EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
Convocatoria: Isla de Tenerife. Sábado 18 de Marzo de 2023.

NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Los refuerzos transversales de la embarcación de babor a estribor sosteniendo las cubiertas se denominan:
A) Barengas.
B) Baos.
C) Roda.
D) Codaste.

2.- Ir largando cadena de fondeo mientras va trabajando, se le llama:
A) Zarpar.
B) Levar.
C) Filar.
D) Virar.

3.- ¿Qué tipo de ancla es la de la figura?
A) Danforth.
B) Rezón.
C) Arado.
D) Plegable.



4.- ¿Cómo se denomina la parte sumergida del barco a máxima carga?
A) Obra muerta.
B) Crujía.
C) Obra viva.
D) Francobordo.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- El ancla de un barco puede garrear por:
A) Ser insuficiente el cabo o cadena filado.
B) Tener un ancla demasiado ligera para el desplazamiento del barco.
C) Ser un tenedero malo.
D) Por una o varias de las causas anteriores.

6.- ¿Qué nudo se emplea para hacer una gaza?
A) El ballestrinque.
B) El nudo llano.
C) Vuelta de rezón.
D) El as de guía.

SEGURIDAD EN LA MAR

7.- ¿Cuál de las siguientes recomendaciones NO es válida para los baldes contraincendios?
A) Pueden usarse para achique y para trasvasar combustible.
B) Pueden ser de plástico de construcción robusta.
C) Deben de tener rabiza.
D) Deben ser ligeros y fáciles de manejar.

8.- En caso de visibilidad reducida por la niebla:
A) Navegaremos a la velocidad de seguridad para las circunstancias y muy atentos a las señales acústicas.
B) Se navegará sin mayores precauciones.
C) Pararemos y esperaremos que mejore.
D) Se navegará a la velocidad que me permita salir de la niebla lo antes posible.

9.- Los extintores portátiles de CO_2 están especialmente indicados para:
A) Combatir incendios de líquidos inflamables.
B) Combatir incendios de materias sólidas.
C) Combatir incendios en instalaciones eléctricas.
D) Combatir toda clase de incendios.

10.- ¿Cómo se llama al movimiento del barco alrededor de su eje longitudinal producido por causa de la mar?
A) Guiñada.
B) Balance.
C) Cabeceo.
D) Oscilación.

LEGISLACIÓN

11.- Si se avistara un derrame de hidrocarburos en la mar,…
A) ...se navegará atravesándolo para disolver la mancha.
B) ...si hay barcos en la proximidades no es necesario informar al respecto.
C) ...se intentará disolver con los productos que se tengan a bordo.
D) ...se comunicará inmediatamente el hecho al Centro de Coordinación de Salvamento y llamando al 900 202 202 Seguridad Marítima.

12.- Si se desea usar la bandera de la Comunidad Autónoma...
A) ...se izará en el asta de popa y el pico del palo mayor.
B) ...sus dimensiones nunca serán superiores a un tercio del área del Pabellón nacional.
C) ...no será necesario izar a la vez el Pabellón nacional.
D) ...está prohibido usar banderas distintas al Pabellón nacional.

BALIZAMIENTO

13.- Si avistamos una boya de color amarillo con una ancha banda horizontal negra y marca de tope, dos conos negros superpuestos opuestos por sus vértices, ¿qué información nos está dando?
A) Que para salvar un peligro debemos navegar por el cuadrante Norte de la marca.
B) Que las aguas más profundas en esa zona se encuentran en el cuadrante Este.
C) Que hay una confluencia en el cuadrante Sur.
D) Que para salvar un peligro debemos navegar por el cuadrante Oeste de la marca.

14.- Navegando, observamos por proa una luz blanca en grupo de dos destellos GpD (2). ¿De qué Marca se trata?
A) Peligro Aislado.
B) Peligro nuevo.
C) Cardinal Este.
D) Enfilación.

15.- Recalando de noche, avistamos por amura de babor una luz roja con un ritmo de destello en grupos de (2+1) destello. Por la amura de estribor avistamos una luz verde centelleante continua.
¿Por dónde navega la embarcación?
A) Por un canal principal a babor.
B) Por un canal secundario a estribor.
C) Entre una Marca lateral y una Marca cardinal norte.
D) Por una bifurcación que indica canal principal a estribor.

16.- En relación con las marcas especiales, ¿cuál de las siguientes respuestas NO es correcta?:
A) Indican zonas o configuraciones especiales, cuya naturaleza se visualiza al consultar la carta u otra publicación náutica.
B) Su forma es de libre elección, pero sin que se preste a confusión con las marcas para ayuda a la navegación.
C) El ritmo de su luz puede ser cualquiera.
D) No se pueden utilizar como marcas de separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión.

17.- Arribando hacia la marina, vislumbramos una luz blanca centelleante rápida de grupos de tres centelleos VQ(3) cada 5 segundos. ¿En qué cuadrante se encontrarán las aguas más profundas?
A) En el cuadrante Norte.
B) En el cuadrante Oeste.
C) En el cuadrante Este.
D) En el cuadrante Sur.

REGLAMENTO DE ABORDAJES

18.- Según la Regla 21.c. "Luz de alcance":
A) Produce centelleos a intervalos irregulares.
B) Es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.
C) Es visible sin interrupción en un arco de horizonte de 225 grados.
D) Muestra una luz sin interrupción en todo arco de horizonte de 135 grados.

19.- Según la Regla 23. Los buques de propulsión mecánica en navegación de eslora inferior a 12 metros, podrán exhibir:
A) Una luz de tope a proa, luces de costado y dos de alcance.
B) Una luz blanca todo horizonte, luces de costado y una luz de alcance.
C) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
D) Las respuestas B y C son correctas.

20.- Según la Regla 26.b. Los buques de pesca dedicados al arrastre, exhibirán:
A) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre otro.
B) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre otro.
C) Una marca consistente en una bola en la parte más visible
D) Una marca consistente en dos bolas en línea vertical, una sobre otra.

21.- Según la Regla 27.a. Los buques sin gobierno, cuando vayan con arrancada, exhibirán dos luces rojas todo horizonte en la línea vertical, en el lugar más visible,...
A) ...dos luces de tope y una de alcance.
B) ... las luces de costado y una luz de alcance.
C) ... las luces de costado y dos luces de alcance.
D) ...dos luces de alcance.

22.- Según la Regla 33.a. Los buques de eslora igual o superior a 12 metros (menos de 20 metros) irán dotados de:
A) Una campana.
B) Un pito.
C) Un pito y una campana.
D) Un pito, una campana y un gong.

23.- Según la Regla 3, la expresión “buque sin gobierno” significa:
A) Buques dedicados a operaciones de limpieza de minas.
B) Todo buque que, debido a la naturaleza de su trabajo, tiene reducida su capacidad para maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
C) Todo buque de propulsión mecánica que, por razón de su calado en relación con la profundidad y la anchura disponibles del agua navegable, tiene una capacidad muy restringida de apartarse de la derrota que está siguiendo.
D) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.

24.- Según la Regla 7, "Riesgo de Abordaje" se considerará que existe el riesgo:
A) Si la demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
B) Si la demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
C) Si la demora magnética de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
D) Si la demora de aguja de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.

25.- En base a la Regla 10 "Dispositivos de Separación del Tráfico", señala la respuesta incorrecta:
A) Los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente del tráfico indicada para dicha vía.
B) Los buques que utilicen un dispositivo de separación del tráfico deberán en lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea de separación o de la zona de separación del tráfico.
C) Al entrar o salir de una vía de circulación por uno u otro de sus límites laterales, hacerlo con el mayor ángulo posible en relación con la dirección general de la corriente del tráfico.
D) Siempre que puedan, los buques evitarán cruzar las vías de circulación, pero cuando se vean obligados a ello lo harán siguiendo un rumbo que en la medida de lo posible forme una perpendicular con la dirección general de la corriente del tráfico.

26.- Según la Regla 17. Maniobra del buque que "sigue a rumbo”; Cuando uno de los dos buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro...
A) ...el buque que sigue a rumbo maniobrará prontamente para evitar el riesgo de abordaje.
B) ...éste último mantendrá su rumbo y velocidad.
C) ...el buque que deba maniobrar mantendrá su rumbo y velocidad.
D) ...si es una situación de cruce, para evitar el abordaje, el buque que debe seguir a rumbo podrá preferiblemente cambiar su rumbo a babor.

27.- Según la Regla 18.c, en la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación se mantendrán apartados de la derrota de:
A) Un buque sin gobierno; un buque con capacidad de maniobra restringida; un buque de vela.
B) Un buque sin gobierno; un buque con capacidad de maniobra restringida; un hidroavión.
C) Un buque sin gobierno; un buque con capacidad de maniobra restringida.
D) Únicamente de un buque sin gobierno.