EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

3ª Convocatoria: 14 de noviembre de 2026

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, OBLIGATORIAMENTE, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: http://lajunta.es/iad o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Cultura, Patrimonio Histórico y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.


Junta de Andalucía

Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

(PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. **¿Cómo se denomina la amarra que, partiendo desde el costado de la embarcación, trabaja perpendicular a la misma?:**
   a) Codera
   b) Esprín (o spring)
   c) Largo
   d) Través

2. **La maniobra de amarre que consiste en pasar el seno de un cabo por un noray y hacer firmes ambos chicotes a bordo se denomina:**
   a) Amollar el cabo
   b) Templar el cabo
   c) Amarrar por seno
   d) Rabeo de la popa

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. **Un tripulante sufre un traumatismo fuerte y se sospecha que presenta una hemorragia interna. ¿Cómo debe actuarse?:**
   a) Administrar bebidas frías para acelerar la coagulación
   b) Aplicar presión directa sobre la zona de contusión
   c) Solicitar lo antes posible una consulta radio médica
   d) Intentar mover activamente al accidentado para evitar la coagulación

4. **En caso de una varada involuntaria de una embarcación, ¿qué actuación NO es recomendable realizar en primer lugar?:**
   a) Evaluar los posibles daños
   b) Esperar a la bajamar
   c) Dar atrás inmediatamente con toda la máquina
   d) Achicar el agua con la bomba manual o eléctrica

5. **¿Cuál de los siguientes NO es un procedimiento básico de extinción de incendios?:**
   a) Enfriamiento
   b) Sofocación
   c) Ventilación del fuego
   d) Inhibición de la reacción en cadena

Junta de Andalucía

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. **La virazón:**
   a) Es un viento local que sopla de la tierra al mar durante la noche
   b) Es una racha de viento fuerte producida por un cumulonimbo
   c) Es un viento que vira asociado a una borrasca profunda
   d) Es un viento que sopla del mar a la tierra durante las horas diurnas

7. **¿Cuál de los siguientes instrumentos se emplea para medir la intensidad del viento?:**
   a) Veleta
   b) Anemómetro
   c) Barómetro aneroide
   d) Higrómetro

8. **¿Qué parámetro meteorológico u oceanográfico clasifica la escala Douglas?:**
   a) El estado de la mar según la altura de las olas
   b) La presión atmosférica expresada en milibares
   c) La visibilidad horizontal en millas náuticas
   d) El grado de humedad de la atmósfera

9. **¿Qué significa que un viento «rola»?:**
   a) Que su intensidad aumenta de forma brusca
   b) Que cambia de dirección
   c) Que disminuye progresivamente su velocidad hasta llegar a la calma
   d) Que mantiene constante su dirección durante horas

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. **La carta que se emplea para aproximarse a la costa desde alta mar e identificar las primeras marcas y luces del punto de destino es:**
    a) La carta de navegación de altura
    b) La carta de recalada
    c) El portulano
    d) El cartucho

11. **El ángulo comprendido entre el norte magnético y el norte verdadero se denomina:**
    a) Desvío
    b) Demora
    c) Corrección total
    d) Declinación magnética

12. **La publicación del Instituto Hidrográfico de la Marina que describe la costa, puertos y recalada se denomina:**
    a) Almanaque Náutico
    b) Anuario de Mareas
    c) Libro de Faros y Señales de Niebla
    d) Derrotero

13. **En cartografía náutica, el Cero Hidrográfico se puede definir como:**
    a) El nivel medio del mar en la zona
    b) El plano de referencia de las alturas de las luces y de las cotas terrestres
    c) El plano de referencia al que se refieren las sondas de la carta
    d) La profundidad mínima que debe existir bajo la quilla para navegar con seguridad

14. **En una carta náutica observamos la siguiente inscripción al lado de un faro: Oc(3) 10s 12M. ¿Qué información nos facilita el dato 12M en la inscripción?:**
    a) El faro no emite luz alguna cada 12 minutos
    b) El faro tiene un alcance de 12 millas
    c) El faro tiene una altura de 12 metros
    d) El faro no tiene mantenimiento cada 12 minutos

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. **Al encontrarnos en la oposición del faro de Punta Camarinal y el faro de Punta Malabata, marcamos este último en demora de aguja 180º. Calcular la corrección total.**
    a) –10º
    b) –5º
    c) +5º
    d) +10º

16. **El 14 de noviembre de 2026, al ser HRB = 03^{h} 30^{m}, nos encontramos a 10 millas al 210º del faro de Cabo Trafalgar. Situados, en ausencia de viento y corriente, damos rumbo a un punto situado a 5 millas al sur verdadero del faro de Punta Paloma, con velocidad de máquinas 8,5 nudos. Calcular el rumbo de aguja y la HRB de llegada, sabiendo que el desvío de la aguja = -5° (menos) y la declinación magnética = 1° NW.**
    a) Ra = 095º; HRB = 05^{h} 55^{m}
    b) Ra = 105º; HRB = 05^{h} 35^{m}
    c) Ra = 105º; HRB = 05^{h} 55^{m}
    d) Ra = 115º; HRB = 05^{h} 45^{m}

Junta de Andalucía

17. **El 14 de noviembre de 2026, al ser HRB = 09^h 30^m, nos encontramos al norte verdadero del faro de Punta Alcázar y a 6 millas del faro de Punta Cires. Navegamos al rumbo de aguja 265° con velocidad de máquinas = 7 nudos, en ausencia de viento y corriente. Calcular la situación de estima al ser HRB = 12^h 00^m, sabiendo que el desvío de la aguja = −2º (menos) y la declinación magnética = 1° NW.**
    a) 35° 50,7' N; 005° 50,0' W
    b) 35° 51,7' N; 005° 50,0' W
    c) 35° 56,3' N; 005° 55,0' W
    d) 35° 58,0' N; 006° 00,0' W

18. **El 14 de noviembre de 2026, al ser HRB= 08^h 15^m, nos encontramos en la enfilación del faro de Punta Carnero y el faro de Punta Europa y a 3 millas de este último. Ponemos rumbo al faro de Punta Almina con una velocidad de máquinas de 6,5 nudos, en ausencia de viento y corriente. Calcular rumbo de aguja a Punta Almina y HRB de llegada, sabiendo que el desvío de la aguja= +3º (más) y la declinación magnética= 1º NW.**
    a) Ra= 170º; HRB= 10^h 26^m
    b) Ra= 172º; HRB= 10^h 36^m
    c) Ra= 176º; HRB= 10^h 26^m
    d) Ra= 176º; HRB= 10^h 36^m


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía


Junta de Andalucía