Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Sub-direcció General de Política Marítima,
Control i Formació
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

EXAMEN TEÒRIC DE PATRÓ/ONA DE PATRÓ/ONA DE IOT REALITZAT EL DIA 16 DE JULIOL DE 2021

MÒDUL DE NAVEGACIÓ / MÓDULO DE NAVEGACIÓN

• **UT3 Teoria de navegació** / UT3 Teoría de navegación (1-10)

1.- Per a què serveix l'AIS?
¿Para qué sirve el A.I.S.?

- **a) Per a rebre pronòstics meteorològics.** / Para recibir pronósticos meteorológicos.
- **b) Per a emetre un senyal de socors via satèl·lit.** / Para emitir una señal de socorro vía satélite.
- **c) Per a emetre avisos, alertes i auxilis.** / Para emitir avisos, alertas y auxilios.
- **d) Per a identificar automàticament els vaixells.** / Para identificar automáticamente los buques.

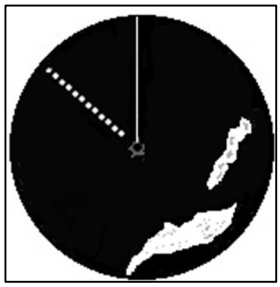
2.- Quin nom rep el sistema de cartografia electrònica basat en la digitalització de cada punt pel sistema vectorial?
¿Qué nombre recibe el sistema de cartografía electrónica basado en la digitalización de cada punto por el sistema vectorial?

- **a) ENC (*Electronic Navigational Chart*).**
- **b) RNC (*Raster Navigational Chart*).**
- **c) PLOTTER.**
- **d) WGS84.**

3.- Al GPS, amb quina abreviatura designem normalment l'errada en distància que ens separa transversalment de la nostra ruta?
En el GPS, ¿con qué abreviatura se designa normalmente el error en distancia que nos separa transversalmente de nuestra ruta?

- **a) XTE**
- **b) ETA-E**
- **c) ETDR**
- **d) DST**

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC



4.- Navegant al rumb 180º, amb la configuració del radar "proa a dalt", observem a la pantalla la imatge que es mostra en el dibuix. En quina marcació aproximada es troba el SART?
Navegando al rumbo 180º, con la configuración del radar "proa arriba", observamos en la pantalla la imagen que se muestra en el dibujo. ¿En qué marcación aproximada se encuentra el SART?

a) 045º Br
b) 135º Er
c) 135º Br
d) 035º Er

5.- Amb mar agitada es produeixen múltiples reflexions al radar i apareixen a la pantalla amb molts ressons petits. Com s'anomena el comandament del radar que disminueix aquest efecte i permet detectar ecos pròxims encara que amb menys intensitat?
Con mar agitada se producen reflexiones múltiples en el radar, apareciendo en la pantalla con muchos pequeños ecos. ¿Cómo se llama el mando del radar que disminuye este efecto, pudiendo detectar ecos próximos aunque con menos intensidad?

a) Control de guany. / Control de ganancia.
b) Comandament corrector zero. / Mando corrector cero.
c) Comandament *anti-sea clutter*. / Mando *anti-sea clutter*.
d) Comandament *anti-rain clutter*. / Mando *anti-rain clutter*.

6.- Quin tipus d'ones utilitza un radar?
¿Qué tipo de ondas utiliza un radar?

a) Ones electrostàtiques. / Ondas electroestáticas.
b) Ones iòniques. / Ondas iónicas.
c) Ones electromagnètiques. / Ondas electromagnéticas.
d) Ones atòmiques. / Ondas atómicas.

7.- Quina d'aquestes hores correspon a l'hora legal del fus horari en el qual navega un vaixell?
¿Cuál de estas horas corresponde a la hora legal del huso horario en el que un barco navega?

a) Hora compartida. / Hora compartida.
b) Hora oficial. / Hora oficial.
c) Hora civil. / Hora civil.
d) Hora del rellotge de bitàcola. / Hora del reloj de bitácora.

8.- Com s'anomena l'alteració del rumb vertader d'una embarcació produïda per un corrent marí?
¿Cómo se llama la alteración del rumbo verdadero de una embarcación producida por una corriente marina?

a) Abatiment. / Abatimiento.
b) Deriva. / Deriva.
c) Desviament. / Desvío.
d) Arrossegament. / Arrastre.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

9.- Quina correcció total tindrem si navegant al rumb vertader 250º observem per la proa l'enfilació dels fars de PUNTA CARNERO i PUNTA EUROPA amb demora d'agulla 245º?
¿Qué corrección total tendremos si navegando a rumbo verdadero 250º observamos por la proa la enfilación de los faros de PUNTA CARNERO y PUNTA EUROPA con demora de aguja 245º?

a) Ct = –5º
b) Ct = +5º
c) Ct = –4º
d) Ct = +4º

10.- Quin és el valor màxim que pot tenir la longitud?
¿Cuál es el valor máximo que puede tener la longitud?

a) 90º
b) 180º
c) –90º
d) 360º

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT4 Navegació: carta** / UT4 Navegación: carta (11-20)

11.- A quin rumb (Rd) haurem de navegar si volem anar des d'un punt A de l = 35º 46,8' N i L = 006º 00,2' W fins arribar a un altre punt B de l = 35º 20,0' N i L = 006º 35,0' W?
¿A qué rumbo (Rd) deberemos navegar si queremos ir desde un punto A de l = 35º 46,8' N y L = 006º 00,2' W hasta llegar a otro punto B de l = 35º 20,0' N y L = 006º 35,0' W?

a) Rd = 133,5º Rd = S46,5ºE
b) Rd = 226,6º Rd = S46,6ºW
c) Rd = 232º Rd = S52ºW
d) Rd = 220º Rd = S40ºW

11	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

12.- Situat en un punt de coordenades 36º 05,0' N i 005º 20,0' W, el patró del iot decideix navegar al rumb vertader (Rv) = 245º durant 120 milles. Quina serà la situació d'estima final?
Situado en un punto de coordenadas 36º 05,0' N y 005º 20,0' W, el patrón del yate decide navegar al rumbo verdadero (Rv) = 245º durante 120 millas. ¿Cuál será la situación de estima final?

a) Ie = 36º 14,3' N Le = 003º 06,0' W
b) Ie = 35º 14,3' N Le = 007º 33,9' W
c) Ie = 35º 50,4' N Le = 002º 54,6' W
d) Ie = 35º 58,2' N Le = 007º 25,3' W

12	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

13.- El dia 17 de juliol ens trobem al port d'Algesires amb un sondatge segons la carta de 3,0 m i una pressió atmosfèrica de 984 mbar. Quin sondatge del moment (Sm) tindrem a l'hora TU = 19:30?

El día 17 de julio nos encontramos en el puerto de Algeciras con una sonda en carta de 3,0 m y una presión atmosférica de 984 mbar. ¿Qué sonda del momento (Sm) tendremos a la hora TU = 19:30?

a) Sm = 3,12 m
b) Sm = 4,22 m
c) Sm = 4,02 m
d) Sm = 4,42 m

13	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

14.- A quin rumb d'agulla (Ra) haurem de navegar per passar a 3 milles del far de CAP ESPARTEL des d'un punt de coordenades l = 35º 46,9' N i L = 006º 17,4' W, tenint en compte un vent fresc del SE que ens produeix un abatiment de 10º? Correcció total (Ct) = –6º.
¿A qué rumbo de aguja (Ra) deberemos navegar para pasar a 3 millas del faro de CABO ESPARTEL desde un punto de coordenadas l = 35º 46,9' N y L = 006º 17,4' W, teniendo en cuenta un viento frescachón del SE que nos produce un abatimiento de 10º? Corrección total (Ct) = –6º.

a) Ra = 094º
b) Ra = 078º
c) Ra = 088º
d) Ra = 084º

14	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

15.- Quina és la situació (latitud – Longitud) d'una boia del sistema cardinal sud que es troba en l'oposició dels fars CAP TRAFALGAR i PUNTA DE GRÀCIA i està a una distància (d) = 2,7 milles d'un far amb les següents característiques Fl(2)WR.7s10/7M?
¿Cuál es la situación (latitud – Longitud) de una boya del sistema cardinal sur que se encuentra en la oposición de los faros CABO TRAFALGAR y PUNTA DE GRACIA y está a una distancia (d) = 2,7 millas de un faro con las siguientes características Fl(2)WR.7s10/7M?

a) l = 35º 03,3' N L = 005º 55,0' W
b) l = 36º 09,0' N L = 005º 57,0' W
c) l = 36º 04,8' N L = 005º 56,4' W
d) l = 35º 59,3' N L = 005º 44,3' W

15	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

16.- A l'hora (UTC) = 10:00, navegant al rumb vertader (Rv) = 230º a una velocitat del vaixell de 10 nusos, prenem demora vertadera al far de PUNTA CARNERO (Dv) = 313º i es tanca en boira. A l'hora (UTC) = 10:15 canviem de rumb al Rv = 255º i a velocitat del vaixell de 15 nusos. A l'hora (UTC) = 10:30 tornem a veure el far de PUNTA CARNERO en demora vertadera (Dv) = 350º i fondegem. Quina serà la situació a l'hora (UTC) = 10:30?

A la hora (UTC) = 10:00, navegando al rumbo verdadero (Rv) = 230º a una velocidad del buque de 10 nudos, tomamos demora verdadera al faro de PUNTA CARNERO (Dv) = 313º y se cierra en niebla. A la hora (UTC) = 10:15 cambiamos de rumbo al Rv = 255º y a una velocidad del buque de 15 nudos. A la hora (UTC) = 10:30 volvemos a ver el faro de PUNTA CARNERO en demora verdadera (Dv) = 350º y fondeamos. ¿Cuál será la situación a la hora (UTC) = 10:30?

a) l = 35º 54,6' N L = 005º 23,3' W
b) l = 35º 55,4' N L = 005º 23,4' W
c) l = 35º 50,4' N L = 005º 54,6' W
d) l = 36º 00,0' N L = 005º 25,0' W

16	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

17.- A HRB = 10:00, en situació l = 35º 54,0' N i L = 005º 59,2' W, ens trobem en zona de corrent de rumb 125º i intensitat horària de 3,5 nusos. Donem rumb per arribar al llum vermell del port de Barbate, amb una desviació (Δ) per aquest rumb de −0,5º i una velocitat del vaixell (Vv) de 6 nusos. Quins seran el rumb d'agulla (Ra) i la velocitat efectiva (Vef) a partir d'HRB = 10:00?
A HRB 10:00, en situación l = 35º 54,0' N y L = 005º 59,2' W, nos encontramos en zona de corriente de rumbo 125º e intensidad horaria de 3,5 nudos. Damos rumbo para llegar a la luz roja del puerto de Barbate, con desvío (Δ) para este rumbo de −0,5º y una velocidad del buque (Vb) de 6 nudos. ¿Cuáles serán el rumbo de aguja (Ra) y la velocidad efectiva (Vef) a partir de HRB = 10:00?

a) Ra = 337º Vef = 4,6'
b) Ra = 338º Vef = 6,0'
c) Ra = 340º Vef = 3,6'
d) Ra = 347º Vef = 8,1'

17	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

18.- Un vaixell es situa prenent una demora vertadera 123º i distància de 4,0 milles del far de CAP ESPARTEL. A la mateixa hora hauria d'estar en situació d'estima le = 35º 52,3' N i Le = 006º 00,0' W. Quin rumb de corrent (Rc) afecta el vaixell?

Un barco se sitúa tomando una demora verdadera 123º y distancia de 4,0 millas del faro de CABO ESPARTEL. A la misma hora debería estar en situación estimada le = 35º 52,3' N y Le = 006º 00,0' W. ¿Qué rumbo de corriente (Rc) afecta al barco?

a) Rc = 177º
b) Rc = 172º
c) Rc = 168º
d) Rc = 176º

18	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

19.- Des d'un lloc de l = 36º 08,5' N i L = 006º 05,6' W naveguem al rumb vertader (Rv) = 105º, amb un corrent de rumb (Rc) = 170º i intensitat horària de 3 nusos, durant un interval d'1 h 30 min i amb una velocitat de l'embarcació de 9 nusos. Quina situació final tindrem?
Desde un lugar de l = 36º 08,5' N y L = 006º 05,6' W navegamos al rumbo verdadero (Rv) = 105º, con una corriente de rumbo (Rc) = 170º e intensidad horaria de 3 nudos, durante un intervalo de 1 h 30 min y con una velocidad de la embarcación de 9 nudos. ¿Qué situación final tendremos?

a) l = 36º 00,6' N L = 005º 48,6' W
b) l = 36º 02,1' N L = 005º 48,9' W
c) l = 36º 01,8' N L = 005º 51,2' W
d) l = 36º 03,3' N L = 005º 54,3' W

19	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

20.- Navegant, prenem una demora d'agulla d'una enfilació i obtenim 004º. Quin serà el valor de la correcció total (Ct) si en la carta, per aquesta mateixa enfilació, hem obtingut un valor de 354º?

Navegando, tomamos una demora de aguja de una enfilación y obtenemos 004º. ¿Cuál será el valor de la corrección total (Ct) si en la carta, para esta misma enfilación, hemos obtenido un valor de 354º?

a) Ct = +7º
b) Ct = –10º
c) Ct = –7º
d) Ct = –13º

20	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
Direcció General de Política Marítima i Pesca Sostenible
Sub-direcció General de Política Marítima,
Control i Formació
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Clau / Clave: **B0721PI**

Examen teòric per a patró/ona de iot

Examen teórico para patrón de yate

Data convocatòria / Fecha convocatoria: **juliol de 2021** **Lloc** / Lugar: **Barcelona**

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF / Passaport / Targeta de residència:
NIF / Pasaporte / Tarjeta de residencia:

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTAL O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ICNC

MÒDUL GENÈRIC / MÓDULO GENÉRICO

• **UT1 Seguretat en la mar** / UT1 Seguridad en la mar (21-30)

21.- Si ens ve a rescatar un helicòpter, quins béns haurem de rescatar?
Si nos viene a rescatar un helicóptero, ¿qué bienes deberemos rescatar?

a) **La documentació més imprescindible.** / La documentación más imprescindible.
b) **El material pirotècnic.** / El material pirotécnico.
c) **L'ordinador portàtil.** / El ordenador portátil.
d) **Les maletes.** / Las maletas.

22.- Si ens trobem navegant amb una embarcació de vela i un helicòpter ha de venir a evacuar a un/a accidentat/ada, quina o quines precaucions haurem de prendre?
Si nos encontramos navegando con una embarcación a vela y un helicóptero tiene que venir a evacuar a un accidentado, ¿qué precaución o precauciones tendremos que tomar?

a) **Arriarem les veles i pararem el motor.** / Arriaremos las velas y pararemos el motor.
b) **Deixarem lliure la coberta de tot material i equips que puguin sortir volant.** / Despejaremos de cubierta todo material y equipos que puedan salir volando.
c) **Desconnectarem tots els equips elèctrics.** / Desconectaremos todos los equipos eléctricos.
d) **Desactivarem el RESAR.** / Desactivaremos el RESAR.

23.- Com indica el contestador de radar (SART) als nàufrags d'una embarcació que l'ona d'un radar ha activat el sistema de recerca?
¿Cómo indica el respondedor de radar (SART) a los náufragos de una embarcación que la onda de un radar ha activado el sistema de rescate?

a) **Amb un so continu.** / Con un sonido continuo.
b) **Amb un senyal de llum i so intermitent, emès de manera continuada**. / Con una señal de luz y sonido intermitente, emitida de manera continua.
c) **Amb un llum estroboscòpic.** / Con una luz estroboscópica.
d) **Amb un so de dotze xiulades curtes.** / Con un sonido de doce pitadas cortas.

24.- Com s'activa una radiobalisa per a la seva utilització?
¿Cómo se activa una radiobaliza para su utilización?

a) **S'ha de fer manualment mitjançant un interruptor.** / Se tiene que hacer manualmente mediante un interruptor.
b) **Només es pot activar donant-li un cop molt fort o com a conseqüència de la immersió.** / Solo se puede activar dándole un fuerte golpe o como consecuencia de la inmersión.
c) **Manualment mitjançant un interruptor o automàticament com a conseqüència de la immersió.** / Manualmente mediante un interruptor o automáticamente como consecuencia de la inmersión.
d) **Només s'activa de manera automàtica com a conseqüència de la immersió.** / Solamente se activa automáticamente como consecuencia de la inmersión.

25.- Quina precaució hem de prendre en el moment de disparar els coets?
¿Qué precaución debemos tomar en el momento de disparar los cohetes?

a) **Disparar-los per la banda de babord.** / Dispararlos por la banda de babor.
b) **Disparar-los per la proa.** / Dispararlos por la proa.
c) **Disparar-los per sobrevent.** / Dispararlos por barlovento.
d) **Disparar-los per sotavent.** / Dispararlos por sotavento.

26.- Què hem de fer per a evitar que els bots inflables de salvament, correctament estibats, puguin desprendre's amb un cop de mar?
¿Qué debemos hacer para evitar que las balsas hinchables salvavidas, correctamente estibadas, puedan desprenderse con un golpe de mar?

a) **Reforçar l'alliberador hidrostàtic.** / Reforzar la zafa hidrostática.
b) **Posar-los a cobert mentre duri el temporal.** / Ponerlas a cubierto mientras dure el temporal.
c) **Deixar-los tal com estan.** / Dejarlas tal como están.
d) **Reforçar les trinques de fixació.** / Reforzar las trincas de fijación.

27.- Quina és la funció de les vàlvules de sobrepressió del bot inflable de salvament?
¿Cuál es la función de las válvulas de sobrepresión de la balsa hinchable de salvamento?

a) **Permetre l'entrada d'una quantitat extra d'aire a l'interior dels flotadors del bot per tenir més seguretat.** / Permitir la entrada de una cantidad extra de aire al interior de los flotadores de la balsa para tener más seguridad.
b) **Permetre la sortida d'aigua de l'interior del bot.** / Permitir la salida de agua del interior de la balsa.
c) **Evitar que la pressió d'inflament del bot sobrepassi un valor determinat.** / Evitar que la presión de inflado de la balsa sobrepase un valor determinado.
d) **Mantenir la pressió d'inflament del bot per sobre d'un valor determinat.** / Mantener la presión de inflado de la balsa por encima de un valor determinado.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTAL O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ESCOLA

28.- Què li passarà al centre de gravetat d'una embarcació si traslladem un pes de babord cap a estribord?
¿Qué le pasará al centro de gravedad de una embarcación si trasladamos un peso de babor hacia estribor?

a) **El centre de gravetat romandrà igual si l'escora no varia.** / El centro de gravedad quedará igual si la escora no varía.
b) **El centre de gravetat es mourà cap a estribord.** / El centro de gravedad se moverá hacia estribor.
c) **El centre de gravetat es mourà cap a babord.** / El centro de gravedad se moverá hacia babor.
d) **El centre de gravetat romandrà igual perquè és un trasllat.** / El centro de gravedad quedará igual porque es un traslado.

29.- Com varien el centre de gravetat (G) i el centre de carena (C) d'un vaixell quan el trasllat d'un pes ens provoca una escora cap a babord?
¿Cómo varían el centro de gravedad (G) y el centro de carena (C) de un buque cuando el traslado de un peso nos provoca una escora hacia babor?

a) **(G) i (C) es mouen cap a babord.** / (G) y (C) se mueven hacia babor.
b) **(G) es mou cap a estribord i (C) no es mou perquè no varia el calat.** / (G) se mueve hacia estribor y (C) no se mueve porque no varía el calado.
c) **(G) no es mou perquè és un trasllat i (C) es mou cap a estribord.** / (G) no se mueve porque es un traslado y (C) se mueve hacia estribor.
d) **(G) es mou cap a estribord i (C) cap a babord.** / (G) se mueve hacia estribor y (C) hacia babor.

30.- Què és l'altura metacèntrica?
¿Qué es la altura metacéntrica?

a) **La distància entre el centre de gravetat i el metacentre.** / La distancia entre el centro de gravedad y el metacentro.
b) **La distància entre el centre de carena i el metacentre.** / La distancia entre el centro de carena y el metacentro.
c) **La distància entre la quilla i el metacentre.** / La distancia entre la quilla y el metacentro.
d) **La distància entre el centre de carena i el centre de gravetat.** / La distancia entre el centro de carena y el centro de gravedad.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTAL O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT2 Meteorologia** / UT2 Meteorología (31-40)

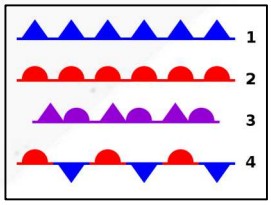
31.- Com es defineix al gradient horitzontal de pressió?
¿Cómo se define al gradiente horizontal de presión?

a) **Com la diferència de pressió existent entre dues isòbares contigües, per unitat de distància en graus o milles.** / Como la diferencia de presión existente entre dos isobaras contiguas, por unidad de distancia en grados o millas.
b) **Com la diferència de pressió existent entre dues isòbares contigües, per unitat de distància en alçada.** / Como la diferencia de presión existente entre dos isobaras contiguas, por unidad de distancia en altura.
c) **Com la diferència de pressió en el curs d'un dia.** / Como la diferencia de presión en el curso de un día.
d) **Com la diferència de distància horitzontal existent entre dues isòbares contigües.** / Como la diferencia de distancia horizontal existente entre dos isobaras contiguas.

32.- Com s'anomena el front en el qual l'aire calent va desplaçant en el seu avanç l'aire fred?
¿Cómo se llama el frente en el que el aire caliente va desplazando en su avance al aire frío?

a) **Front fred.** / Frente frío.
b) **Front estacionari.** / Frente estacionario.
c) **Front oclús.** / Frente ocluido.
d) **Front càlid.** / Frente cálido.

33.- Segons el dibuix, quin símbol representa un front oclús?
Según el dibujo, ¿qué símbolo representa un frente ocluido?



a) **1**
b) **2**
c) **3**
d) **4**

34.- Com es defineix al vent antitríptic?
¿Cómo se define al viento antitríptico?

a) **Com el vent sobre el qual l'única força que actua és la força centrífuga que experimenta l'aire en la seva trajectòria corba, al continuar paral·lel a les isòbares.** / Como el viento en el que la única fuerza que actúa sobre él es la fuerza centrífuga que experimenta el aire en su trayectoria curva, al seguir paralelo a las isobaras.
b) **Com el vent en el qual el fregament predomina sobre la resta d'efectes.** / Como el viento en el que el rozamiento predomina sobre los demás efectos.
c) **Com el vent ideal, en el qual l'única força que actua sobre ell és el gradient horitzontal de pressió.** / Como el viento ideal, en el que la única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión.
d) **Com el vent en el qual l'única força que actua sobre ell és la força de Coriolis.** / Como el viento en el que la única fuerza que actúa sobre él es la fuerza de Coriolis.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

35.- Com es denomina el vent característic del litoral mediterrani espanyol provinent del sud-est?
¿Cómo se denomina el viento característico del litoral mediterráneo español proveniente del sureste?

a) **Garbí.** / Lebeche.
b) **Llevant.** / Levante.
c) **Gregal.** / Gregal.
d) **Xaloc.** / Siroco.

36.- Quina dada obtenim de les taules psicromètriques?
¿Qué dato obtenemos de las tablas psicrométricas?

a) **La humitat relativa.** / La humedad relativa.
b) **La temperatura mitjana.** / La temperatura media.
c) **El pes del vapor de l'aigua.** / El peso del vapor del agua.
d) **El tipus de núvol.** / El tipo de nube.

37.- De què depèn l'altura d'un sistema d'ones?
¿De qué depende la altura de un sistema de olas?

a) **De la intensitat del vent i la densitat de l'aigua.** / De la intensidad del viento y la densidad del agua.
b) **De la intensitat del vent, la persistència i la densitat de l'aigua.** / De la intensidad del viento, la persistencia y la densidad del agua.
c) **De la intensitat del vent, la persistència i la distància recorreguda pel vent.** / De la intensidad del viento, la persistencia y la distancia recorrida por el viento.
d) **De la intensitat del vent, la densitat i la distància recorreguda pel vent.** / De la intensidad del viento, la densidad y la distancia recorrida por el viento.

38.- Quina classe de núvol és un cirrostratus (Cs)?
¿Qué clase de nube es un cirrostrato (Cs)?

a) **Alt.** / Alta.
b) **Baix.** / Baja.
c) **Mig.** / Media.
d) **De desenvolupament vertical.** / De desarrollo vertical.

39.- Quin fenomen meteorològic es produirà quan la temperatura de l'aigua de la mar baixi per sota del punt de rosada?
¿Qué fenómeno meteorológico se producirá cuando la temperatura del agua de la mar descienda por debajo del punto de rocío?

a) **Es produirà gel.** / Se producirá hielo.
b) **Es formarà boira.** / Se formará niebla.
c) **Plourà.** / Llloverá.
d) **Farà un dia clar.** / Hará un día despejado.

40.- Quin tipus de corrent origina, normalment, la força d'arrossegament del vent?
¿Qué tipo de corriente origina, normalmente, la fuerza de arrastre del viento?

a) **Corrent submarí.** / Corriente submarina.
b) **Corrent de pressió.** / Corriente de presión.
c) **Corrent de marea.** / Corriente de marea.
d) **Corrent de superfície.** / Corriente de superficie.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC