PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA
ENERO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

DNI:

1. **La línea que delimita la obra viva de la obra muerta se conoce como línea de:**
   a. Crujía.
   b. Cubierta.
   c. Flotación.
   d. Carga.

2. **La máxima medida que tiene una embarcación en el sentido transversal se denomina:**
   a. Eslora máxima.
   b. Manga máxima.
   c. Eslora entre cuadernas.
   d. Manga entre cuadernas.

3. **¿Cómo se denomina a la acción de volver un buque o embarcación a su posición de equilibrio después de haber estado escorado?**
   a. Adrizar.
   b. Virar.
   c. Escorar.
   d. Filar.

4. **Los imbornales son:**
   a. Las partes traseras de los costados que convergen hacia la popa.
   b. Los accesorios que sirven como protección contra golpes y roces en el casco de las embarcaciones.
   c. Los orificios que sirven para facilitar la salida del agua de la cubierta.
   d. Los orificios que sirven de apoyo al eje de la hélice e impiden la entrada del agua sin perturbar su giro.

5. **El extremo de un cabo se denomina:**
   a. Cáncamo.
   b. Grillete.
   c. Regala.
   d. Chicote.

6. **¿Cómo se llama al círculo que describe el barco alrededor del ancla?**
    a. Círculo de Garreo.
    b. Marcación.
    c. Círculo de borneo.
    d. Orinque.

7. **¿Cuál es la misión del filtro decantador de agua?**
    a. Eliminar el agua de refrigeración.
    b. Filtrar el agua de refrigeración.
    c. Filtrar la humedad interior del motor.
    d. Eliminar el agua contenida en el combustible.

8. **Tras la caída de un rayo conviene comprobar el:**
    a. Desvío de la aguja magnética.
    b. Estado de las baterías.
    c. Funcionamiento del motor propulsor.
    d. Estado de las vías de evacuación.

9. **Son aguas someras aquellas:**
    a. Poco profundas
    b. Muy profundas
    c. Muy turbias
    d. Muy contaminadas

10. **Los sistemas de navegación por satélite (GNSS) disponen de la función:**
    a. BON.
    b. NOB.
    c. MOB.
    d. SOB.

11. **El uso de una bandera autonómica en las embarcaciones de recreo, ha de realizarse:**
    a. Dependiendo de la legislación de cada Comunidad Autónoma.
    b. Sin la exhibición del Pabellón nacional.
    c. Al mismo tiempo que el Pabellón nacional.
    d. Dependiendo de los Convenios internacionales firmados por nuestro país.

12. **La obligación de prestar auxilio en la mar a las personas:**
    a. Está siempre a criterio del que manda la embarcación
    b. Sería obligatorio sólo para ciudadanos de la U.E.
    c. Sería obligatorio sólo para ciudadanos españoles.
    d. Es obligatorio en cualquier caso.

13. El color de la luz de una marca cardinal "sur" es:

a. Verde.
b. Rojo.
c. Amarillo.
d. Blanco.

14. Si vemos una boya que emite la letra "A" del Código Morse (.-), con luz blanca, sabremos que se trata de una marca de:

a. Aguas navegables.
b. Peligro aislado.
c. Especial.
d. Cardinal sur.

15. El color de la luz de una marca especial es:

a. Amarillo.
b. Amarillo y azul.
c. Blanco.
d. Verde.

16. Entrando en puerto, en la Región "A", deberíamos ver por babor:

a. Un cilindro rojo.
b. Un cilindro verde.
c. Una esfera roja.
d. Un rectángulo rojo.

17. El cuadrante en el que se encuentra una marca cardinal "sur", está formado por las demoras:

a. SE y SW
b. S y SE
c. S y SW
d. E y W

18. La expresión "buque con capacidad de maniobra restringida", incluye:

a. Un buque dedicado a recoger marcas de navegación
b. Una embarcación de vela
c. Un buque gasero
d. Una embarcación de servicio de practicaje

19. En caso de abrigarse duda de que exista riesgo de abordaje, se considerará que el riesgo:

a. No existe.
b. No es muy importante.
c. Existe.
d. Es interpretable.

20. En una situación de cruce entre dos barcos con riesgo de abordaje, el que tenga al otro por estribor:

a. Se mantendrá en su rumbo y velocidad siempre.
b. Se mantendrá apartado de la derrota del otro.
c. Procurará cortarle la proa.
d. Emitirá 5 pitadas cortas más 2 largas.

21. Según el Ripa, las luces deberán exhibirse desde la salida a la puesta del sol:

a. A criterio personal del patrón.
b. Si hay visibilidad reducida.
c. En navegación de altura.
d. En navegación costera.

22. La luz de remolque es de color:

a. Naranja.
b. Blanco.
c. Verde.
d. Amarillo.

23. Un arrastrero arrastrando, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

a. Verde la superior y blanca la inferior.
b. Blanca la superior y verde la inferior.
c. Blanca la superior y roja la inferior.
d. Roja la superior y blanca la inferior.

24. Vemos una embarcación con dos luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:

a. Un pesquero de cerco.
b. Un remolcador remolcando.
c. Una embarcación en servicio de practicaje.
d. Un buque averiado.

25. De día observamos un barco con tres bolas en línea vertical, se tratará de un:

a. Buque quimiquero.
b. Arrastrero con las redes enganchadas.
c. Buque con carga de mercancías peligrosas.
d. Barco varado.

26. Hacemos sonar una pitada larga en caso de:

a. Caer a estribor en una dársena.
b. Dar marcha atrás cuando desatracamos de un pantalán.
c. Maniobrar para fondear.
d. Aproximarnos a un recodo donde la visión está obstruida.

27. Con visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica en navegación, parado y sin arrancada, emitirá:

a. Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
b. Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
c. Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
d. Cinco pitadas largas a intervalos que no excedan de 5 minutos.