Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
Direcció General de Pesca
i Afers Marítims
Sub-direcció General de Política Marítima,
Control i Formació
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

Clau / Clave: **G0522PEE-2**

Examen teòric per a Patró/ona d'Embarcacions d'Esbarjo

Examen teórico para Patrón/ona de Embarcaciones de Recreo

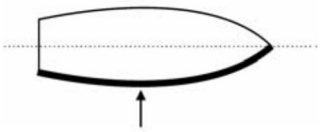
Data convocatòria / Fecha convocatoria: **21 /05 / 2022** **Lloc** / Lugar: **Girona** / Gerona

Nom i cognoms:
Nombre y apellidos:

NIF / Passaport / Targeta de residència:
NIF / Pasaporte / Tarjeta de residencia:

• UT1 Nomenclatura nàutica / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Com s'anomena la part de l'embarcació del dibuix assenyalada amb una fletxa?
¿Cómo se denomina la parte de la embarcación del dibujo señalada con una flecha?



a) **Amura.** / Amura.
b) **Aleta.** / Aleta.
c) **Costat.** / Costado.
d) **Babord.** / Babor.

2.-Què és la botzina?
¿Qué es la bocina?

a) **Orifici fet a la popa d'un vaixell per on passa l'eix de la pala del timó. /** Orificio hecho en la popa de un barco por donde pasa el eje de la pala del timón.
b) **Orifici fet a la coberta d'un vaixell per permetre la renovació de l'aire dels espais interiors**. / Orificio hecho en la cubierta de un barco para permitir la renovación del aire de los espacios interiores.
c) **Un dispositiu capaç de produir les xiulades reglamentàries**. / Un dispositivo capaz de producir las pitadas reglamentarias.
d) **Orifici fet a la popa d'un vaixell per on passa l'eix de l'hèlix**. / Orificio hecho en la popa de un barco por donde pasa el eje de la hélice.

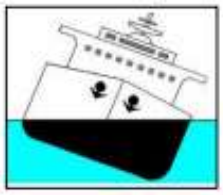
3.- Quin assentament tenim, en metres, si el nostre calat a proa és de 0,85 m i el de popa 1,10 m?
¿Qué asiento tenemos, en metros, si nuestro calado a proa es de 0,85 m y el de popa 1,10 m?

a) **0,75 empopant.** / 0,75 apopante.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE LECNPC

b) **0,35 emproant.** / 0,35 aproante.
c) **0,35 empopant.** / 0,35 apopante.
d) **0,25 empopant.** / 0,25 apopante.

4.- En quina condició es troba el vaixell que es mostra en el dibuix?
¿En qué condición se encuentra el barco que aparece en el dibujo?



a) **Amb el francbord negatiu.** / Con el francobordo negativo.
b) **Adreçat.** / Adrizado.
c) **Escorat a babord.** / Escorado a babor.
d) **Escorat a estribord.** / Escorado a estribor.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig
UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Un tenider adequat serà/ Un tenedero adecuado será:

a) **Un lloc airejat on es sequi bé la roba de treball** /un sitio aireado dónde se seque bien la ropa de trabajo
b) **Un fons de sorra o fang on l'ancora quedi ben fixada i que no hi hagi fanerògames que puguin ser malmeses**/ un fondo de arena o fango dónde el ancla quede bien fijada i que no haya fanerógames que puedan ser dañadas
c) **Un fons de roca o pedra on l'embarcació quedi ben fixada i sigui molt difícil treure l'ancora** / Un fondo de roca o piedra dónde la embarcación quede bien fijada y sea muy difícil sacar el ancla
d) **És un lloc de l'embarcació on estibarem tots els caps d'amarratge** / Es un sitio de la embarcación dónde estibaremos todos los cabos de amarre

6.- Si hem d'amarrar el vaixell a una boia en zona de corrent, ho farem: / Si hemos de amarrar el barco a una boya en zona de corriente, lo haremos:

a) **Fent cenyides per evitar el corrent però amb una mà a la gafa /** Haciendo ceñidas para evitar la corriente pero con una mano en el bichero
b) **Proa al corrent** / Proa a la corriente
c) **Popa al corrent** / Popa a la corriente
d) **Travessats al corrent** / Atravesados a la corriente

PROHIBIT COPIAR O DISTRIBUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT3·Seguretat** / UT3 Seguridad (7-10)

7.- En cas d'emergència, com contactarem amb Salvament Marítim?.
En caso de emergència, como contactaremos con Salvamento Marítimo

a) **Per telèfon al número 900 202 202** / Por telefono al número 900 202 202
b) **Emetent un missatge pel canal 16 del VHF o fent una trucada selectiva digital pel canal 70** / Emitiendo un mensaje por el canal 16 del VHF o haciendo una llamada selectiva digital por el canal 70
c) **Trucant al 112** / Llamando al 112
d) **Totes són correctes** / Todas son correctes

8.- Per capejar el temporal rebrem la mar per: / Para capear el temporal recibiremos la mar por:

a) **El través** / El través
b) **L'amura** ./ La amura
c) **L'aleta** / La aleta
d) **La popa** / La popa

9.- Cap a quina banda posarem el timó per deslliurar l'hèlix, si navegant observem la caiguda d'un/a tripulant a l'aigua?
¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

a) **A la d'estribord.** / A la de estribor.
b) **A la mateixa de caiguda del/de la tripulant.** / A la misma de caída del tripulante.
c) **A la contrària de caiguda del/de la tripulant.** / A la contraria de caída del tripulante.
d) **A la de babord.** / A la de babor.

10.- Quan es carreguen pesos pròxims a la quilla, com afecta a la estabilitat del vaixell? Cuando se cargan pesos proximos a la quilla, como afecta a la estabilidad del barco?

a) **Disminueix** / Disminuye
b) **Augmenta** /Aumenta
c) **No varia** /.No varia
d) **El converteix en inestable**./ Lo convierte en inestable

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT4 Legislació** / UT4 Legislación (11-12)

11.- Quines zones ZEPIM hi ha actualment a Catalunya? / ¿Qué zonas ZEPIM hay actualmente en Cataluña?

a) **Reserva del Llobregat i parc del Foix** / Reserva del Llobregat y parque del Foix
b) **Illes Medes i Cap de Creus** / Islas Medas y Cabo de Creus
c) **Cap Salou i delta de Llobregat** / Cabo Salou y Delta del Llobregat
d) **Golf de Sant Jordi i Badia dels Alfacs** / Golfo de Sant Jorge y Bahía de los Alfaques

12.- Com hem d'apropar-nos a una platja que no està abalisada?
¿Cómo debemos acercarnos a una playa que no esté balizada?

a) **Com vulguem, ja que l'accés és lliure.** / Como queramos, puesto que el acceso es libre.
b) **A una velocitat no superior a 3 nusos, i s'han d'adoptar les precaucions necessàries per a evitar riscos a la seguretat de la vida humana.** / A una velocidad no superior a 3 nudos, debiendo adoptar las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de la vida humana.
c) **Pel centre de la platja, on tots ens veuen millor, i augmentant la velocitat per a que la maniobra trigui el mínim temps possible.** / Por el centro de la playa, donde todos nos ven mejor, y aumentando la velocidad para que la maniobra dure lo mínimo posible.
d) **Emetent senyals fònics i lluminosos per a cridar l'atenció dels banyistes.** / Emitiendo señales fónicas y luminosas para llamar la atención de los bañistas.

• **UT5 Abalisament** / UT5 Balizamiento (13-17)

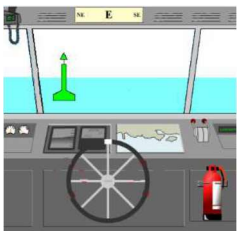
13.- De quin color és la llum que emet la boia del sistema lateral regió "A" que hem de deixar pel costat d'estribord en sortir de port?
¿De qué color es la luz que emite la boya del sistema lateral región "A" que debemos dejar por el costado de estribor al salir de puerto?

a) **Blanca.** / Blanca
b) **Vermella.** / Roja.
c) **Verda centellejant.** / Verde centelleante.
d) **Verda.** / Verde.

14.- Entrant a un port situat a la regió A observem per la nostra banda de babord una balisa verda com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar?
Entrando a un puerto situado en la región A observamos por nuestra banda de babor una baliza verde como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

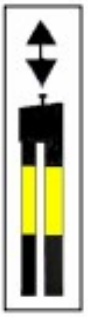
a) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
b) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
c) **Continuarem a rumb.** / Continuaremos a rumbo.
d) **La deixarem per la nostra banda de babord.** / La dejaremos por nuestra banda de babor.



15.- Quina és la marca de cap (si en té) de la boia que ens indica aigües navegables?
¿ Cuál es la marca de tope (si tiene) de la boya que nos indica agua navegables?

a) **Dos cons negres.** / Dos conos negros.
b) **Una marca en forma d'X groga.** / Una marca en forma de X amarilla.
c) **Dues esferes negres.** / Dos esferas negras.
d) **Una esfera vermella.** / Una esfera roja.

16.- Navegant al rumb sud, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats, oposats per les seves bases. Per quin punt cardinal haurem de deixar-la?
Navegando al rumbo sur, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases. ¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?



a) **Nord.** / Norte.
b) **Sud.** / Sur.
c) **Est.** / Este.
d) **Oest.** / Oeste.

17.- On es troba el perill respecte d'una marca cardinal N?
¿Dónde se encuentra el peligro respecto de una marca cardinal N?

a) **Al nord de la marca.** / Al norte de la marca.
b) **Al sud de la marca.** / Al sur de la marca.
c) **A l'est de la marca.** / Al este de la marca.
d) **A l'oest de la marca.** / Al oeste de la marca.

• **UT6 Reglament (RIPA)** / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- De quin color és la llum d'abast?
¿De qué color es la luz de alcance?

a) **Verda.** / Verde.
b) **Groga.** / Amarilla.
c) **Blanca.** / Blanca.
d) **Vermella.** / Roja.

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN AUTORIZACIÓN DEL CNPC

19.- Quines llums, com a mínim, ha d'exhibir un vaixell fondejat de 8 metres d'eslora?
¿Qué luces, como mínimo, tiene que exhibir un buque fondeado de 8 metros de eslora?

a) **Una llum vermella de tot horitzó.** / Una luz roja todo horizonte.
b) **Tres llums vermelles de tot horitzó en línia vertical.** / Tres luces rojas todo horizonte en línia vertical.
c) **No té obligació d'exhibir cap llum.** / No tiene obligación de exhibir ninguna luz.
d) **Una llum blanca de tot horitzó.** / Una luz blanca todo horizonte.

20.- Una embarcació de propulsió mecànica n'abasta una altra de vela amb risc d'abordatge. Quina de les dues ha de maniobrar?
Una embarcación de propulsión mecànica alcanza a otra de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellas debe maniobrar?

a) **La de propulsió mecànica.** / La de propulsión mecánica.
b) **La de vela.** / La de vela.
c) **La de major eslora.** / La de mayor eslora.
d) **La de menor eslora.** / La de menor eslora.

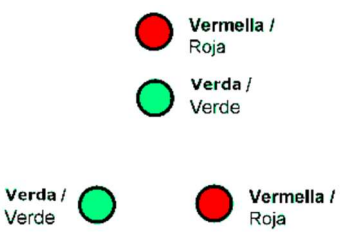
21.- Quants segon aproximadament ha de durar una xiulada llarga, segons el RIPA?
¿Cuántos segundos de duración aproximadamente debe tenir una pitada larga, según el RIPA?

a) **Més de 6.** / Más de 6.
b) **De 2 a 3.** / De 2 a 3.
c) **De 4 a 6.** / De 4 a 6.
d) **Menys de 4.** / Menos de 4.

22.- A efectes del RIPA, quan es considera que una embarcació a la mar està "en navegació"?
A efectos del RIPA, ¿cuándo se considera que una embarcación en el mar está "en navegación"?

a) **Quan no està ni fondejada, ni amarrada a terra, ni embarrancada.** / Cuando no está ni fondeada, ni amarrada a tierra, ni varada.
b) **Quan no es troba fondejada.** / Cuando no está fondeada.
c) **Quan no es troba embarrancada.** / Cuando no está varada.
d) **Quan no es troba amarrada a terra.** / Cuando no está amarrada a tierra..

23.- Quin tipus d'embarcació exhibeix les següents llums?
¿Qué tipo de embarcación exhibe las siguientes luces?

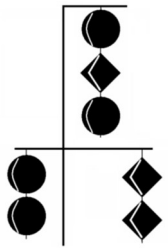


a) **Vaixell dedicat a la pesca vist de proa.** / Buque dedicado a la pesca visto de proa.
b) **Vaixell de vela vist de proa.** / Buque de vela visto de proa.
c) **Vaixell remolcat amb longitud de remolc superior a 20 metres.** / Buque remolcado con longitud de remolque

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

superior a 20 metros.
d) De maniobra restringida pel seu calat. / De maniobra restringida por su calado.

24.- Quina maniobra hem de realitzar si, entrant a port, observem per la proa una draga que exhibeix les marques del dibuix representat?
¿Qué maniobra deberemos efectuar si, entrando a puerto, observamos por la proa una draga que exhibe las marcas del dibujo representado?



a) Caurem a estribord. / Caeremos a estribor.
b) Caurem a babord o a estribord indistintament. / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
c) Continuarem a rumb. / Continuaremos a rumbo.
d) La deixarem per la nostra banda d'estribord. / La dejaremos por nuestra banda de estribor.

25.- Què han de fer els vaixells d'eslora inferior a 20 m, en un dispositiu de separació de trànsit, respecte dels vaixells de propulsió mecànica que naveguen en una via de circulació?
¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 m, en un dispositivo de separación de tráfico, respecto a los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación?

a) No destorbar-los el trànsit. / No estorbar su tránsito.
b) Abastar-los sempre pel seu babord. / Alcanzarlos siempre por su babor.
c) Abastar-los sempre per les aigües de menys profunditat. / Alcanzarlos siempre por las aguas de menor sonda.
d) Utilitzar sempre la zona de navegació costanera. / Utilizar siempre la zona de navegación costera.

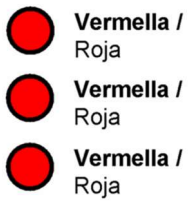
26.- Què haurem de fer, si les circumstàncies dels cas ho permeten, en una situació d'encreuament en què és evident que el vaixell que ve pel nostre babord i que ha de maniobrar no ho fa, i es produeix una aproximació excessiva?
¿Qué deberemos hacer, si las circunstancias del caso lo permiten, en una situación de cruce al resultar evidente que el buque que nos viene por babor y que debe maniobrar no lo hace, y se produce una aproximación excesiva?

a) Mantindrem el nostre rumb i la velocitat, ja que tenim preferència. / Mantendremos nuestro rumbo y la velocidad, ya que tenemos preferencia.
b) Canviarem el nostre rumb a estribord per tal d'evitar l'abordatge. / Cambiaremos nuestro rumbo a estribor a fin de evitar el abordaje.
c) Canviarem el nostre rumb a babord per tal d'evitar l'abordatge. / Cambiaremos nuestro rumbo a babor a fin de evitar el abordaje.
d) Canviarem el nostre rumb a babord o a estribord per tal d'evitar l'abordatge. / Cambiaremos nuestro rumbo a babor o a estribor a fin de evitar el abordaje.

27.- Quin tipus de vaixell podrà exhibir, en el lloc més visible, tres llums vermelles de tot horitzó en línia vertical?

PROHIBIT COPIAR O DISTRIBUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'EC

¿Qué tipo de buque podrá exhibir, en el lugar más visible, tres luces rojas todo horizonte en línea vertical?



a) **Un remolcador amb la maniobra restringida.** / Un remolcador con la maniobra restringida.
b) **Un vaixell restringit pel seu calat.** / Un buque restringido por su calado.
c) **Un vaixell embarrancat.** / Un buque varado.
d) **Un vaixell sense govern.** / Un buque sin gobierno.

• **UT7 Maniobra** / UT7 Maniobra (28-29)

28.- Si ens trobem atracats de costat a un moll i volem desatracar amb vent de proa, quin cap podem utilitzar per aconseguir que la proa s'obri?
Si nos encontramos atracados por el costado al muelle y queremos desatracar con viento de proa, ¿qué cabo podemos utilizar para conseguir que la proa se abra?

a) **Través de proa.** / Través de proa.
b) **Espring de popa.** / Esprín de popa.
c) **Llarg de proa.** / Largo de proa.
d) Espring de proa. **/ Esprín de proa.**

29.- Com s'anomena la velocitat mínima necessària perquè l'acció del timó sigui efectiva?
¿Cómo se denomina la velocidad mínima necesaria para que la acción del timón sea efectiva?

a) **De creuer.** / De crucero.
b) **De govern.** / De gobierno.
c) **De ciavoga.** / De ciaboga.
d) **De gir.** / De giro.

• **UT8 Emergències a la mar** / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.- Quins són els passos que hem de seguir en el cas de tenir una hemorràgia externa en una extremitat?
¿Cuáles son los pasos que hemos de seguir en el caso de tener una hemorragia externa en una extremidad?

a) **Comprimir directament sobre la ferida i elevar l'extremitat.** / Comprimir directamente sobre la herida y elevar la extremidad.
b) **Ajeure o asseure al ferit.** / Acostar o sentar al herido.
c) **Realitzar un torniquet.** / Realizar un torniquete.
d) **Submergir l'extremitat en aigua calenta.** / Sumergir la extremidad en agua caliente.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'EQUIP

31.- Com s'apaga un incendi per sufocació? ¿Cómo se apaga un incendio por sofocación?

a) **Eliminant el combustible /** Eliminando el combustible
b) **Trencant la reacció en cadena** / Rompiendo la reacción en cadena
c) **Eliminant el CO2** / Eliminando el CO2
d) **Eliminant el oxigen** / Eliminando el oxígeno

32.- En els missatges radio mèdics es facilitaran les següents dades/ En los mensajes radio-médicos se facilitarán los siguientes datos.

a) **Edat, pols i respiració** / Edad, pulso y respiración
b) **Nombre de afiliació a la Seguretat Social** / Número de afiliación a la Seguridad Social
c) **Temperatura, símptomes i pressió arterial /** Temperatura, sintomas y presión arterial
d) **A i C són correctes** / A y C son correctes

• **UT9 Meteorologia** / UT9 Meteorología (33-36)

33.- Amb quin terme expressem l'augment lent de la intensitat del vent? / ¿Con que termino expresamos el aumento lento de la intensidad del viento?

a) **Refrescar** / Refrescar
b) **Rafegar** / Rachear
c) **Rolar** / Rolar
d) **Recalmar** / Recalmar

34.- Com es desplacen les borrasques, en general, a l'hemisferi nord? ¿Cómo se desplazan las borrascas, en general, en el hemisferio norte?

a) **D'est a oest.** / De este a oeste.
b) **Durant el dia d'oest a est i per la nit d'est a oest.** / Durante el día de oeste a este y por la noche de este a oeste.
c) **D'oest a est.** / De oeste a este.
d) **Durant l'estiu d'est a oest i a l'hivern d'oest a est.** / Durante el verano de este a oeste y en invierno de oeste a este.

35 Quina escala permet estimar la força del vent a partir de l'observació dels seus efectes i expresa aquesta força, de menys a més, amb un número de 0 a 12? / ¿Qué escala permite estimar la fuerza del viento a partir de la observación de sus efectos y expresa esta fuerza, de menos a más, con un número de 0 a 12?

a) **Douglas**
b) **Beaufort**

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

c) Boyle-Mariot
d) Venturi

36.- Què interpretem quan en un mapa meteorològic observem les isòbares molt juntes?
¿Qué interpretamos cuando en un mapa meteorológico observamos las isóbaras muy juntas?

a) Que en aquesta zona hi ha un vent fort. / Que en esa zona hay un viento fuerte.
b) Que pujarà la temperatura. / Que la temperatura subirá.
c) Que el temps millorarà. / Que el tiempo mejorará.
d) Que el vent caurà. / Que el viento caerá.

• UT10 Teoria de navegació / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Què és la longitud?
¿Qué es la longitud?

a) L'arc d'equador comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc. / El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
b) L'arc de paral·lel comprès entre el meridià de Greenwich i el meridià del lloc. / El arco de paralelo comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano del lugar.
c) L'arc de meridià comprès entre el pol i el lloc. / El arco de meridiano comprendido entre el polo y el lugar.
d) L'arc de meridià comprès entre l'equador i el lloc. / El arco de meridiano comprendido entre el ecuador y el lugar.

38.- Durant la navegació el canvi de valor del desviament es produeix quan? / ¿Durante la navegación el cambio de valor del desvio se produce?

a) Variem la velocitat / Variamos la velocidad
b) Variem la latitud / Variamos la latitud
c) Variem la Longitud / Variamos la Longitud
d) Variem el rumb / Variamos el rumbo

39.- El rumb circular que correspon al rumb quadrantal N27W és? / ¿El rumbo circular que corresponde al rumbo quadrantal N27W es?

a) 207
b) 027
c) 333
d) 123

40.- Sobre quina escala mesurarem les distàncies? /¿Sobre qué escala mediremos las distancias?

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR PARCIAL O TOTALMENT SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

a) **Es poden mesurar sobre l'escala de latituds i l'escala de longituds indistintament.** / Se pueden medir sobre la escala de latitudes y la de longitudes indistintamente.
b) **Sobre l'escala de longituds**. / Sobre la escala de longitudes.
c) **Sobre l'escala de latituds.** / Sobre la escala de latitudes.
d) **Sobre l'escala de les isòbates.** / Sobre la escala de las isóbatas.

41.- Quin valor tindrà la correcció total si tenim una variació local de 3º W i un desviament de + 6º? / ¿Qué valor tendrá la corrección total si tenemos una variación local de 3º W y un desvio de +6º?

a) **9º NW**
b) **9ºNE**
c) **3ºNE**
d) **3ºNW**

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT11 Carta de navegació** / UT11 Carta de navegación (42-45)

42.- Quina serà la nostra situació si, navegant al rumb vertader (Rv) = 210º, observem el far de PUNTA CARNERO pel través d'estribord en el mateix moment que estem en l'oposició dels fars de PUNTA EUROPA i PUNTA ALMINA?
¿Cuál será nuestra situación si, navegando al rumbo verdadero (Rv) = 210º, observamos el faro de PUNTA CARNERO por el través de estribor en el mismo momento que estamos en la oposición de los faros de PUNTA EUROPA y PUNTA ALMINA?

a) l = 36º 02,6' N – L = 005º 20,7' W
b) l = 36º 04,7' N – L = 005º 20,0' W
c) l = 36º 01,7' N – L = 005º 19,2' W
d) l = 36º 03,4' N – L = 005º 20,2' W

42	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

43.- Quin abast lumínic té un far situat a l = 36º 06,6' N – L = 005º 20,6' W?
¿Qué alcance lumínico tiene un faro situado en l = 36º 06,6' N – L = 005º 20,6' W?

a) **13 milles.** / 13 millas.
b) **10 milles.** / 10 millas.
c) **19/15 milles.** / 19/15 millas.
d) **19 milles.** / 19 millas.

43	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

44.- Quina serà la nostra situació si, navegant al rumb vertader (Rv) = 090º i seguint la direcció general del corrent del trànsit indicat per aquesta via, prenem simultàniament distància al far de l'ILLA DE TARIFA (d) = 5,2 milles i distància al far de PUNTA MALABATA (d) = 8,2 milles?
¿Cuál será nuestra situación si, navegando al rumbo verdadero (Rv) = 090º y siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para esta vía, tomamos simultáneamente distancia al faro de la ISLA DE TARIFA (d) = 5,2 millas y distancia al faro de PUNTA MALABATA (d) = 8,2 millas?

a) **l = 35º 55,0' N – L = 005º 37,9' W**
b) **l = 35º 57,0' N – L = 005º 41,6' W**
c) **l = 35º 54,4' N – L = 005º 43,2' W**
d) **l = 35º 55,0' N – L = 005º 42,2' W**

44	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

45.- Des de la situació l = 36º 00,0' N – L = 006º 05,0' W naveguem al rumb d'agulla (Ra) = 095º, amb una velocitat del vaixell (Vv) = 8,0 nusos fins a trobar-nos a la demora vertadera (Dv) = 192º del far de PUNTA GRACIA. Quina distància hem navegat? Desviació (Δ) = – 4,1º.

Desde la situación l = 36º 00,0' N – L = 006º 05,0' W, navegamos al rumbo de aguja (Ra) = 095º, con una velocidad del buque (Vb) = 8,0 nudos hasta encontrarnos en la demora verdadera (Dv) = 192º del faro de PUNTA GRACIA ¿Qué distancia hemos navegado? Desvío (Δ) = – 4,1º.

a) **d = 12,2'**
b) **d = 15,0'**
c) **d = 13,0'**
d) **d = 13,4'**

45	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR, PARCIAL O TOTALMENT, SENSE L'AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC