EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 20 de Mayo de 2023.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Ir largando o arriando línea de fondeo o cadena sobre la borda mientras va trabajando, se le llama:
A) Zarpar.
B) Levar.
C) Filar.
D) Virar.

2.- Las lumbreras son...
A) ...elementos que achican el agua de las sentinas.
B) ...aberturas que permiten el paso de luz y ventilación a los departamentos.
C) ...circuitos que recogen el agua de lluvia.
D) ...aberturas que dan acceso cuando la embarcación está atracada.

3.- Según el plano de flotación se denomina carena…
A) …a la obra muerta.
B) …a la distancia entre la línea de flotación y la cubierta principal.
C) …a la obra viva.
D) …a la parte del barco que emerge del agua.

4.- ¿Cómo se denomina la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa?
A) Asiento.
B) Desplazamiento.
C) Calado medio.
D) Reserva de flotabilidad.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- ¿Que nudo se utiliza para hacer firme las defensas a un candelero o barandilla?
A) Vuelta de rezón.
B) Llano.
C) Ballestrinque.
D) As de guía.

6.- Garrear es…
A) …el giro que hace el barco fondeado en torno al ancla.
B) …no quedarse el ancla firme al fondo.
C) …unir el ancla a una boya, boyarín o flotador.
D)…cobrar el ancla mediante la cadena o amarra.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- En caso de no llevar estación de radio, como podría ponerme en contacto con salvamento marítimo.
A) Tirando un cohete con paracaídas.
B) Lanzando un bote de humo.
C) Llamando al 112.
D) Emitiendo sonidos con mí bocina.

8.- Poner el barco "a son de mar" significa…
A) …tener el canal 16 de VHF a la escucha permanente.
B) …tener cada cosa en su lugar, estibada y trincada.
C) …tener todos los utensilios engrasados y limpios y la cubierta baldeada.
D) …que suenen los medios acústicos disponibles a bordo.

9.- En caso de hombre al agua, a fin de librar la hélice del náufrago, se parará el motor y se meterá el timón…
A) …a la banda contraria donde cayó el náufrago.
B) …a la banda donde cayó el náufrago.
C) …a la vía.
D) …indistintamente a cualquier banda.

10.- Capeando un temporal, la forma de gobernar la embarcación para evitar cabezadas es:
A) Navegar atravesado a la mar.
B) Navegar variando la declinación magnética de la embarcación.
C) Navegar variando la velocidad de la embarcación.
D) Parando el motor de la embarcación.

LEGISLACIÓN

11.- En tramos de playa que no estén balizados, la navegación:
A) Se realizará extremando las precauciones y a velocidad inferior a 5 nudos.
B) Se hará a una velocidad no superior a 5 nudos.
C) Está prohibida o condicionada a una velocidad de tres nudos.
D) Se realizará a más de 250 metros de la playa.

12.- ¿Se puede tirar al mar restos de comida, dentro de las 12 millas de la costa?
A) Si.
B) No.
C) Solamente verduras.
D) Solamente si es comida triturada.

BALIZAMIENTO

13.- Señala la afirmación falsa. El ámbito de aplicación del balizamiento, estipula las reglas aplicables a todas las marcas fijas y flotantes destinadas a indicar:
A) Los peligros naturales y otros obstáculos, como los naufragios.
B) Limites verticales de las aguas navegables.
C) Los peligros nuevos.
D) Otras zonas o configuraciones de importancia para el navegante.

14.- El objetivo de las marcas especiales es:
A) Indicar al navegante donde están las aguas navegables.
B) Marcar peligros de dimensiones limitadas.
C) Balizar un peligro por naufragio.
D) Indicar una zona o configuración a la que se hace referencia en las publicaciones náuticas.

15.- En el punto de bifurcación de un canal. ¿Qué colores lleva la marca de canal principal a babor?
A) Verde con una banda ancha horizontal roja.
B) Roja con una banda ancha horizontal verde.
C) Roja con el castillete en verde al igual que la luz.
D) Verde con la luz roja al igual que la base.

16.- En una marca de peligro aislado, ¿dónde estarán las aguas navegables?
A) Al norte de la marca.
B) Al sur de la marca.
C) Al este y al oeste de la marca.
D) Alrededor de la marca.

17.- La marca cardinal sur, ¿qué marcas de tope luce?:
A) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.
B) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
C) Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
D) Dos conos negros superpuestos con un vértice hacia abajo y otro hacia arriba.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la regla 3.d), la expresión "buque dedicado a la pesca" NO incluye:
A) Buques que pesquen con redes.
B) Buques que pesquen con aparejos de arrastre.
C) Buques que pesquen con líneas de palangre.
D) Buques que pesquen con curricán.

19.- Según la regla 7.d), se considera que existe riesgo de abordaje si:
A) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
B) Se observa la presencia de otro buque a proa del través de estribor.
C) Se observa la presencia de otro buque al través de babor.
D) El otro buque pasa a menos de tres esloras de distancia.

20.- Según la regla 15), cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje:
A) El buque que tenga al otro por su costado de estribor mantendrá su rumbo y moderará la velocidad.
B) Aumentarán su velocidad para cruzarse lo antes posible.
C) El buque que tenga al otro por su costado de estribor, se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.
D) El buque que tenga al otro por su costado de babor, se mantendrá apartado de la derrota de éste otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortarle la proa.

21.- Según la regla 10.b.l), los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán:
A) Navegar en con rumbo y velocidad constante.
B) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.
C) No se debe seguir ningún tipo de especificidad, se navegará a conveniencia.
D) Navegar por cualquiera de las vías de circulación, independientemente del rumbo que se lleve.

22.- Según la regla 18.b) los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
A) Buques sin gobierno.
B) Buques con capacidad de maniobra restringida.
C) Buques dedicados a la pesca.
D) Todas las respuestas son correctas.

23.- Regla 21, b). Indica la respuesta correcta sobre las "luces de costado".
A) Son una luz roja en la banda de estribor y una luz verde en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 121,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 25,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
B) En los buques de eslora superior a 20 metros, las luces de costado podrán estar combinadas en un solo farol llevado en el eje longitudinal del buque.
C) Son una luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor que muestran cada una su luz sin interrupción en todo un arco del horizonte de 121,5 grados, fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 25,5 grados a popa del través de su costado respectivo.
D) En los buques de eslora inferior a 20 metros, las luces de costado podrán estar combinadas en un solo farol llevado en el eje longitudinal del buque.

24.- Regla 27, a). Los buques sin gobierno exhibirán...
A) ...dos conos unidos por sus vértices.
B) ...dos cilindros en línea vertical.
C) ...dos bolas o marcas similares en línea vertical, en el lugar más visible.
D) ...dos marcas bicónicas.

25.- Regla 23, a). Los buques de propulsión mecánica, en navegación exhibirán...
A) …una luz de tope a proa; una segunda luz de tope, a popa y más alta, exceptuando a los buques de menos de 50 metros de eslora, que no tendrán obligación de exhibirla, aunque podrán hacerlo; además, luces de costado y una luz de alcance.
B) …dos luces todo horizontes y luces de costado.
C) …una luz todo horizonte, una luz de alcance y luces de costados
D) …todas son correctas.

26.- Regla 34, a). Una pitada corta en las señales de maniobra y advertencia, entre buques de propulsión mecánica en navegación a la vista uno del otro, indica:
A) Caigo a estribor.
B) Caigo a babor.
C) Estoy dando atrás.
D) Estoy fondeado.

27.- Regla 35, a). Un buque de propulsión mecánica con arrancada en zona de visibilidad reducida, emitirá:
A) Una pitada corta a intervalos que no excedan de 2 minutos.
B) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
C) Una pitada larga seguida de 2 cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
D) Dos pitadas cortas consecutivas a intervalos que no excedan de 2 minutos.

MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

28.- La codera es:
A) El cabo que se da por la banda contraria a la de atraque para abrir la embarcación del muelle.
B) Pieza de remiendo, refuerzo o adorno que se pone en el codaste.
C) Una amarra que sale y llama por proa y hacia el muelle para evitar que la embarcación avance hacia popa.
D) El nudo marinero más sencillo de hacer utilizado para amarrar la embarcación.

29.- Al cobrar del largo de proa, estando el barco atracado costado al muelle…
A) …separa la proa y se desplaza hacia adelante.
B) …pega la popa y se desplaza hacia atrás.
C) …pega la proa y se desplaza hacia adelante.
D) …pega la popa y se desplaza hacia adelante.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30.- En caso de tener que abandonar la embarcación en alta mar, sin balsa salvavidas. ¿Qué medida adoptarías?:
A) Nadar para buscar la costa más cercana.
B) Nadar para no perder calor corporal.
C) Ponerse en posición fetal.
D) Ponerse en posición de cúbito supino.

31.- ¿Qué técnica de extinción de incendios realizaremos al utilizar un extintor de polvo seco?
A) Sofocación.
B) Enfriamiento
C) Desalimentación.
D) Dispersión.

32.- Inmediatamente después de haber sufrido un abordaje, ¿qué NO se debe hacer?
A) Realizar una evaluación de los daños sufridos.
B) Separar los dos barcos que se hayan visto involucrados.
C) Proporcionar ayuda al barco que haya sufrido daños.
D) Comprobar si los tripulantes y personas a bordo han sufridos daños físicos.

METEOROLOGÍA

33.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a las borrascas es FALSA?
A) Son regiones donde la presión atmosférica es más baja que la del aire circundante.
B) El aire fluye hacia el interior de las borrascas y asciende desde allí, lo que produce formación de nubosidad y precipitaciones.
C) Las borrascas o depresiones también se conocen como ciclones.
D) El aire frío desciende desde las capas más altas de la atmósfera hacia el exterior de las borrascas formando los frentes.

34.- Definimos el viento relativo como:
A) El viento generado por el avance de la embarcación.
B) La suma vectorial del viento real y el viento generado por el avance de la embarcación.
C) El viento que existe en un momento dado, si la embarcación estuviese parada.
D) La dirección del viento que marca los mapas meteorológicos.

35.- El término "Fuerte Marejada" en un boletín de previsión meteorológico para zonas costeras, se refiere a:
A) Al estado de la mar de viento según la escala Douglas.
B) Al estado de la mar de fondo según la escala Douglas.
C) Al estado de la intensidad de viento y de la mar según la escala Beaufort.
D) A la altura de mar de fondo que alcanza la ola con un determinado viento constante en intensidad y dirección, según la escala de Beaufort.

36.- Los centros de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima emiten los boletines meteorológicos para las zonas costeras:
A) A través de los canales de Radio televisión española o radio nacional de España.
B) A través del número telefónico 061 para la información meteorológica.
C) Previo anuncio en el Canal 16 de VHF.
D) A través del Canal de trabajo que se haya preestablecido, antes de partir, con el centro costero de salvamento.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Las líneas imaginarias formadas por círculos menores perpendiculares al eje de la Tierra, son:
A) Los meridianos.
B) El ecuador.
C) Las longitudes.
D) Los paralelos.

38.- Para saber las características de: vientos predominantes, temperatura del agua y corrientes de la zona por donde navegamos, utilizaremos el:
A) Libro de Faros.
B) Almanaque Náutico.
C) Anuario de Mareas.
D) Derrotero.

39.- El rumbo N 50° W en cuadrantal, equivale al rumbo circular:
A) 050°
B) 310°
C) 320º
D) 230°

40.- Una línea de posición es:
A) Un rumbo de aguja.
B) Un rumbo verdadero.
C) Una enfilación.
D) La corrección total.

41.- Definimos amplitud de la marea, como…
A) …la diferencia de altura entre pleamares y bajamares consecutivas.
B) …la diferencia de altura entre la pleamar media y la bajamar media.
C) …la diferencia entre el nivel medio de las pleamares más altas y el nivel medio de las bajamares más bajas.
D) …la diferencia de altura entre dos pleamares consecutivas.

CARTA DE NAVEGACIÓN

LAS RESPUESTAS DEBERÁN CORRESPONDERSE CON TODOS LOS CÁLCULOS NECESARIOS Y LA RESOLUCIÓN GRÁFICA EN LA CARTA.

42.- El 20 de mayo de 2023, siendo las 10:30, una embarcación se encuentra en el puerto de Tánger Fl(3)12s14M, con destino puerto de Barbate Fl.R.4s5M. Velocidad de máquinas 20 nudos. Calcular el Rumbo de aguja y hora de llegada. Desvío 8º (+).
A) Ra = 337º HRB llegada = 11:43
B) Ra = 344º HRB llegada = 11:50
C) Ra = 351º HRB llegada = 11:50
D) Ra = 346º HRB llegada = 11:34

43.- El 20 de mayo de 2023, siendo las 10:45, una embarcación se encuentra en l: 36º 00´,0´N y L: 005º 11,5´ W, con velocidad de máquinas 15 nudos, navegando al Rumbo de aguja 270º. Calcular la situación de estima a las 11:15. Corrección total 12º (+)
A) l: 35º 58,2´ N y L: 005º 20,8´ W
B) l: 36º 01,6´ N y L: 005º 20,6´ W
C) l: 36º 16,0´ N y L: 005º 29,8´ W
D) l: 36º 03,2´ N y L: 005º 29,8´ W

44.- Una embarcación se encuentra en la enfilación Punta Carnero – Punta Europa y en la línea isobática de 200 metros. Calcular la situación.
A) l: 36º 06,2´ N y L: 005º 21,7´ W
B) l: 36º 05,6´ N y L: 006º 23,2´ W
C) l: 36º 09,0´ N y L: 006º 15,2´ W
D) l: 36º 08,1´ N y L: 005º 16,7´ W

45.- El 20 de mayo de 2023. Se toman simultáneamente oposición Punta Paloma – Isla de Tarifa y demora de aguja de Punta Malabata 202º. Desvío 9 (-). Calcular la situación.
A) l: 36º 00,3´ N y L: 005º 42,0´ W
B) l: 36º 03,0´ N y L: 005º 41,3´ W
C) l: 36º 30,0´ N y L: 005º 40,2´ W
D) l: 36º 03,3´ N y L: 005º 44,2´ E