

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO

P.E.R. Reducido

(Patrón de Embarcaciones de Recreo-Complementario de P.N.B.)

1ª Convocatoria: 26 de marzo de 2022

INSTRUCCIONES

1. Está prohibida la utilización de teléfonos móviles o cualquier otro objeto de telefonía móvil, incluidos PDA, TABLETAS o SMARTWATCH durante la duración de esta prueba, así como la comunicación entre los candidatos.
2. No deteriore el impreso de respuestas. NO DOBLAR NI ARRUGAR.
3. Firme el impreso en el recuadro correspondiente con un bolígrafo.
4. Guarde el bolígrafo y utilice siempre un lápiz HB2 para cumplimentar la hoja de examen con los datos solicitados.
5. Una vez comenzada la prueba señalar, siempre a lápiz HB2, solo una de las cuatro posibles respuestas de cada pregunta de las que consta esta prueba. Si quiere rectificarla podrá utilizar una goma de borrar.
6. Coloque su DNI, NIE, pasaporte o carné de conducir en la mesa de examen a la vista de los miembros del Tribunal durante el desarrollo de la prueba.
7. Esta prueba tiene una duración de **CUARENTA Y CINCO MINUTOS**
8. Este examen se rige a los efectos de elaboración y corrección por lo dispuesto en el RD 875/2014 de 10 de octubre (BOE 247 de 11 de octubre de 2014 de Ministerio de Fomento por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo).
9. No se admitirán por parte de los miembros del Tribunal, preguntas sobre el contenido del examen.
10. Ningún candidato podrá abandonar el aula sin entregar, **OBLIGATORIAMENTE**, el impreso de respuestas. Una vez finalice Vd. la prueba se le entregará la copia amarilla auto copiativa que solo es válida a efectos de autocorrección.
11. No podrá entregar su examen ni abandonar el aula hasta transcurridos, al menos, 30 minutos desde el inicio de la prueba.

Una vez publicadas por el IAD las calificaciones provisionales, el aspirante dispondrá de un plazo de 7 días hábiles para presentar alegaciones remitiendo un escrito a la siguiente dirección:

Sr. Presidente del Tribunal Único
Instituto Andaluz del Deporte.
Avda. Santa Rosa de Lima, 5.
29007. Málaga

Puede encontrar las respuestas y calificaciones provisionales en la página web: <http://lajunta.es/iad> o bien en el Instituto Andaluz del Deporte o en la Delegación Territorial de Educación y Deporte de su provincia.

Queda prohibida la reproducción parcial o total de este cuaderno de examen.





Junta de Andalucía

EXAMEN PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PRUEBA COMPLEMENTARIA PNB)

UNIDAD TEÓRICA 7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN

- 1. El efecto de la presión lateral de las palas en una embarcación con una hélice de giro a la izquierda, con timón a la vía, parado y sin arrancada y que dé máquina atrás, es:**
 - a) La proa cae a estribor
 - b) La popa cae a estribor
 - c) La popa cae a babor
 - d) Las respuestas a) y c) son correctas
- 2. El término «templar un cabo» se refiere a:**
 - a) Largarlo
 - b) Amollarlo
 - c) Arriarlo
 - d) Darle tensión

UNIDAD TEÓRICA 8. EMERGENCIAS EN LA MAR

- 3. Las medidas generales que habrán de adoptarse ante una contusión, especialmente cuando ésta es leve, incluyen:**
 - a) Inmovilización y elevación de la zona afectada
 - b) Aplicación de calor sobre la zona contusionada
 - c) Empleo de una pomada antiséptica, si se aprecia hematoma
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 4. Si tenemos una embarrancada, las primeras medidas a tomar serán:**
 - a) Evaluar los daños, inspeccionando el casco y localizando posibles averías
 - b) Abrir los espacios abiertos como portillos, escotillas, etc. para desalojar el agua que hubiese entrado como consecuencia de una vía de agua
 - c) Dar marcha atrás en el primer momento de la embarrancada para que el casco no quede taponado, especialmente en fondos fangosos o blandos
 - d) Todas las respuestas anteriores son correctas
- 5. Los fuegos cuyo combustible, en condiciones normales de presión y temperatura, se encuentran en estado gaseoso, se clasifican como:**
 - a) Clase A
 - b) Clase B
 - c) Clase C
 - d) Clase D

UNIDAD TEÓRICA 9. METEOROLOGÍA

6. Se dice que el viento ha rolado cuando:

- a) Su dirección e intensidad varía continuamente, tanto a más como a menos
- b) Ha cambiado de dirección
- c) Su intensidad ha disminuido
- d) Ha cesado

7. En relación con el régimen de brisas costeras:

- a) El virazón sopla desde la tierra hacia el mar y el terral desde el mar hacia tierra
- b) El terral se produce en las horas diurnas y el virazón en las horas nocturnas
- c) Responden a circulaciones locales provocadas porque la tierra y el mar se calientan por igual
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

8. De las siguientes afirmaciones, ¿cuál es correcta? :

- a) El barómetro aneroide mide la presión por medio de un estrechamiento capilar, que amortigua las oscilaciones bruscas de la columna de mercurio debidas a los movimientos del buque
- b) La presión atmosférica es el peso ejercido sobre todo cuerpo ubicado sobre la superficie de la Tierra por la masa de aire, equivalente a la columna de aire que se extiende desde ese punto hasta el límite superior de la atmósfera
- c) Las isobaras son líneas que unen puntos de igual tendencia barométrica
- d) Las respuestas a y c) son correctas

9. En una depresión en el hemisferio Norte:

- a) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj, o sentido ciclónico, y la presión en la zona central es mayor que en la periferia
- b) Los vientos giran en sentido horario, o sentido anticiclónico, y la presión en la zona central es mayor que en la periferia
- c) Los vientos giran en sentido horario, o sentido anticiclónico, y la presión en la zona central es menor que en la periferia
- d) Los vientos giran en sentido contrario a las agujas del reloj, o sentido ciclónico, y la presión en la zona central es menor que en la periferia

UNIDAD TEÓRICA 10. TEORÍA DE NAVEGACIÓN

10. La longitud se define como:

- a) El arco de meridiano contado desde el ecuador
- b) El arco de paralelo contado desde el ecuador
- c) El arco de ecuador contado desde el meridiano cero
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

11. ¿Cuál es el valor del rumbo cuadrantal S45W?

- a) 315°
- b) 225°
- c) 135°
- d) 045°

12. Cartucho en una carta es:

- a) Parte donde aparecen las leyendas de la carta
- b) La zona de tierra
- c) Una representación a mayor escala de una zona de la carta, insertada en ella dentro de marcos propios
- d) El conjunto de veriles que marcan la misma profundidad

13. Para medir distancias en la carta, procederemos a señalar con el compás la distancia en la zona y seguidamente:

- a) Trasladaremos la abertura del compás sobre la escala de longitudes, donde cada minuto de la escala equivale a una milla
- b) Trasladaremos la abertura del compás sobre la escala de latitudes, donde cada minuto de la escala equivale a una milla
- c) Trasladaremos la abertura del compás sobre las escalas de latitudes o longitudes indistintamente, donde cada minuto de la escala equivale a una milla.
- d) Trasladaremos la abertura del compás sobre la escala de los paralelos, donde cada grado de la escala equivale a una milla

14. El plano horizontal de referencia sobre el cual se miden, de forma vertical, las profundidades representadas y las alturas de todo accidente geográfico que vele en bajamar se denomina:

- a) Cero hidrográfico
- b) Sonda
- c) Profundidad
- d) Las respuestas b) y c) son correctas

UNIDAD TEÓRICA 11. CARTA DE NAVEGACIÓN

15. Navegamos al rumbo verdadero 130° y tomamos marcación al faro de cabo Trafalgar 090° Br (babor) y distancia 6,3 millas. Calcular la situación.

- a) $36^\circ 06,2' N$; $006^\circ 07,1' W$
- b) $36^\circ 04,8' N$; $006^\circ 00,6' W$
- c) $36^\circ 11,0' N$; $006^\circ 09,8' W$
- d) $36^\circ 08,0' N$; $006^\circ 05,0' W$



16. Navegando al rumbo de aguja 079°, tomamos marcación al faro de Isla de Tarifa 064° Br (babor) y marcación al faro de punta Alcázar 039° Er (estribor). Calcular la situación, sabiendo que la declinación magnética es 4° NE y el Desvío = +2° (más).

- a) 35° 55,2' N; 005° 38,5' W
- b) 35° 54,0' N; 005° 39,4' W
- c) 36° 54,0' N; 006° 40,3' W
- d) 35° 57,0' N; 005° 38,5' W

17. A HRB = 12h 30m nos encontramos en situación verdadera 36° 10,0' N, 005° 14,0' W y damos rumbo al puerto de Ceuta con velocidad 8,3 nudos, en ausencia de viento y corriente. Calcular el rumbo de aguja necesario y la HRB de llegada, sabiendo que la declinación magnética es 6° NW y el Desvío= +4° (más). (El Punto de llegada es la luz verde de la bocana).

- a) Ra = 195°, HRB = 14h 30m
- b) Ra = 191°, HRB = 14h 30m
- c) Ra = 195°, HRB = 15h 00m
- d) Ra = 191°, HRB = 14h 00m

18. Al cruzar la oposición de los faros de punta Paloma y punta Malabata, marcamos este último en demora de aguja 180°. Calcular la corrección total.

- a) +5° (más)
- b) -5° (menos)
- c) -8° (menos)
- d) +8° (más)



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía



Junta de Andalucía