

# EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

## P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

2ª Convocatoria: 11 de junio de 2022

### INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único  
Instituto Andaluz del Deporte.  
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.  
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía



## EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

### UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

1. **¿Qué fase (o periodo) forma parte de la curva de evolución con máquina avante?:**
  - a) Periodo de Maniobra
  - b) Periodo de Rabeo de la popa
  - c) Periodo de Avance
  - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta
2. **Una embarcación con una hélice levógira, se encuentra parada, sin arrancada y con el timón a la vía. Al dar máquina atrás, el efecto de la corriente de expulsión y de la presión lateral de las palas sobre la embarcación es:**
  - a) Corriente de expulsión la popa a babor y presión lateral la popa a babor
  - b) Corriente de expulsión la popa a estribor y presión lateral la popa a estribor
  - c) Corriente de expulsión la popa a estribor y presión lateral la popa a babor
  - d) Corriente de expulsión la popa a babor y presión lateral la popa a estribor

### UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

3. **Ante una sospecha de hemorragia interna tras un traumatismo, actuaremos de la siguiente forma:**
  - a) Intentaremos conseguir lo antes posible consejo radio médico
  - b) Si el paciente pierde el conocimiento, lo acostaremos en posición horizontal
  - c) Si el paciente lo solicita, le daremos agua en pequeños sorbos
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
4. **Señale la afirmación INCORRECTA, en caso de abandono de la embarcación y permanencia en el agua:**
  - a) En caso de saltar al agua, haremos una profunda inspiración y saltaremos al vacío con las piernas y pies juntos y plegadas sobre el estómago
  - b) Si debemos permanecer en el agua, lo haremos de la manera más estática y pasiva posible. En todo caso, realizaremos los movimientos necesarios para mantener la cabeza fuera del agua
  - c) Antes de saltar al agua comprobaremos que no haya otros supervivientes en la vertical de la caída
  - d) Si hay varios supervivientes en el agua, procurarán permanecer agrupados



**5. La teoría del tetraedro del fuego:**

- a) Explica y establece las clases de fuego según los lados del tetraedro
- b) Explica qué tipo de agente extintor tenemos que emplear en cada lado del tetraedro, para impedir el desarrollo del fuego
- c) Explica el por qué una vez que el fuego se inicia, adquiere un proceso de continuidad hasta la anulación de alguno de sus tres factores básicos de desarrollo
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

## **UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA**

**6. La escala que designa los diferentes estados del viento se llama:**

- a) Escala de Douglas
- b) Escala de Beaufort
- c) Escala de Coriolis
- d) Escala de Persistencia

**7. Las isobaras son:**

- a) Líneas que unen puntos que tienen el mismo gradiente horizontal de presión
- b) Líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica
- c) Las intersecciones de las superficies isobáricas existentes en un momento dado, con la superficie del nivel del mar
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

**8. Si navegamos avante recibiendo el viento verdadero por Popa y la velocidad del buque es igual a la intensidad de dicho viento verdadero:**

- a) La intensidad del viento aparente es el doble de la intensidad del viento verdadero
- b) La intensidad del viento aparente es la mitad de la intensidad del viento verdadero
- c) La intensidad del viento aparente es igual a la intensidad del viento verdadero
- d) El viento aparente es nulo

**9. A la extensión marítima o de mar sobre la que sopla un viento de fuerza y dirección constantes se denomina:**

- a) Intensidad
- b) Periodo
- c) Persistencia
- d) Fetch

## **UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN**

**10. La Hora Reloj Bitácora (HRB) es:**

- a) La hora legal
- b) La diferencia entre la hora legal y hora civil del lugar
- c) La hora fijada por el patrón, por la que se rige la vida a bordo
- d) La hora oficial fijada por el Gobierno de la Nación



**11. Señale la afirmación correcta:**

- a) La latitud es el arco de ecuador medido desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del lugar de un observador .
- b) Dos buques que se encuentren en el mismo meridiano y en hemisferios distintos, tienen la misma latitud
- c) Si un buque se encuentra en el Ecuador, su longitud siempre será cero grados
- d) Dos buques que se encuentren en el mismo paralelo, tienen la misma latitud

**12. Señale la afirmación correcta:**

- a) El ángulo, contado desde la proa, que forman la línea de crujía del buque y la visual a un objeto se denomina Marcación
- b) El ángulo formado por la línea proa-popa del buque y la visual desde a bordo a un faro u objeto se denomina Enfilación
- c) El ángulo formado entre el norte magnético y el norte de aguja se denomina declinación magnética
- d) El ángulo que forma la línea proa-popa del buque con el meridiano geográfico del lugar se denomina Rumbo magnético

**13. Si observamos en una carta náutica la siguiente inscripción al lado de un faro Oc(3) 10s 12M, ¿qué significa?:**

- a) Luz de ocultaciones, es decir, que se encuentra apagada y da grupos de destellos de 3 segundos cada 10 segundos y tiene un alcance de 12 millas.
- b) Luz de ocultaciones, es decir, que está continuamente encendida y se apaga 3 veces cada 10 segundos, con un alcance de 12 millas
- c) Luz de ocultaciones, es decir, es un faro que no emite luz alguna y cada 10 segundos se enciende 3 veces con un alcance de 12 millas
- d) Luz de ocultaciones, que da un grupo de 3 destellos cada 10 segundos, pudiendo dar hasta 12 destellos magnificados por seguridad y que se oculta en caso de emergencia

**14. Señale la afirmación correcta:**

- a) El Cero hidrográfico es el plano horizontal de referencia sobre el cual se miden, de forma vertical, las profundidades representadas en la carta náutica
- b) La LAT se emplea como referencia horizontal de la cartografía náutica
- c) Se llama amplitud a la diferencia de altura entre dos bajamares consecutivas
- d) La duración de la marea siempre es constante e igual a 6 horas

**UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN**

**15. El 11 de junio de 2022 navegamos a 6 nudos al rumbo de aguja 320°. Al ser HRB = 08h 00m, nos encontramos al Sur verdadero del faro de cabo Trafalgar y al Oeste verdadero del faro de punta Camarinal. Calcular la situación de estima al ser HRB = 09h 30m, sabiendo que la declinación magnética es 4° NW y el desvío de la aguja = -6° (menos).**

- a) 36° 13,4' N; 006° 08,4' W
- b) 36° 13,4' N; 006° 13,5' W
- c) 36° 00,0' N; 005° 53,5' W
- d) 36° 11,4' N; 006° 10,6' W



Junta de Andalucía

- 16. Navegando al rumbo de aguja 092°, tomamos marcación al faro de punta Paloma 070° Babor y marcación al faro de punta Malabata 065° Estribor. Calcular la situación, sabiendo que la declinación magnética es 4° NW y el Desvío = +2° (más).**
- a) 35° 57,2' N; 005° 47,5' W
  - b) 35° 54,4' N; 005° 50,4' W
  - c) 36° 54,0' N; 005° 47,6' W
  - d) 35° 55,4' N; 005° 47,9' W
- 17. A HRB = 14h 30m estamos en situación verdadera 36° 05,0' N, 005° 57,0' W y damos rumbo al puerto de Tánger (farola del espigón) con velocidad 9.5 nudos, en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja necesario y la HRB de llegada, sabiendo que el Desvío = +3° (más) y la declinación magnética es 8° NW.**
- a) Ra = 161°, HRB = 16h 30m
  - b) Ra = 151°, HRB = 16h 30m
  - c) Ra = 161°, HRB = 15h 00m
  - d) Ra = 151°, HRB = 16h 00m
- 18. Al encontrarnos en la enfilación de los faros de punta Alcázar y punta Cires, marcamos este último en demora de aguja 220°. Navegamos al rumbo verdadero 230°. Calcular la corrección total.**
- a) +7° (más)
  - b) -10° (menos)
  - c) -7° (menos)
  - d) +10° (más)



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**



**Junta de Andalucía**