XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DO MAR

CASTELLANO			
TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN /PATRONA DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)		
LUGAR DEL EXAME		FECHA	
NOMBRE			
APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA EXAMEN DEL MÓDULO COMPLEMENTARIO	**45 MINUTOS**

Normativa segundo:
Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo.Resolución en vigor de la Dirección General de Desarrollo Pesquero, por la que se convocan exámenes extraordinarios u ordinarios teóricos para la obtención de las titulaciones que habilitan para el gobierno de las embarcaciones de recreo en la Comunidad Autónoma de Galicia.Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010)

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.
Exemplo a □ b□ c □ d □

MÓDULO PNB

UT 1: NOMENCLATURA NÁUTICA.

1. En una embarcación de propulsión mecánica, ¿cuál de las siguientes afirmaciones describe correctamente el término **"codaste"**?:

   a) Es el refuerzo longitudinal que recorre el casco por su parte inferior desde proa hasta popa
   b) Es la pieza estructural situada a popa donde se apoyan el timón y, en muchos casos, el eje de la hélice
   c) Es la unión entre la cubierta principal y el casco
   d) Es la pieza de madera o metal que forma el contorno superior del casco

2. El desplazamiento máximo de una embarcación corresponde a:

   a) Peso en rosca
   b) Peso en carga plena
   c) Peso sin tripulación
   d) Peso sin combustible

3. Si damos avante con hélice levógira provoca tendencia de la popa a:

   a) Caer a estribor
   b) Caer a babor
   c) Mantenerse neutra
   d) Oscilar alternativamente

4. La diferencia de calado entre la proa y la popa se denomina:

   a) Calado medio
   b) Calado positivo
   c) Asiento
   d) Calado negativo

UT 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5. La función principal del orinque en un fondeo es:

   a) Evitar que el ancla garree
   b) Señalar la posición del ancla en la superficie del mar
   c) Aumentar el agarre del ancla
   d) Sustituir a la cadena en fondos blandos

6. El as de guía se utiliza principalmente para:

   a) Unir dos cabos del mismo diámetro
   b) Fijar un cabo a una argolla con tensión
   c) Acortar un cabo sin cortarlo
   d) Todas las respuestas son incorrectas

UT 3: SEGURIDAD.

7. La vigilancia principal en aguas someras debe centrarse en:

   a) La presión del motor
   b) La sonda y la carta náutica
   c) El GPS
   d) La estabilidad transversal

8. Una carga mal trincada puede:

   a) Aumentar el francobordo
   b) Disminuir la estabilidad
   c) Reducir el calado a proa
   d) Mejorar la maniobrabilidad

9. La duración mínima exigida para una señal fumígena flotante es de:

   a) 1 minuto
   b) 2 minutos
   c) 3 minutos
   d) 5 minuto

10. Al atender a un náufrago con hipotermia, lo más importante es:

    a) Frotar vigorosamente la piel para generar calor
    b) Calentar rápidamente las extremidades
    c) Evitar movimientos bruscos y calentarlo de forma progresiva
    d) Administrar bebidas calientes de inmediato

UT 4: LEGISLACIÓN.

11. El uso de la bandera de una comunidad autónoma en una embarcación de recreo:

    a) Es obligatorio en navegación interior
    b) Puede izarse, pero nunca en lugar preferente sobre la bandera nacional
    c) Su uso es obligatorio al lado de la nacional
    d) Solo puede izarse cuando se lleva un práctico a bordo

12. En materia de contaminación producida por el buque, el patrón es responsable de:

    a) Solo si la contaminación se produce en puerto
    b) Únicamente cuando hay derrames de combustible
    c) Únicamente de evitar la contaminación
    d) Evitar, prevenir y comunicar cualquier vertido

UT 5: BALIZAMIENTO.

13. Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias bandas horizontales rojas indica:

    a) Zona de ejercicios militares
    b) Zona de canal navegable
    c) Zona de aguas navegables
    d) Todas son incorrectas

14. ¿Qué colores identifican a una marca de aguas seguras?

    a) Amarillo y negro
    b) Rojo y blanco
    c) Rojo y verde vertical
    d) Negro con banda roja

15. ¿Cuál es la marca de tope característica de una marca especial?

    a) Dos conos negros
    b) Dos esferas negras
    c) Una esfera negra
    d) Una "X" amarilla

16. ¿Qué ritmo luminoso corresponde a la marca cardinal Norte?

    a) 6 destellos rápidos
    b) Grupo de 3 destellos
    c) Centelleante rápido continuo o centelleante continuo
    d) Todas las respuestas son incorrectas

17. Una marca cardinal Sur indica que las aguas seguras están:

    a) Al Norte
    b) Al Este
    c) Al Oeste
    d) Al Sur

UT 6: REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA).

18. Un buque de propulsión mecánica de más de 50 metros debe llevar:

a) Una luz de tope y luz de alcance únicamente
b) Dos luces de tope en línea, más luces de costado y luz de alcance
c) Tres luces de tope en línea, más luces de costado y luz de alcance
d) Una luz de tope en línea, más luces de costado y luz de alcance

19. Según la Regla 34 del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, podrá complementar las pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante la siguiente señal luminosa

a) Un destello.
b) Tres destellos.
c) Dos destellos.
d) Un destello a intervalos regulares

20. Si un buque de pesca faenando alcanza a un buque de vela, ¿Quién debe maniobrar?

a) El de pesca.
b) El de vela
c) Los dos
d) Deben seguir a rumbo los dos

21. Un buque varado de menos de 12 metros de eslora debe exhibir:

a) Dos luces rojas en vertical y las luces de fondeo
b) Ninguna luz ni marca
c) Tres bolas en línea vertical
d). Todas las respuestas son incorrectas

22. Según la Regla 33, un buque de eslora igual o superior a 12 metros debe llevar a bordo:

a) Un pito y una campana
b) Una bocina únicamente
c) Una campana y un gong obligatorios
d) No están obligados a llevar ningún dispositivo de señales acústicas

23. Según la Regla 34, tres pitada cortas indican que el buque:

a) Detiene máquina
b) Cambia su rumbo a estribor
c) Cambia su rumbo a babor
d) Está dando atrás

24. Según la Regla 28, ¿qué marca de día debe exhibir un buque restringido por su calado?

a) Un cono con el vértice hacia abajo
b) Un cilindro
c) Dos esferas negras
d) Un rombo

25. Según la Regla 27, un buque con capacidad de maniobra restringida debe exhibir en vertical las luces:

a) Verde – blanca – verde
b) Blanca – roja – blanca
c) Roja – blanca – roja
d) Blanca- Verde- Blanca

26. ¿Cuál de las siguientes constituye una señal de peligro según el Anexo IV?

a) Tres disparos de cañón
b) Una luz blanca en Morse "A"
c) Una bengala de mano que produzca luz roja
d) Un cohete que ascienda con luz verde

27. Según la Regla 29, un buque de práctico en servicio, parado y sin arrancada, debe exhibir en vertical las luces todo horizonte:

a) Roja superior y blanca inferior
b) Verde superior y roja inferior
c) Blanca superior y roja inferior
d) Dos luces blancas en vertical

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

Xacobeo 2021

galicia

TITULACIÓN / TITULACIÓN	**PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA** **PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA** – 24-XI-2025
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	IPMP VIGO
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS

		A	B	C	D
NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1	☐	☒	☐	☐
	2	☐	☒	☐	☐
	3	☒	☐	☐	☐
	4	☐	☐	☒	☐
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	☐	☒	☐	☐
	6	☐	☐	☐	☒
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	☐	☒	☐	☐
	8	☐	☒	☐	☐
	9	☐	☐	☒	☐
	10	☐	☐	☒	☐
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	☐	☒	☐	☐
	12	☐	☐	☐	☒
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	☐	☐	☐	☒
	14	☐	☒	☐	☐
	15	☐	☐	☐	☒
	16	☐	☐	☒	☐
	17	☐	☐	☐	☒
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	☐	☒	☐	☐
	19	☐	☐	☒	☐
	20	☒	☐	☐	☐
	21	☐	☒	☐	☐
	22	☒	☐	☐	☐
	23	☐	☐	☐	☒
	24	☐	☒	☐	☐
	25	☐	☐	☒	☐
	26	☐	☐	☒	☐
	27	☐	☐	☒	☐

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR PRESIDENCIA DO TRIBUNAL

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

Exemplar para o centro / Ejemplar para el centro