenta que sopla viento del noroeste (NW) que nos produce un abatimiento de 15º. Declinación magnética de la carta = 2º 25′ E 2012 (6′ W); desvío de la aguja = +10º (más). Calcular el rumbo de aguja.**
    a) 031º
    b) 042º
    c) 053º
    d) 063º

16. **A HRB = 06:00, desde la situación 35º 55′ N y 006º 00′ W, damos rumbo al puerto de Barbate (luz roja del espigón), teniendo en cuenta que nos afecta una corriente de rumbo noroeste (NW) e intensidad horaria 3 millas. Declinación magnética = 4º NW y desvío de la aguja = +11º (más). Calcular el rumbo de aguja y la velocidad del buque para llegar a Barbate a HRB = 08:00.**
    a) 343º; 10,0 nudos
    b) 005º; 9,9 nudos
    c) 019º; 6,8 nudos
    d) 027º; 7,0 nudos

17. **Navegamos a 8 nudos al rumbo verdadero 075º. A HRB = 03:15 marcamos el faro de Punta Malabata en demora verdadera 150º. A HRB = 04:45 marcamos el faro de Punta Alcázar en demora verdadera 195º. Calcular la situación a esta última hora.**
    a) 35º 53,1′ N, 005º 34,4′ W
    b) 35º 54,6′ N, 005º 32,4′ W
    c) 35º 56,1′ N, 005º 30,4′ W
    d) 35º 56,5′ N, 005º 31,8′ W

MAREAS

Puerto de Pasajes. Información del *Anuario de Mareas* para 14/15 de noviembre de 2026:

Día	Hora UT	Alt. (m)
14	05:56	3,81
14	12:13	1,40
14	18:18	3,47
15	00:23	1,61

18. **Calcular la sonda en metros que tendremos a hora oficial 17:30 del 14 de noviembre de 2026, en un bajo de Pasajes señalado en la carta con una sonda de 1,2 metros. Adelanto vigente: +1 hora.**
    a) 3,57
    b) 4,25
    c) 4,67
    d) 4,48

19. **Calcular la hora oficial después de la segunda pleamar del 14 de noviembre de 2026, a la que tendremos una sonda de 5,5 metros en un bajo de Pasajes marcado en la carta con una sonda de 3,3 metros. Adelanto vigente: +1 hora.**
    a) 20:37
    b) 21:37
    c) 22:06
    d) 23:04

Junta de Andalucía

LOXODRÓMICA

20. A HRB 13:00 nos encontramos en situación 36° 28′ S, 178° 52′ E. Navegamos a 15 nudos al rumbo verdadero 055º. A HRB 19:00 damos rumbo al punto de coordenadas 34° 45′ S, 178° 30′ E. Calcular el rumbo verdadero para llegar a este punto.

a) 076º
b) 132º
c) 264º
d) 299º


Junta de Andalucía

TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA: $C = A\,\mathrm{sen}^2\left(90^\circ \frac{I}{D}\right)$

DURACIÓN DE LA $\left\{\begin{matrix}\text{CRECIENTE}\\\text{VACIANTE}\end{matrix}\right.$ (D)

h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
4 00	**4 15**	**4 30**	**4 45**	**5 00**	**5 15**	**5 30**	**5 45**	**6 00**	**6 15**	**6 30**	**6 45**	**7 00**	**7 15**	**7 30**	**7 45**	**8 00**						

AMPLITUD DE LA MAREA (A)

0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00	9.50	10.00	10.50	11.00	11.50	12.00

INTERVALO $\left\{\begin{matrix}\text{DESDE}\\\text{HASTA}\end{matrix}\right.$ LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA (I)

h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m	h m
0 08	0 08	0 09	0 10	0 10	0 10	0 11	0 12	0 12	0 12	0 13	0 14	0 14	0 14	0 15	0 16	0 16							
0 16	0 17	0 18	0 19	0 20	0 21	0 22	0 23	0 24	0 25	0 26	0 27	0 28	0 29	0 30	0 31	0 32							
0 24	0 26	0 27	0 28	0 30	0 32	0 33	0 34	0 36	0 38	0 39	0 40	0 42	0 44	0 45	0 46	0 48							
0 32	0 34	0 36	0 38	0 40	0 42	0 44	0 46	0 48	0 50	0 52	0 54	0 56	0 58	1 00	1 02	1 04							
0 40	0 42	0 45	0 48	0 50	0 52	0 55	0 58	1 00	1 02	1 05	1 08	1 10	1 12	1 15	1 18	1 20							
0 48	0 51	0 54	0 57	1 00	1 03	1 06	1 09	1 12	1 15	1 18	1 21	1 24	1 27	1 30	1 33	1 36							
0 56	1 00	1 03	1 06	1 10	1 14	1 17	1 20	1 24	1 28	1 31	1 34	1 38	1 42	1 45	1 48	1 52							
1 04	1 08	1 12	1 16	1 20	1 24	1 28	1 32	1 36	1 40	1 44	1 48	1 52	1 56	2 00	2 04	2 08							
1 12	1 16	1 21	1 26	1 30	1 34	1 39	1 44	1 48	1 52	1 57	2 02	2 06	2 10	2 15	2 20	2 24							
1 20	1 25	1 30	1 35	1 40	1 45	1 50	1 55	2 00	2 05	2 10	2 15	2 20	2 25	2 30	2 35	2 40							
1 28	1 34	1 39	1 44	1 50	1 56	2 01	2 06	2 12	2 18	2 23	2 28	2 34	2 40	2 45	2 50	2 56							
1 36	1 42	1 48	1 54	2 00	2 06	2 12	2 18	2 24	2 30	2 36	2 42	2 48	2 54	3 00	3 06	3 12							
1 44	1 50	1 57	2 04	2 10	2 16	2 23	2 30	2 36	2 42	2 49	2 56	3 02	3 08	3 15	3 22	3 28							
1 52	1 59	2 06	2 13	2 20	2 27	2 34	2 41	2 48	2 55	3 02	3 09	3 16	3 23	3 30	3 37	3 44							
2 00	2 08	2 15	2 22	2 30	2 38	2 45	2 52	3 00	3 08	3 15	3 22	3 30	3 38	3 45	3 52	4 00							
2 08	2 16	2 24	2 32	2 40	2 48	2 56	3 04	3 12	3 20	3 28	3 36	3 44	3 52	4 00	4 08	4 16							
2 16	2 24	2 33	2 42	2 50	2 58	3 07	3 16	3 24	3 32	3 41	3 50	3 58	4 06	4 15	4 24	4 32							
2 24	2 33	2 42	2 51	3 00	3 09	3 18	3 27	3 36	3 45	3 54	4 03	4 12	4 21	4 30	4 39	4 48							
2 32	2 42	2 51	3 00	3 10	3 20	3 29	3 38	3 48	3 58	4 07	4 16	4 26	4 36	4 45	4 54	5 04							
2 40	2 50	3 00	3 10	3 20	3 30	3 40	3 50	4 00	4 10	4 20	4 30	4 40	4 50	5 00	5 10	5 20							
2 48	2 58	3 09	3 20	3 30	3 40	3 51	4 02	4 12	4 22	4 33	4 44	4 54	5 04	5 15	5 26	5 36							
2 56	3 07	3 18	3 29	3 40	3 51	4 02	4 13	4 24	4 35	4 46	4 57	5 08	5 19	5 30	5 41	5 52							
3 04	3 16	3 27	3 38	3 50	4 02	4 13	4 24	4 36	4 48	4 59	5 10	5 22	5 34	5 45	5 56	6 08							
3 12	3 24	3 36	3 48	4 00	4 12	4 24	4 36	4 48	5 00	5 12	5 24	5 36	5 48	6 00	6 12	6 24							
3 20	3 32	3 45	3 58	4 10	4 22	4 35	4 48	5 00	5 12	5 25	5 38	5 50	6 02	6 15	6 28	6 40							
3 28	3 41	3 54	4 07	4 20	4 33	4 46	4 59	5 12	5 25	5 38	5 51	6 04	6 17	6 30	6 43	6 56							
3 36	3 50	4 03	4 16	4 30	4 44	4 57	5 10	5 24	5 38	5 51	6 04	6 18	6 32	6 45	6 58	7 12							
3 44	3 58	4 12	4 26	4 40	4 54	5 08	5 22	5 36	5 50	6 04	6 18	6 32	6 46	7 00	7 14	7 28							
3 52	4 06	4 21	4 36	4 50	5 04	5 19	5 34	5 48	6 02	6 17	6 32	6 46	7 00	7 15	7 30	7 44							
4 00	4 15	4 30	4 45	5 00	5 15	5 30	5 45	6 00	6 15	6 30	6 45	7 00	7 15	7 30	7 45	8 00							

CORRECCIÓN ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA (C)

0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.07	0.07	0.08	0.08	0.09	0.09	0.10	0.10	0.11	0.11	0.12	0.13	0.13
0.01	0.02	0.04	0.05	0.06	0.07	0.09	0.10	0.11	0.12	0.13	0.15	0.16	0.17	0.18	0.20	0.21	0.22	0.23	0.24	0.26	0.27	0.28	0.29
0.02	0.04	0.06	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.19	0.22	0.24	0.26	0.28	0.30	0.32	0.35	0.37	0.39	0.41	0.43	0.45	0.48	0.50	0.52
0.03	0.07	0.10	0.13	0.17	0.20	0.23	0.27	0.30	0.33	0.37	0.40	0.44	0.47	0.50	0.54	0.57	0.60	0.64	0.67	0.70	0.74	0.77	0.80
0.05	0.10	0.14	0.19	0.24	0.29	0.33	0.38	0.43	0.48	0.53	0.57	0.62	0.67	0.72	0.76	0.81	0.86	0.91	0.95	1.00	1.05	1.10	1.15
0.06	0.13	0.19	0.26	0.32	0.39	0.45	0.51	0.58	0.64	0.71	0.77	0.83	0.90	0.96	1.03	1.09	1.16	1.22	1.28	1.35	1.41	1.48	1.54
0.08	0.17	0.25	0.33	0.41	0.50	0.58	0.66	0.74	0.83	0.91	0.99	1.08	1.16	1.24	1.32	1.41	1.49	1.57	1.65	1.74	1.82	1.90	1.99
0.10	0.21	0.31	0.41	0.52	0.62	0.72	0.82	0.93	1.03	1.13	1.24	1.34	1.44	1.55	1.65	1.75	1.85	1.96	2.06	2.16	2.27	2.37	2.47
0.12	0.25	0.37	0.50	0.62	0.75	0.87	1.00	1.12	1.25	1.37	1.50	1.62	1.75	1.87	2.00	2.12	2.25	2.37	2.50	2.62	2.75	2.87	3.00
0.15	0.30	0.44	0.59	0.74	0.89	1.04	1.19	1.33	1.48	1.63	1.78	1.93	2.08	2.22	2.37	2.52	2.67	2.82	2.97	3.11	3.26	3.41	3.56
0.17	0.35	0.52	0.69	0.86	1.04	1.21	1.38	1.55	1.73	1.90	2.07	2.25	2.42	2.59	2.76	2.94	3.11	3.28	3.45	3.63	3.80	3.97	4.15
0.20	0.40	0.59	0.79	0.99	1.19	1.39	1.58	1.78	1.98	2.18	2.38	2.57	2.77	2.97	3.17	3.37	3.56	3.76	3.96	4.16	4.36	4.55	4.75
0.22	0.45	0.67	0.90	1.12	1.34	1.57	1.79	2.01	2.24	2.46	2.69	2.91	3.13	3.36	3.58	3.81	4.03	4.25	4.48	4.70	4.93	5.15	5.37
0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00
0.28	0.55	0.83	1.10	1.38	1.66	1.93	2.21	2.49	2.76	3.04	3.31	3.59	3.87	4.14	4.42	4.69	4.97	5.25	5.52	5.80	6.07	6.35	6.63
0.30	0.60	0.91	1.21	1.51	1.81	2.11	2.42	2.72	3.02	3.32	3.62	3.93	4.23	4.53	4.83	5.13	5.44	5.74	6.04	6.34	6.64	6.95	7.25
0.33	0.65	0.98	1.31	1.64	1.96	2.29	2.62	2.95	3.27	3.60	3.93	4.25	4.58	4.91	5.24	5.56	5.89	6.22	6.55	6.87	7.20	7.53	7.85
0.35	0.70	1.06	1.41	1.76	2.11	2.46	2.81	3.17	3.52	3.87	4.22	4.57	4.92	5.28	5.63	5.98	6.33	6.68	7.03	7.39	7.74	8.09	8.44
0.37	0.75	1.12	1.50	1.87	2.25	2.62	3.00	3.37	3.75	4.12	4.50	4.87	5.25	5.62	6.00	6.37	6.75	7.12	7.50	7.87	8.25	8.62	9.00
0.40	0.79	1.19	1.59	1.98	2.38	2.78	3.18	3.57	3.97	4.37	4.76	5.16	5.56	5.95	6.35	6.75	7.15	7.54	7.94	8.34	8.73	9.13	9.53
0.42	0.83	1.25	1.67	2.09	2.50	2.92	3.34	3.76	4.17	4.59	5.01	5.42	5.84	6.26	6.68	7.09	7.51	7.93	8.35	8.76	9.18	9.60	10.01
0.44	0.87	1.31	1.74	2.18	2.61	3.05	3.49	3.92	4.36	4.79	5.23	5.67	6.10	6.54	6.97	7.41	7.84	8.28	8.72	9.15	9.59	10.02	10.46
0.45	0.90	1.36	1.81	2.26	2.71	3.17	3.62	4.07	4.52	4.97	5.43	5.88	6.33	6.78	7.24	7.69	8.14	8.59	9.05	9.50	9.95	10.40	10.85
0.47	0.93	1.40	1.87	2.33	2.80	3.27	3.73	4.20	4.67	5.13	5.60	6.06	6.53	7.00	7.46	7.93	8.40	8.86	9.33	9.80	10.26	10.73	11.20
0.48	0.96	1.44	1.91	2.39	2.87	3.35	3.83	4.31	4.78	5.26	5.74	6.22	6.70	7.18	7.65	8.13	8.61	9.09	9.57	10.05	10.52	11.00	11.48
0.49	0.98	1.46	1.95	2.44	2.93	3.41	3.90	4.39	4.88	5.37	5.85	6.34	6.83	7.32	7.80	8.29	8.78	9.27	9.76	10.24	10.73	11.22	11.71
0.49	0.99	1.48	1.98	2.47	2.97	3.46	3.96	4.45	4.95	5.44	5.93	6.43	6.92	7.42	7.91	8.41	8.90	9.40	9.89	10.39	10.88	11.37	11.87
0.50	1.00	1.50	1.99	2.49	2.99	3.49	3.99	4.49	4.99	5.48	5.98	6.48	6.98	7.48	7.98	8.48	8.98	9.47	9.97	10.47	10.97	11.47	11.97
0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	7.50	8.00	8.50	9.00	9.50	10.00	10.50	11.00	11.50	12.00

UCA
Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía