PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

ENERO 2016

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- Cuando tenemos hélices gemelas de giro al exterior:

a) Las dos son levógiras.

b) Las dos son dextrógiras.

c) La hélice de babor es levógira y la de estribor dextrógira.

d) La hélice de babor el dextrógira y la de estribor levógira.

2.- Llamamos manga máxima a la distancia medida en:

a) El plano longitudinal en las proximidades de la línea de crujía.

b) El plano horizontal en las proximidades de la cuaderna maestra.

c) El plano horizontal en las proximidades de la línea de flotación.

d) El plano transversal en las proximidades de la línea de máxima carga.

3.- A la diferencia entre el Calado de Popa y el Calado de Proa se le llama:

a) Alteración.

b) Calado medio.

c) Asiento.

d) Calado en el medio.

4.- A cada una de las zonas más curva del casco en las proximidades de la proa se las denomina:

a) Aleta.

b) Costado.

c) Banda.

d) Amura.

5.- ¿Qué nudo se emplea para sujetar las defensas al costado del barco?

a) Margarita

b) Nudo del ahorcado

c) Falcaceo

d) Ballestrinque

6.- El extremo de un cabo se denomina:

a) Chicote

b) Seno

c) Firme

d) Bichero

7.- Las señales pirotécnicas de socorro deben:

a) Estar caducadas para su utilización.

b) Mantenerse a bordo en un lugar húmedo

c) Llamar la atención

d) Utilizarse únicamente si el objetivo está a más de 20 millas.

8.- Se entiende por capear el temporal:

a) Emitir una señal de socorro.

b) Llevar la mar por la proa o amuras.

c) Ir detrás de la tormenta.

d) Quedar con la quilla al sol.

9.- Además de mediante el uso de la estación de radio de a bordo, la forma de contactar con Salvamento Marítimo es:

a) 112 y 900 200 202

b) 112 y 900 202 202

c) 112 y 900 202 200

d) 112 y 900 200 200

10.- Se entiende por aguas someras:

a) Aquellas cercanas a la costa en las que, por existencia de mal tiempo, es necesario navegar con precaución.

b) Aquellas lejanas a la costa en las que, por existencia de mal tiempo, es necesario navegar con precaución.

c) Aquellas próximas a la costa en las que, por existencia de bateas, es necesario navegar con precaución.

d) Aquellas próximas a la costa en las que, por existencia de piedras o bajos fondos es necesario navegar con precaución.

11.- Las banderas de las Comunidades Autónomas se utilizan a bordo de una embarcación de recreo:

a) En sustitución de la bandera española siempre y en cualquier caso
b) Pueden utilizarse, pero siempre al mismo tiempo que la bandera nacional.
c) Según lo contemplado en los reglamentos de cada puerto
d) A criterio del patrón

12.- La bandera "Bravo" modificada, significa que:

a) Un buque tiene avería
b) Existe un episodio de contaminación marina
c) Hay un naufragio reciente
d) Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones

13.- La marca de tope de una boya cardinal norte está formada por dos conos negros superpuestos:

a) Con los vértices hacia arriba
b) Con los vértices hacia abajo
c) Con las bases unidas
d) Con los vértices en dirección este/oeste

14.- Un espeque pintado de color amarillo con un aspa de tope del mismo color es una marca:

a) De bifurcación de canal
b) Cardinal Norte
c) De peligro aislado
d) Especial

15.-El ritmo de la luz de una marca de aguas navegables puede ser:

a) La letra alfa del Código Morse (**. -**)
b) Grupo de dos destellos cada 5 segundos
c) La letra delta del Código Morse (**- . .**)
d) De cualquiera menos (2+1)

16.- El cuadrante norte de las marcas cardinales está delimitado por las demoras:

a) NE y NW

b) N y E

c) N y W

d) S y SE

17.- El color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado es:

a) Blanco en grupos de dos destellos

b) Roja en grupos de dos destellos

c) Amarilla en grupos de tres destellos

d) Verde en grupos de tres destellos

18.- Por eslora de una embarcación se entiende la:

a) Que tenga entre perpendiculares

b) De flotación

c) Total

d) De la quilla

19.- Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de:

a) Un mercante en navegación

b) Un buque sin gobierno

c) Un barco de la Armada en navegación

d) Vela en cualquier situación

20.- De noche, los buques de vela en navegación, exhibirán:

a) Luces de costado y luz de alcance

b) De manera obligatoria un farol combinado en cualquier lugar

c) Dos luces rojas todo horizonte en vertical

d) Tres luces rojas todo horizonte en vertical

21- Un buque al maniobrar, cuando varios están a la vista, si quiere indicar “caigo a estribor” deberá emitir:

a) Una pitada corta

b) Dos pitadas cortas

c) Tres pitadas cortas

d) Una pitada larga y una corta a continuación

22.- En un dispositivo de separación de tráfico un buque puede utilizar la zona de navegación costera, si..:

a) Se trata de un petrolero

b) Es un buque de vela

c) Es un buque de eslora inferior a 50 metros

d) Está al criterio del que gobierna la embarcación

23.- Si de noche vemos un barco con dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior se trata de un:

a) Buque de vela de más de 14 metros

b) Buque de pesca dedicado a la pesca de arrastre

c) Buque de pesca dedicado a la pesca de cerco

d) Buque que transporta mercancías peligrosas

24.- Un buque sin gobierno y con arrancada exhibirá de noche:

a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical

c) Tres luces verdes todo horizonte en línea vertical

d) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, más las de costado y la de alcance

25.- Si de noche vemos un barco con dos luces todo horizonte en vertical, roja la superior y blanca la inferior, sabemos que se trata de:

a) Una embarcación en servicio de practicaje

b) Un buque de pesca que no es de arrastre

c) Un hidroavión amerizando

d) Un dragaminas dragando una zona de minas

26.- Una “pitada larga” significa un sonido de una duración aproximada de:

a) 4 a 6 segundos

b) 2 a 4 segundos

c) Un segundo

d) 8 segundos

27.- Si navegando por un canal angosto, veo a otro barco por la popa y oigo procedente de él dos pitadas largas seguidas de una corta, me está indicando que:

a) Pretende alcanzarme por mi banda de estribor

b) Pretende alcanzarme por mi banda de babor

c) Me dirijo a un peligro cierto

d) Está avistando un episodio de contaminación

28.- ¿A qué se llama atracar de punta?

a) Atracar dando el costado al muelle.

b) Atracar dando la popa al muelle.

c) Atracar dando la cadena del ancla al noray.

d) Atracar con un solo cabo a un barco fondeado.

29.- Para hacer una ciaboga con una embarcación de dos hélices gemelas de giro al exterior, daremos las siguientes órdenes:

a) Avante un propulsor y atrás el otro propulsor.

b) Los dos propulsores avante y timón a la vía.

c) Los dos propulsores atrás y timón a la vía.

d) Los dos propulsores siempre atrás poca.

30.- Los traumatismos cerrados con posibles hemorragias internas reciben el nombre de:

a) Hemorragias

b) Contusiones

c) Heridas

d) Quemaduras

31.- Para evitar quemaduras, las señales pirotécnicas deberán ser lanzadas o disparadas siempre por:

a) Barlovento

b) Sotavento

c) La proa

d) La popa

32.- ¿Qué organismo es el encargado de la homologación de los extintores que deberán llevar las embarcaciones de recreo?

a) Bureau Veritas

b) Autoridad portuaria

c) Instituto europeo de homologaciones

d) Dirección General de la Marina Mercante

33.- A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de presión se les llaman:

a) Isógonas.

b) Isóbaras.

c) Isotermas.

d) Veriles.

34.- En un anticiclón en el Hemisferio Norte ¿El viento gira?:

a) Paralelamente a las isobaras.

b) Mismo sentido de las agujas del reloj.

c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.

d) No existe circulación del viento.

35.- La extensión rectilínea expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:

a) Persistencia.

b) Lengua marina

c) Fetch.

d) Cable.

36.- ¿Al viento que observamos con el buque amarrado en puerto, se le llama?

a) Viento real.

b) Viento aparente.

c) Terral.

d) Virazón.

37.- La marcación es el ángulo que forma la proa y:

a) El norte magnético.

b) El objeto.

c) El norte de aguja.

d) El norte verdadero.

38.- Las demoras pueden ser:

a) Efectivas.

b) Horarias y de aguja.

c) Verdadera, de aguja y magnética.

d) De compás y de aliada.

39.- Dos faros forman una enfilación cuando los vemos…

a) Con una demora de 0º y 180º respectivamente.

b) Con una demora de 0º y 90º respectivamente.

c) Alineados y uno a cada extremo del barco.

d) Alineados y uno detrás de otro.

40.- La longitud podemos definirla como:

a) Arco de meridiano desde el ecuador hasta el primer meridiano.

b) Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el del lugar.

c) Arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el del lugar.

d) Arco de meridiano comprendido entre el ecuador el paralelo del lugar.

41.- ¿Qué significa la abreviatura St cuando miramos la naturaleza del fondo en una carta náutica?

a) Arena

b) Fango

c) Roca

d) Algas

El 19 de enero de 2016, al ser HrB= 06.00, un yate que navega con Rv= 251º toma marcación del Faro de Punta Europa 044º Estribor en el momento en que se encuentra a 7' del faro.

42.- Situación a las 06.00:

a) l= 36º 00,8' N L= 005º 24,5' W

b) l= 36º 01,2' N L= 005º 17,8' W

c) l= 36º 03,6' N L= 005º 12,8' W

d) l= 36º 13,1' N L= 005º 16,6' W

El 19 de enero de 2016, al ser HrB= 11.30, un yate se encuentra en un punto P de situación l= 35º 45,8' N L= 006º 06,6' W y da rumbo para pasar a 4' de Espartel.

44.- Calcular el Ra sabiendo la corrección total es de - 6º.

a) Ra= 045º
b) Ra= 047º
c) Ra= 053º
d) Ra= 059º

El 19 de enero de 2016, al ser HrB= 18.00, un yate que navega con Rv= 120º tiene la luz roja del espigón de Barbate por el través de babor y al mismo tiempo toma marcación del Faro de Punta Gracia 035º Br.

45.- Situación a las 18.00:

a) l= 36º 04,7' N L= 005º 59,8' W
b) l= 36º 05,8' N L= 006º 00,0' W
c) l= 36º 06,3' N L= 006º 01,0' W
d) l= 36º 06,1' N L= 006º 01,9' W

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.