EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 20 de Mayo de 2023.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Ir largando o arriando línea de fondeo o cadena sobre la borda mientras va trabajando, se le llama:
A) Zarpar.
B) Levar.
C) Filar.
D) Virar.

2.- Las lumbreras son...
A) ...elementos que achican el agua de las sentinas.
B) ...aberturas que permiten el paso de luz y ventilación a los departamentos.
C) ...circuitos que recogen el agua de lluvia.
D) ...aberturas que dan acceso cuando la embarcación está atracada.

3.- Según el plano de flotación se denomina carena…
A) …a la obra muerta.
B) …a la distancia entre la línea de flotación y la cubierta principal.
C) …a la obra viva.
D) …a la parte del barco que emerge del agua.

4.- ¿Cómo se denomina la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa?
A) Asiento.
B) Desplazamiento.
C) Calado medio.
D) Reserva de flotabilidad.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Que nudo se utiliza para hacer firme las defensas a un candelero o barandilla?
A) Vuelta de rezón.
B) Llano.
C) Ballestrinque.
D) As de guía.

6.- Garrear es…
A) …el giro que hace el barco fondeado en torno al ancla.
B) …no quedarse el ancla firme al fondo.
C) …unir el ancla a una boya, boyarín o flotador.
D)…cobrar el ancla mediante la cadena o amarra.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- En caso de no llevar estación de radio, como podría ponerme en contacto con salvamento marítimo.
A) Tirando un cohete con paracaídas.
B) Lanzando un bote de humo.
C) Llamando al 112.
D) Emitiendo sonidos con mí bocina.

8.- Poner el barco "a son de mar" significa…
A) …tener el canal 16 de VHF a la escucha permanente.
B) …tener cada cosa en su lugar, estibada y trincada.
C) …tener todos los utensilios engrasados y limpios y la cubierta baldeada.
D) …que suenen los medios acústicos disponibles a bordo.

9.- En caso de hombre al agua, a fin de librar la hélice del náufrago, se parará el motor y se meterá el timón…
A) …a la banda contraria donde cayó el náufrago.
B) …a la banda donde cayó el náufrago.
C) …a la vía.
D) …indistintamente a cualquier banda.

10.- Capeando un temporal, la forma de gobernar la embarcación para evitar cabezadas es:
A) Navegar atravesado a la mar.
B) Navegar variando la declinación magnética de la embarcación.
C) Navegar variando la velocidad de la embarcación.
D) Parando el motor de la embarcación.

LEGISLACIÓN

11.- En tramos de playa que no estén balizados, la navegación:
A) Se realizará extremando las precauciones y a velocidad inferior a 5 nudos.
B) Se hará a una velocidad no superior a 5 nudos.
C) Está prohibida o condicionada a una velocidad de tres nudos.
D) Se realizará a más de 250 metros de la playa.

12.- ¿Se puede tirar al mar restos de comida, dentro de las 12 millas de la costa?
A) Si.
B) No.
C) Solamente verduras.
D) Solamente si es comida triturada.

BALIZAMIENTO

13.- Señala la afirmación falsa. El ámbito de aplicación del balizamiento, estipula las reglas aplicables a todas las marcas fijas y flotantes destinadas a indicar:
A) Los peligros naturales y otros obstáculos, como los naufragios.
B) Limites verticales de las aguas navegables.
C) Los peligros nuevos.
D) Otras zonas o configuraciones de importancia para el navegante.

14.- El objetivo de las marcas especiales es:
A) Indicar al navegante donde están las aguas navegables.
B) Marcar peligros de dimensiones limitadas.
C) Balizar un peligro por naufragio.
D) Indicar una zona o configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

15.- En el punto de bifurcación de un canal, ¿qué colores lleva la marca de canal principal a babor?
A) Verde con una banda ancha horizontal roja.
B) Roja con una banda ancha horizontal verde.
C) Roja con el castillete en verde al igual que la luz.
D) Verde con la luz roja al igual que la base.

16.- En una marca de peligro aislado, ¿dónde estarán las aguas navegables?
A) Al norte de la marca.
B) Al sur de la marca.
C) Al este y al oeste de la marca.
D) Alrededor de la marca.

17.- La marca cardinal sur, ¿qué marcas de tope luce?:
A) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.
B) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
C) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
D) Dos conos negros superpuestos con un vértice hacia abajo y otro hacia arriba.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 3.d), la expresión "buque dedicado a la pesca" NO incluye:
A) Buques que pesquen con redes.
B) Buques que pesquen con aparejos de arrastre.
C) Buques que pesquen con líneas de palangre.
D) Buques que pesquen con curricán.

19.- Según la regla 7.d), se considera que existe riesgo de abordaje si:
A) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
B) Se observa la presencia de otro buque a proa del través de estribor.
C) Se observa la presencia de otro buque al través de babor.
D) El otro buque pasa a menos de tres esloras de distancia.

20.- Según la regla 15), cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
A) El buque que tenga al otro por su costado de estribor mantendrá su rumbo y moderará la velocidad.
B) Aumentarán su velocidad para cruzarse lo antes posible.
C) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
D) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.

21.- Según la regla 10.b.I), los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán:
A) Navegar en con rumbo y velocidad constante.
B) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.
C) No se debe seguir ningún tipo de especificidad, se navegará a conveniencia.
D) Navegar por cualquiera de las vías de circulación, independientemente del rumbo que se lleve.

22.- Según la regla 18.b) los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
A) Buques sin gobierno.
B) Buques con capacidad de maniobra restringida.
C) Buques dedicados a la pesca.
D) Todas las respuestas son correctas.

23.- Regla 21, b). Indica la respuesta correcta sobre las "luces de costado".
A) Son una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 121,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 25,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
B) En los buques de eslora superior a 20 metros, las luces de costado podrán estar combinadas en un solo farol llevado en el eje longitudinal del buque.
C) Son una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 121,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 25,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
D) En los buques de eslora inferior a 20 metros, las luces de costado podrán estar combinadas en un solo farol llevado en el eje longitudinal del buque.

24.- Regla 27, a). Los buques sin gobierno exhibirán...
A) ...dos conos unidos por sus vértices.
B) ...dos cilindros en línea vertical.
C) ...dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
D) ...dos marcas bicónicas.

25.- Regla 23, a). Los buques de propulsión mecánica, en navegación exhibirán...
A) …una luz de tope a proa; una segunda luz de tope, a popa y más alta, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibirla, aunque podrán hacerlo; además, luces de costado y una luz de alcance.
B) …dos luces todo horizontes y luces de costado.
C) …una luz todo horizonte, una luz de alcance y luces de costados
D) …todas son correctas.

26.- Regla 34, a). Una pitada corta en las señales de maniobra y advertencia, entre buques de propulsión mecánica en navegación a la vista uno del otro, indica:
A) Caigo a estribor.
B) Caigo a babor.
C) Estoy dando atrás.
D) Estoy fondeado.

27.- Regla 35, a). Un buque de propulsión mecánica con arrancada en zona de visibilidad reducida, emitirá:
A) Una pitada corta a intervalos que no excedan de 2 minutos.
B) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
C) Una pitada larga seguida de 2 cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
D) Dos pitadas cortas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos.