Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural
Direcció General de Política Marítima
i Pesca Sostenible
Escola de Capacitació Nauticopesquera de Catalunya

EXAMEN TEÒRIC DE PATRÓ/ONA D'EMBARCACIONS D'ESBARJO REALITZAT EL DIA 20 DE NOVEMBRE DE 2021

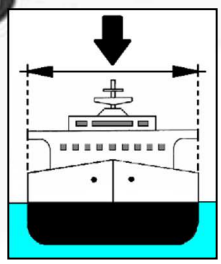
2N TORN

• **UT1 Nomenclatura nàutica** / UT1 Nomenclatura náutica (1-4)

1.- Què és l'assentament?
¿Qué es el asiento?

- **a) La suma del calat mitjà i el de popa.** / La suma del calado medio y el de popa.
- **b) La suma del calat mitjà i el de proa.** / La suma del calado medio y el de proa.
- **c) La diferència entre el calat de popa i el de proa.** / La diferencia entre el calado de popa y el de proa.
- **d) La diferència entre el calat mitjà i el de proa.** / La diferencia entre el calado medio y el de proa.

2.- Com s'anomena la dimensió de l'embarcació del dibuix assenyalada amb una fletxa?
¿Cómo se denomina la dimensión de la embarcación del dibujo señalada con una flecha?



- **a) Mànega màxima.** / Manga máxima.
- **b) Puntal.** / Puntal.
- **c) Arqueig.** / Arqueo.
- **d) Eslora.** / Eslora.

3.- Quina és la missió de las bombes d'esgotament?
¿Cuál es la misión de las bombas de achique?

- **a) Forçar la circulació d'aire en espais tancats.** / Forzar la circulación de aire en espacios cerrados.
- **b) Dotar l'embarcació d'un impuls addicional.** / Dotar a la embarcación de un impulso adicional.
- **c) Trasbalsar combustible des del tanc de combustible al motor.** / Trasegar combustible desde el tanque de combustible al motor.
- **d) Extreure l'aigua de la sentina d'una embarcació.** / Extraer el agua de la sentina de una embarcación.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

4.- Com s'anomena l'eix del timó?
¿Cómo se denomina el eje del timón?

a) **Safrà.** / Azafrán.
b) **Metxa.** / Mecha.
c) **Llimera.** / Limera.
d) **Taló.** / Talón.

• UT2 Elements d'amarratge i fondeig
UT2 Elementos de amarre y fondeo (5-6)

5.- Quin ús es pot donar a un as de guia?
¿Qué uso se puede dar a un as de guía?

a) **Com arnès de seguretat.** / Como arnés de seguridad.
b) **Fer ferm un cap després d'haver donat una volta rodona.** / Afirmar un cabo después de haber dado una vuelta redonda.
c) **Formar una gassa provisional a l'extrem d'un cap.** / Formar una gaza provisional en el extremo de un cabo.
d) **Escurçar un cap.** / Acortar un cabo.

6.- Quin nom reben els blocs de formigó ferms al fons, on se subjecten boies petites, als quals ens amarrem quan atraquem de punta?
¿Qué nombre reciben los bloques de hormigón firmes al fondo, donde van sujetas boyas pequeñas, a los cuales nos amarramos al atracar de punta?

a) **Bol·lards.** / Bolardos.
b) **Escull.** / Arrecife.
c) **Bosses.** / Bozas.
d) **Morts.** / Muertos.

• UT3 Seguretat / UT3 Seguridad (7-10)

7.- Com s'han de col·locar les embarcacions quan ens indiquen que s'ha de dur a terme un remolc abarloat?
¿Cómo se deben colocar las embarcaciones cuando nos indican que se va a efectuar un remolque abarloado?

a) **No es pot realitzar aquest sistema antic de remolc, ja que ho prohibeix el Reglament internacional per prevenir els abordatges a la mar.** / No se puede realizar este sistema antiguo de remolque, ya que lo prohíbe el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar.
b) **L'embarcació que remolca, empenyent a l'altra per la popa.** / La embarcación que remolca, empujando a la otra por la popa.
c) **L'embarcació que remolca, situada a proa de la remolcada.** / La embarcación que remolca, situada a proa de la remolcada.
d) **Juntes, unint el costat de babord d'una amb el costat d'estribord de l'altra.** / Juntas, uniendo el costado de babor de una con el costado de estribor de la otra.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

8.- Quin és el número de la Societat Estatal de Salvament Marítim per a les emergències marítimes?
¿Cuál es el número de la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo para las emergencias marítimas?

a) 900 202 202
b) 900 220 022
c) 906 222 222
d) 902 200 002

9.- Què entenem per estabilitat d'una embarcació?
¿Qué entendemos por estabilidad de una embarcación?

a) La propietat que té una embarcació de romandre escorada quan cessa la causa que produeix l'escora. / La propiedad que tiene una embarcación de permanecer escorada cuando cesa la causa que produce la escora.
b) La propietat que té una embarcació d'augmentar la seva escora quan cessa la causa que la produeix. / La propiedad que tiene una embarcación de aumentar su escora cuando cesa la causa que la produce.
c) La propietat que té una embarcació de recuperar la seva posició d'equilibri quan la perd per causes externes (per exemple, l'onatge). / La propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas (por ejemplo, el oleaje).
d) La propietat que té una embarcació per mantenir-se surant. / La propiedad que tiene una embarcación para mantenerse a flote.

10.- En una maniobra de remolc, qui és el responsable de la derrota a seguir?
En una maniobra de remolque, ¿Quién es el responsable de la derrota a seguir?

a) L'embarcació remolcada. / La embarcación remolcada.
b) El remolcador. / El remolcador.
c) L'embarcació del pràctic. / La embarcación del práctico.
d) La companyia asseguradora. / La compañía aseguradora.

• **UT4 Legislació** / UT4 Legislación (11-12)

11.- A partir de quina distància de la costa es pot efectuar la descàrrega d'aigües brutes si el vaixell no disposa de l'equip adequat per esmicolar i desinfectar prèviament l'aigua?
¿A partir de qué distancia de la costa se puede efectuar la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

a) A partir de 3 milles. / A partir de 3 millas.
b) A partir de 4 milles. / A partir de 4 millas.
c) A partir de 12 milles. / A partir de 12 millas.
d) Es pot fer la descàrrega a qualsevol distància de la costa si la velocitat del vaixell supera els 4 nusos. / Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

12.- A quins vaixells és d'aplicació la regla 2 de l'annex V del Conveni internacional MARPOL?
¿A qué buques es de aplicación la Regla 2 del Anexo V del Convenio Internacional MARPOL?

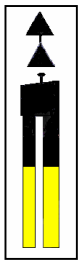
a) **A tots els vaixells.** / A todos los buques.
b) **A tots els vaixells que transportin mercaderies perilloses.** / A todos los buques que transporten mercancías peligrosas.
c) **Al vaixells mercants.** / A los buques mercantes.
d) **A tots els vaixells que naveguin per la mar Mediterrània.** / A todos los buques que naveguen por la mar Mediterránea.

• **UT5 Abalisament** / UT5 Balizamiento (13-17)

13.- Per quines demores vertaderes, preses des del punt a abalisar, està limitat el quadrant nord en les marques del sistema cardinal?
¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a abalizar, está limitado el cuadrante norte en las marcas del sistema cardinal?

a) **NW - NE**
b) **NE - SE**
c) **SE - SW**
d) **SW - NW**

14.- Navegant al rumb oest, observem per la proa una boia groga i negra que com a marca de cap té dos cons negres sobreposats, amb els vèrtexs cap amunt. Per quin punt cardinal haurem de deixar-la?
Navegando al rumbo oeste, observamos por la proa una boya amarilla y negra cuya marca de tope son dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba. ¿Por qué punto cardinal deberemos dejarla?



a) **Nord.** / Norte.
b) **Sud.** / Sur.
c) **Est.** / Este.
d) **Oest.** / Oeste.

15.- De quin color és la balisa que ens indica aigües navegables?
¿De qué color es la baliza que nos indica aguas navegables?

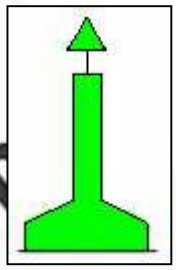
a) **Franges verticals vermelles i negres.** / Franjas verticales rojas y negras.
b) **Franges verticals vermelles i blanques.** / Franjas verticales rojas y blancas.
c) **Franges horitzontals negres i blanques.** / Franjas horizontales negras y blancas.
d) **Cercles concèntrics vermells i blancs.** / Círculos concéntricos rojos y blancos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

16.- Quina és la marca de cap de la boia del sistema lateral que ens indica "canal principal a estribord"?
¿Cuál es la marca de tope de la boya del sistema lateral que nos indica "canal principal a estribor"?

a) **Un cilindre verd.** / Un cilindro verde.
b) **Un con verd amb el vèrtex cap a dalt.** / Un cono verde con el vértice hacia arriba.
c) **Un con vermell amb el vèrtex cap a dalt.** / Un cono rojo con el vértice hacia arriba.
d) **Un cilindre vermell.** / Un cilindro rojo.

17.- Sortint d'un port situat a la regió A observem per la proa una balisa verda com la que apareix en el dibuix. Quina maniobra haurem d'efectuar?
Saliendo de un puerto situado en la región A observamos por la proa una baliza verde como la que aparece en el dibujo. ¿Qué maniobra deberemos efectuar?



a) **Caurem a estribord.** / Caeremos a estribor.
b) **Caurem a babord.** / Caeremos a babor.
c) **Caurem a babord o a estribord indistintament.** / Caeremos a babor o a estribor indistintamente.
d) **La deixarem per la nostra banda d'estribord.** / La dejaremos por nuestra banda de estribor.

• **UT6 Reglament (RIPA)** / UT6 Reglamento (RIPA) (18-27)

18.- Quina marca ha d'exhibir un remolcador amb longitud del remolc superior a 200 metres?
¿Qué marca debe exhibir un remolcador con longitud del remolque superior a 200 metros?

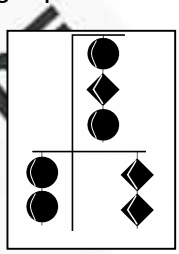
a) **Una marca bicònica.** / Una marca bicónica.
b) **Dos cons units pels seus vèrtexs en línia vertical.** / Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.
c) **Tres marques en línia vertical. La més elevada i la més baixa d'aquestes marques seran boles i la marca central serà bicònica.** / Tres marcas en línea vertical. La más elevada y la más baja de estas marcas serán bolas y la marca central será bicónica.
d) **Dues boles en línia vertical.** / Dos bolas en línea vertical.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ D

19.- Quin vaixell ha de portar de nit com a llums característiques dues de tot horitzó, verda la superior i blanca la inferior?
¿Qué buque debe llevar de noche como luces características dos todo horizonte, verde la superior y blanca la inferior?

a) **Un pesquer d'encerclament.** / Un pesquero de cerco.
b) **Un vaixell de vela en navegació.** / Un buque de vela en navegación.
c) **Un vaixell dedicat a la pesca d'arrossegament.** / Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
d) **El que es dedica a operacions de dragat.** / El que se dedica a operaciones de dragado.

20.- Per quina banda haurem de passar si en entrar a port ens trobem una draga que exhibeix les marques del dibuix representat?
¿Por qué banda deberemos pasar si al entrar a puerto nos encontramos una draga que exhibe las marcas del dibujo representado?



a) **Per qualsevol banda.** / Por cualquier banda.
b) **Per la de les dues marques bicòniques en línia vertical.** / Por la de las dos marcas bicónicas en línea vertical.
c) **Per la de les dues boles.** / Por la de las dos bolas.
d) **Les dragues només porten aquest senyal a alta mar.** / Las dragas solo llevan esta señal en alta mar.

21.- Què ens està indicant un vaixell mercant quan a l'interior d'un port emet tres xiulades curtes? (●●●)
¿Qué nos está indicando un buque mercante cuando en el interior de un puerto emite tres pitadas cortas? (●●●)

a) **Que està fent enrere.** / Que está dando atrás.
b) **Que cau a estribord.** / Que cae a estribor.
c) **Que està fent avant.** / Que está dando avante.
d) **Que cau a babord.** / Que cae a babor.

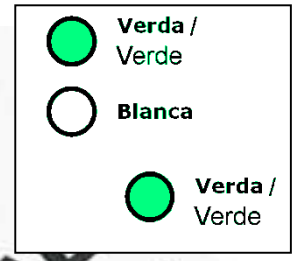
22.- Quins senyals acústics ha d'emetre un vaixell de propulsió mecànica en navegació, però parat i sense arrencada, de 12 m d'eslora o més, en una zona de visibilitat reduïda?
¿Qué señales acústicas ha de emitir un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, de 12 m de eslora o más, en una zona de visibilidad reducida?

a) **Una xiulada llarga seguida de dues xiulades curtes a intervals que no excedeixin de 2 minuts.** / Una pitada larga seguida de dos pitadas cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
b) **Emetrà, a intervals que no excedeixin de 2 minuts, dues xiulades llargues consecutives separades per un interval de 2 segons entre ambdues.** / Emitirá, a intervalos que no excedan de 2 minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas.
c) **Una xiulada llarga a intervals que no excedeixin de 2 minuts.** / Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
d) **Quatre xiulades curtes.** / Cuatro pitadas cortas.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTAL O PARCIALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

23.- Navegant en un vaixell de vela se'ns apropa, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui haurà de maniobrar?
Navegando en un buque de vela se nos acerca, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?

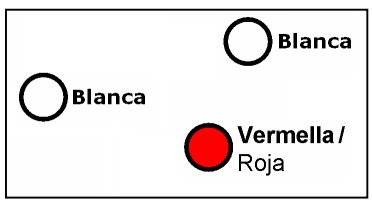


a) **L'altre vaixell, perquè també és un vaixell de vela i se'ns apropa pel nostre costat de babord.** / El otro buque, porque también es un buque de vela y se nos acerca por nuestro costado de babor.
b) **Nosaltres, perquè l'altre té la capacitat de maniobra restringida.** / Nosotros, porque el otro tiene la capacidad de maniobra restringida.
c) **L'altre vaixell, perquè no exhibeix cap marca.** / El otro buque, porque no exhibe ninguna marca.
d) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca.** / Nosotros, ya que el otro es un buque dedicado a la pesca.

24.- Navegant en un vaixell de vela i rebent el vent per babord, albirem un altre vaixell de vela per sobrevent, que rep el vent per estribord i s'aproxima amb risc d'abordatge. Qui té l'obligació de maniobrar?
Navegando en un buque de vela y recibiendo el viento por babor, divisamos otro buque de vela por barlovento, que recibe el viento por estribor y se aproxima con riesgo de abordaje. ¿Quién tiene la obligación de maniobrar?

a) **Nosaltres, perquè rebem el vent per babord.** / Nosotros, porque recibimos el viento por babor.
b) **L'altre, perquè es troba a sobrevent.** / El otro, porque se encuentra a barlovento.
c) **Nosaltres, perquè ens trobem a sotavent.** / Nosotros, porque nos encontramos a sotavento.
d) **L'altre, perquè rep el vent per estribord.** / El otro, porque recibe el viento por estribor.

25.- Navegant en un vaixell de propulsió mecànica se'ns apropa, amb risc d'abordatge, un vaixell que exhibeix les llums del dibuix. Qui haurà de maniobrar?
Navegando en un buque de propulsión mecánica se nos acerca, con riesgo de abordaje, un buque que exhibe las luces del dibujo. ¿Quién deberá maniobrar?



a) **L'altre vaixell, perquè ens creua d'estribord a babord.** / El otro buque, porque nos cruza de estribor a babor.
b) **Nosaltres, ja que l'altre és un vaixell dedicat a la pesca.** / Nosotros, porque el otro es un buque dedicado a la pesca.
c) **L'altre vaixell, perquè ens creua de babord a estribord.** / El otro buque, porque nos cruza de babor a estribor.
d) **Nosaltres, perquè ens creua d'estribord a babord.** / Nosotros, porque nos cruza de estribor a babor.

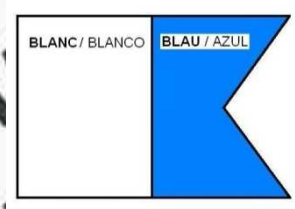
PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNIPC

26.- Quin arc de visibilitat té un llum de costat?
¿Qué arco de visibilidad tiene una luz de costado?

a) 112,5º
b) 90º
c) 225º
d) 135º

27.- Què ens indica una embarcació que porta hissada una reproducció en material rígid de la bandera «A» del Codi internacional de senyals?
¿Qué nos indica una embarcación que lleva izada una reproducción en material rígido de la bandera «A» del Código Internacional de Señales?

a) Que és una embarcació fondejada. / Que es una embarcación fondeada.
b) Que és una embarcació embarrancada. / Que es una embarcación varada.
c) Que és una embarcació dedicada a operacions de busseig. / Que es una embarcación dedicada a operaciones de buceo.
d) Que és un vaixell restringit pel seu calat. / Que es un buque restringido por su calado.



• **UT7 Maniobra** / UT7 Maniobra (28-29)

28.- Què és la deriva?
¿Qué es la deriva?

a) Longitud de l'arc de paral·lel terrestre comprès entre dos meridians. / Longitud del arco de paralelo terrestre comprendido entre dos meridianos.
b) La desviació d'una embarcació del seu rumb per efecte d'un corrent. / La desviación de una embarcación de su rumbo por efecto de una corriente.
c) És el pendent d'una onada. / Es la pendiente de una ola.
d) L'angle que forma la direcció de l'agulla nàutica amb el nord magnètic. / El ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético.

29.- Si ens trobem atracats de costat a un moll i volem desatracar amb vent de proa, quin cap podem utilitzar per aconseguir que la proa s'obri?
Si nos encontramos atracados por el costado al muelle y queremos desatracar con viento de proa, ¿qué cabo podemos utilizar para conseguir que la proa se abra?

a) Través de proa. / Través de proa.
b) Espring de popa. / Esprín de popa.
c) Llarg de proa. / Largo de proa.
d) Espring de proa. / Esprín de proa.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTAL O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ESCAPC

• **UT8 Emergències a la mar** / UT8 Emergencias en la mar (30-32)

30.- Quina mesura de prevenció, entre d'altres, hem de tenir amb les aixetes de fons per mantenir-les operatives?
¿Qué medida de prevención, entre otras, debemos tener con los grifos de fondo para mantenerlos operativos?

a) **Obrir-les i tancar-les freqüentment.** / Abrirlos y cerrarlos frecuentemente.
b) **Deixar-les sempre obertes.** / Dejarlos siempre abiertos.
c) **No tancar-les mai del tot.** / No cerrarlos nunca del todo.
d) **Les aixetes de fons només es poden moure en presència del perit de la Inspecció Marítima.** / Los grifos de fondo solo se pueden mover en presencia del perito de la Inspección Marítima.

31.- Què hem de fer en cas d'abandonament de l'embarcació i trobant-nos diverses persones a l'aigua amb les armilles posades?
¿Qué debemos hacer en caso de abandono de la embarcación y encontrándonos varias personas en el agua con los chalecos puestos?

a) **Romandre separats per facilitar la nostra localització.** / Permanecer separados para facilitar nuestra localización.
b) **Tractar de formar un grup.** / Tratar de formar un grupo.
c) **Treure'ns les armilles per a nedar millor.** / Sacarnos los chalecos para nadar mejor.
d) **Treure'ns la roba d'abric per millorar la flotabilitat.** / Sacarnos la ropa de abrigo para mejorar la flotabilidad.

32.- A què són atribuïbles la majoria d'abordatges?
¿A qué son achacables la mayoría de abordajes?

a) **A una vigilància eficient en el pont.** / A una vigilancia eficiente en el puente.
b) **A errades humanes i a incompliments del RIPA.** / A fallos humanos y a incumplimientos del RIPA.
c) **A mantenir en tot moment la velocitat de seguretat.** / Al mantenimiento en todo momento de la velocidad de seguridad.
d) **Una estiba correcta.** / Una estiba correcta.

• **UT9 Meteorologia** / UT9 Meteorología (33-36)

33.- Com es desplacen les borrasques, en general, a l'hemisferi nord?
¿Cómo se desplazan las borrascas, en general, en el hemisferio norte?

a) **D'est a oest.** / De este a oeste.
b) **Durant el dia d'oest a est i per la nit d'est a oest.** / Durante el día de oeste a este y por la noche de este a oeste.
c) **D'oest a est.** / De oeste a este.
d) **Durant l'estiu d'est a oest i a l'hivern d'oest a est.** / Durante el verano de este a oeste y en invierno de oeste a este.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTAL O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

34.- Com s'anomena el vent que notem a bord quan el vaixell està amb arrencada?
¿Cómo se llama el viento que notamos a bordo cuando está el buque con arrancada?

a) **Real.** / Real.
b) **Agulla.** / Aguja.
c) **Suposat.** / Supuesto.
d) **Aparent.** / Aparente.

35.- A què són degudes les marinades?
¿A qué son debidas las virazones?

a) **A que per la nit la terra es refreda més ràpidament que el mar.** / A que por la noche la tierra se enfría más deprisa que el mar.
b) **A que per la nit el mar es refreda més ràpidament que la terra.** / A que por la noche el mar se enfría más deprisa que la tierra.
c) **A que durant el dia el mar s'escalfa més ràpidament que la terra.** / A que durante el día el mar se calienta más deprisa que la tierra.
d) **A que durant el dia la terra s'escalfa més ràpidament que el mar.** / A que durante el día la tierra se calienta más deprisa que el mar.

36.- Si volem conèixer l'estat de la mar en funció de l'altura de les ones, en quina escala ho podem consultar?
Si queremos conocer el estado del mar en función de la altura de las olas, ¿en qué escala lo podemos consultar?

a) **Escala Douglas.** / Escala Douglas.
b) **Persistència.** / Persistencia.
c) **Escala Beaufort.** / Escala Beaufort.
d) **Escala baromètrica.** / Escala barométrica.

• **UT10 Teoria de navegació** / UT10 Teoría de navegación (37-41)

37.- Què produeix la desviació que pot tenir l'agulla nàutica d'un vaixell?
¿Qué produce el desvío que puede tener la aguja náutica de un barco?

a) **La declinació magnètica.** / La declinación magnética.
b) **El magnetisme terrestre.** / El magnetismo terrestre.
c) **Els instruments i els materials del vaixell.** / Los instrumentos y los materiales del barco.
d) **La direcció del nord magnètic.** / La dirección del norte magnético.

38.- Quina és la distància real recorreguda si la distància presa a la corredora és de 10 milles i el coeficient de corredora és d'1,1?
¿Cuál es la distancia real recorrida si la distancia tomada en la corredera es de 10 millas y el coeficiente de corredora es de 1,1?

a) **8,9'**
b) **9,09'**
c) **11'**
d) **12,2'**

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTAL O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

39.- Com s'anomena qualsevol circumferència paral·lela a l'equador els punts de la qual tenen la mateixa latitud?
¿Cómo se llama cualquier circunferencia paralela al ecuador cuyos puntos tienen la misma latitud?

a) **Paral·lel.** / Paralelo.
b) **Meridià del lloc.** / Meridiano del lugar.
c) **Meridià.** / Meridiano.
d) **Equicircumferència.** / Equicircunferencia.

40.- A quin llibre, editat per l´Institut Hidrogràfic de la Marina, buscarem la informació de les característiques dels fars i les seves llums, útils pels navegants?
¿En qué libro, editado por el Instituto Hidrográfico de la Marina, buscaremos la información de las características de los faros y sus luces, útiles para los navegantes?

a) **Llibre de derrotes.** / Derrotero.
b) **Anuari de marees.** / Anuario de mareas.
c) **Fars i senyals de boira.** / Faros y señales de niebla.
d) **Grups d'avisos als navegants (GAN).** / Grupos de avisos a los navegantes (GAN).

41.- Quin és el valor de la latitud en un punt situat sobre l'equador?
¿Cuál es el valor de la latitud en un punto situado sobre el ecuador?

a) **0º**
b) **90º**
c) **180º**
d) **270º**

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

• **UT11 Carta de navegació** / UT11 Carta de navegación (42-45)

42.- Quina situació obtindrem (latitud – Longitud) si prenem simultàniament demora d'agulla del far de CAP TRAFALGAR (Da) = 110º, i demora d'agulla del far de CAP ROCHE (Da) = 020º? Desviació (∆) = −5,0º.
¿Qué situación obtendremos (latitud – Longitud) si tomamos simultáneamente demora de aguja del faro de CABO TRAFALGAR (Da) = 110º y demora de aguja del faro de CABO ROCHE (Da) = 020º? Desvío (∆) = −5,0

a) l = 36º 14,4' N – L = 006º 10,5' W
b) l = 36º 13,5' N – L = 006º 10,2' W
c) l = 35º 12,8' N – L = 006º 11,0' W
d) l = 36º 12,6' N – L = 006º 09,9' W

42	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC

43.- Quina serà la nostra situació si, navegant al rumb d'agulla (Ra) = 040º, observem el far de PUNTA CARNERO pel través de babord en el mateix moment que estem en l'oposició dels fars de PUNTA EUROPA i PUNTA ALMINA? Desviació per aquest rumb (∆) = −4,0º.

¿Cuál será nuestra situación si, navegando al rumbo de aguja (Ra) = 040º, observamos el faro de PUNTA CARNERO por el través de babor en el mismo momento que estamos en la oposición de los faros de PUNTA EUROPA y PUNTA ALMINA? Desvío para este rumbo (∆) = −4,0º.

a) l = 36º 00,0' N – L = 005º 18,4' W
b) l = 36º 01,0' N – L = 005º 18,8' W
c) l = 36º 04,9' N – L = 005º 20,0' W
d) l = 35º 58,8' N – L = 005º 18,1' W

43	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC


PROHIBIT COPIAR O
REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIAL
SENSE AUTORITZACIÓ DE
L'ECNPC

44.- A les 10:25, situats a 3,4 milles al nord-oest vertader (NW/v) del far de CAP ESPARTEL, donem rumb al llum verd del port de Tànger. Calculeu el rumb d'agulla i l'hora d'arribada al port.
Dades: velocitat del vaixell (Vv) = 4,6 nusos; desviació (∆) = −6,0º.
A las 10:25, situados a 3,4 millas al noroeste verdadero (NW/v) del faro de CABO ESPARTEL, damos rumbo a la luz verde del puerto de Tánger. Calcular el rumbo de aguja y la hora de llegada al puerto.
Datos: velocidad del buque (Vb) = 4,6 nudos; desvío (∆) = −6,0º.

a) Ra = 101º H = 12 h 15 min
b) Ra = 098º H = 12 h 55 min
c) Ra = 112º H = 12 h 25 min
d) Ra = 126º H = 12 h 31 min

44	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIALMENT SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC


PROHIBIT COPIAR O
REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIAL
SENSE AUTORITZACIÓ DE
L'ECNPC

45.- Quin rumb d'agulla (Ra) hem de realitzar si, situats a 4 milles al sud vertader (S/v) del far de PUNTA DE GRACIA, donem rumb per passar a 3 milles del far de CAP TRAFALGAR? Desviació (∆) = +4,0º.
¿Qué rumbo aguja (Ra) debemos realizar si, situados a 4 millas al sur verdadero (S/v) del faro de PUNTA DE GRACIA, damos rumbo para pasar a 3 millas del faro de CABO TRAFALGAR? Desvío (∆) = +4,0º.

a) Ra = 296º
b) Ra = 288º
c) Ra = 301º
d) Ra = 299º

45	**Espai reservat pels càlculs.** / Espacio reservado para los cálculos.

PROHIBIT COPIAR O REPRODUIR TOTALMENT O PARCIAL SENSE AUTORITZACIÓ DE L'ECNPC


PROHIBIT COPIAR O
REPRODUIR
TOTALMENT O PARCIAL
SENSE AUTORITZACIÓ DE
L'ECNPC