PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

ENERO 2015

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- Los accesorios que sirven de protección contra golpes en los cascos, se conocen como:

a) Bicheros

b) Protectores

c) Cubiertas

d) Defensas

2.- El extremo de un cabo es:

a) Gaza

b) Seno

c) Chicote

d) Punta

3.- Los palos verticales de acero inoxidable por los que discurren los pasamanos y que sirven de sujeción a éstos son los:

a) Bicheros

b) Costados

c) Candeleros

d) Puntales

4.- El fondo interior de una embarcación donde se acumulan las aguas se llama:

a) Bañera

b) Sentina

c) Cornamusa

d) Quilla

5.- La escala Douglas se emplea para.....

a) Medir la intensidad del viento

b) Expresar el estado de la mar en función de la altura de la ola

c) Medir la velocidad del viento expresada en nudos

d) Comparar la velocidad del viento con la longitud de la ola

6.- En zonas portuarias, aguas protegidas y otras zonas como rías, bahías y similares la descarga de aguas sucias:

a) Se permite con tratamiento. Ni sólidos ni decoloración.

b) Se permite desmenuzada y desinfectada.

c) No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento

d) Se permite en cualquier condición

7.- La virada en redondo consiste en virar....

a) 180 grados a estribor

b) De forma que la proa del barco pase por la dirección del viento

c) De forma que la popa del barco pase por la dirección del viento

d) Indistintamente sin tener en cuenta la dirección del viento

8.- En el equipo obligatorio de seguridad para las embarcaciones autorizadas para navegar en la zona 5, ¿están incluidos los aros salvavidas?

a) Sí, sólo uno, con luz y rabiza de 25 metros de largo.

b) No, no lo están.

c) Sí, uno para cada tripulante autorizado.

d) Sí, dos, uno en la banda de babor y otro en la de estribor.

9.- A la voz “Hombre al agua”, la actuación será:

a) Meter la caña del timón a la misma banda que ha caído

b) Meter la caña del timón a la banda contraria a la que ha caído

c) Dejar el timón a la vía

d) Parar el servomotor

10.- El movimiento longitudinal en la que cae la proa (o la popa) de golpe se denomina:

a) Balance

b) Golpe de mar

c) Cabezada

d) Sincronismo

11.- Un nudo equivale a…..

a) Una braza por hora.

b) Un kilómetro por hora.

c) Una milla por hora.

d) 1852 millas por hora.

12.- Al navegar en aguas poco profundas estaremos especialmente pendientes de….

a) El radar.

b) El VHF

c) La sonda

d) El radiogoniómetro

13.- ¿Qué es garrear?

a) Embarrancar.

b) Arrastrar la cadena y el ancla por el fondo.

c) Abordar.

d) Escorar.

14.- Con baja visibilidad. ¿Qué haremos para evitar la derrota de grandes buques?

a) Procurar no estar en zonas de elevado tránsito mercante o rutas de navegación conocidas.

b) Estar atento a las señales fónicas en caso de visibilidad reducida.

c) Utilizar el radar como ayuda si lo hubiese.

d) Las tres anteriores son ciertas.

15.- ¿Qué peligro podemos tener si navegamos en una zona de rompientes?

a) Que una ola rompiente haga zozobrar el barco.

b) No hay peligro nunca en zona de rompientes.

c) Siempre que el barco esté atravesado a la mar no hay peligro.

d) Es recomendable parar la máquina en zona de rompientes, así evitaremos el peligro de zozobrar.

16.- Si vemos dos objetos alineados uno detrás de otro por el mismo ángulo respecto de la proa, se trata de una…

a) Enfilación.

b) Oposición.

c) Refracción.

d) Oscilación

17.- En un circuito eléctrico, el voltímetro se conecta en:

a) Paralelo

b) Serie

c) Mixto

d) Cascada

18.- Los motores marinos se consideran en punto muerto cuando están:

a) Apagados

b) Desembragados

c) Embragados

d) Embalados

19.- ¿Cuál es la misión del filtro decantador de agua?

a) Eliminar el agua de refrigeración

b) Filtrar el agua de refrigeración

c) Filtrar la humedad interior del motor

d) Eliminar el agua contenida en el combustible

20.- El motor de un yate desarrolla una potencia de 180 CV y consume 185 gr/CV/Hora ¿Para cuantas horas de navegación tendremos de autonomía si tenemos un tanque que contiene 100 litros de combustible con una densidad de 0,85.

a) 3 ,13 horas

b) 2, 60 horas

c) 2, 55 horas

d) 2, 10 horas

21.- Cuando dos veleros estén amurados a la misma banda, maniobrara:

a) El que se encuentre a sotavento.

b) El que se encuentre a barlovento.

c) El que recibe el viento ciñendo.

d) El que recibe el viento de través

22.- Cuando dos buques de propulsión mecánica navegan a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, se encuentran en:

a) Situación de maniobra de alcance.

b) Situación de maniobra de cruce.

c) Situación de vuelta encontrada.

d) Situación de buque que sigue a rumbo.

23.- ¿A que denominamos velocidad de seguridad?

a) La que no sobrepasa los 3 nudos.

b) La que permite capear.

c) La que permite ejecutar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje y pararse a la distancia que sea apropiada a las circunstancias y condiciones del momento.

d) La que permite gobernar la embarcación.

24.- En la medida de lo posible, los buques dedicados a la pesca, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:

a) Un buque sin gobierno y un buque con capacidad de maniobra restringida.

b) Un buque sin gobierno y un buque de vela.

c) Un buque con capacidad de maniobra restringida y un buque restringido por su calado.

d) No debe apartarse de la derrota de ningún otro buque.

25.- ¿Qué entendemos por buque de vela?:

a) Aquel que no lleva motor.

b) Aquel que lleva las velas izadas y el motor en marcha.

c) Aquel que navegando a vela lleva un triángulo negro en el palo con el vértice hacia abajo.

d) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, en caso de llevarla, no se esté utilizando.

26.- Señal que emitirá un buque de propulsión mecánica en navegación, con visibilidad reducida, pero parado y sin arrancada:

a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entre ambas a intervalos que no excedan de dos minutos.

b) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entre ambas a intervalos que no excedan de un minuto.

c) Una pitada, corta una larga y una corta cada dos minutos.

d) Una pitada, corta una larga y una corta cada un minuto.

27.- ¿Qué marca exhibe de día una embarcación menor dedicada al buceo?

a) Una esfera.

b) Un cono con el vértice hacia abajo.

c) Dos esferas en vertical.

d) La bandera A del código Internacional de Señales.

28.- En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica, maniobrará:

a) El que ve al otro por su estribor.

b) El que ve al otro por su babor.

c) No debe maniobrar ninguno.

d) El que está a barlovento.

29.- Un buque que durante el día muestra dos bolas negras en línea vertical es:

a) Un buque que transporta mercancías peligrosas.

b) Un pesquero trabajando al arrastre.

c) Un buque sin gobierno.

d) Un buque que está fondeado.

30.- Existe riesgo de abordaje entre dos buques cuando:

a) Disminuye la demora del buque que se aproxima.

b) Aumenta la demora del buque que se aproxima.

c) La demora del buque que se aproxima varía de manera apreciable.

d) La demora del buque que se aproxima no varía de manera apreciable.

31.- Si vemos una boya con franjas verticales rojas y blancas, se trata de:

a) Una cardinal norte

b) Una boya de bifurcación de canal

c) Una de aguas navegables

d) Una de peligro aislado

32.- Una boya con marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba es:

a) Una cardinal NE

b) Una de peligro aislado

c) Una lateral de estribor

d) Una cardinal Norte

33.- Vista una marca de tope de una boya consistente en una X amarilla, se tratará de:

a) Una cardinal Sur

b) Una de peligro frecuente

c) Una boya de marca especial

d) Una cardinal Oeste

34.- Una boya lateral de estribor tendrá una forma:

a) Cónica

b) Cuadrada

c) Rectangular

d) Esférica

35.- Entre las atribuciones de un patrón de navegación básica figura:

a) La navegación interinsular en Baleares y Canarias.

b) La navegación hasta 20 millas de la costa.

c) La navegación entre la Península y Baleares.

d) El gobierno de motos náuticas.

36.- Prestar auxilio en la mar a personas en peligro es:

a) Voluntario

b) Voluntario para particulares y obligatorio para Salvamento Marítimo.

c) Obligatorio y sancionable el incumplimiento.

d) Obligatorio y no sancionable su incumplimiento.

37.- La potencia de los equipos transmisores de VHF que deben utilizar las estaciones de barco, no deberán exceder nunca de:

a) 25 W

b) 50 W

c) 75 W

d) 100 W

38.- La zona marítima A1, puede ser considerada como el área de cobertura de:

a) Las estaciones costeras de equipos Inmarsat

b) Las estaciones costeras VHF, con alerta continúa DSC.

c) Las estaciones costeras de MF

d) Las estaciones costeras de HF

39.- Las transmisiones en la frecuencia de 156,8 MHz (canal 16 de ondas métricas) nunca pueden exceder de:

a) 5 minutos

b) 10 minutos

c) 1 minuto

d) lo necesario, sin límite de tiempo, a juicio del operador

40.- Si se oye en su radioteléfono la señal PANPAN, sabemos que se trata de:

a) Tráfico

b) Urgencia

c) Seguridad

d) Retransmisión de un mensaje