PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

ENERO 2015

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- La línea imaginaria que divide longitudinalmente el barco de proa a popa se conoce como línea de:

a) Carga
b) Flotación
c) Cubierta
d) Crujía

2.- Las piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para sujetar las amarras se conoce con el nombre de:

a) Muerto
b) Bita
c) Noray
d) Boya

3.- ¿Como se llaman las aberturas practicadas en los costados por encima de la cubierta que sirven para desagüe de los golpes de mar?

a) Portillos.
b) Ojos de buey.
c) Estarimbeles.
d) Imbornales.

4.- La parte de donde viene el viento se llama:

a) Socaire
b) Barlovento
c) Sotavento
d) Resguardo

5.- Cuando tiramos de un cabo para recoger el seno o para tensarlo, estamos:

a) Lascando
b) Arriando
c) Cobrando
d) Largando

6.- La máxima dimensión vertical, medida desde la cara superior de la línea de cubierta hasta el canto superior de la quilla, se llama:

a) Francobordo
b) Puntal
c) Obra viva
d) Obra muerta

7.- Al cobrar del esprín de popa una vez abarloados a un muelle. ¿Qué efecto se produce?:

a) La proa atraca y el barco va avante.
b) La popa atraca y el barco va atrás.
c) La proa atraca y el barco va atrás.
d) La popa atraca y el barco va avante.

8.- ¿Qué es un través?

a) Un cabo o cable dado al muelle desde la proa del buque hacia proa .
b) Un cabo o cable dado desde el buque en dirección perpendicular al muelle.
c) Un cabo o cable dado al muelle desde la proa del buque hacia popa.
d) Un cabo o cable dado por el costado de fuera de nuestro buque hacia una boya.

9.- En una embarcación con una sola hélice de paso a la derecha si damos atrás y la hélice va atrás con el timón metido a Babor. ¿Qué efecto evolutivo se produce?:.

a) La popa cae a estribor lentamente.
b) La popa cae a babor rápidamente.
c) No se produce ningún efecto evolutivo.
d) La embarcación ciaboga.

10.- En barcos de dos hélices, si damos avante estribor y atrás babor:

a) La proa cae a estribor.
b) La proa cae a babor.
c) La proa no cae a ninguna de las dos bandas.
d) El barco se queda como está.

11.- Al viento resultante del viento real y del movimiento del buque, se le llama:

a) Mistral.
b) Levante.
c) Viento real.
d) Viento aparente.

12.- Para atracar de costado a un muelle con una embarcación de una sola hélice de paso a la derecha es mejor hacerlo, siempre que sea posible:

a) Por el costado de babor, aproximando primero la proa.
b) Haciendo que nuestra proa forme un ángulo de 90º con el muelle.
c) Haciendo que nuestra popa forme un ángulo de 90º con el muelle.
d) Ninguna de las opciones es la correcta.

13.- Cuando se fondean dos anclas casi al mismo tiempo de manera que al templar las cadenas, estas queden llamando paralelamente por la proa y trabajando ambas por igual y cada una soportando la mitad del esfuerzo total ¿A esta técnica de fondeo se le llama?

a) Fondeo del ancla de sotavento
b) Fondeo del ancla de barlovento
c) Fondeo a la entrante y a la vaciante
d) Fondeo las dos anclas por la proa.

14.- ¿Qué significa garrear?

a) Arrastrar el ancla por el fondo.
b) Que la cadena del ancla tome vueltas al virar de ella.
c) Que el ancla clave sus uñas en el fondo.
d) Fondear a la entrante y a la vaciante.

15.- La escala Douglas se emplea para.....

a) Medir la intensidad del viento
b) Expresar el estado de la mar en función de la altura de la ola
c) Medir la velocidad del viento expresada en nudos
d) Comparar la velocidad del viento con la longitud de la ola

16.- Los grifos de fondo tienen la función de.....

a) Enviar agua a la cubierta superior del barco
b) Vaciar el agua de las sentinas
c) Abrirlos en caso de fondeo de la embarcación
d) Aspirar el agua de mar para la refrigeración del motor.

17.- Un ancla de capa sirve para:

a) Evitar que nos atravesemos a la mar, a la vez que resta velocidad a la embarcación.
b) Fondear el barco estando en puerto.
c) Indicar la profundidad del mar.
d) Facilitar la visualización de la embarcación.

18.- La virada en redondo consiste en virar....

a) 180 grados a estribor
b) De forma que la proa del barco pase por la dirección del viento
c) De forma que la popa del barco pase por la dirección del viento
d) Indistintamente sin tener en cuenta la dirección del viento

19.- A la voz “Hombre al agua”, la actuación será:

a) Meter la caña del timón a la misma banda que ha caído
b) Meter la caña del timón a la banda contraria a la que ha caído
c) Dejar el timón a la vía
d) Parar el servomotor

20.- El movimiento longitudinal en la que cae la proa de golpe se denomina:

a) Balance

b) Cabezada
c) Golpe de mar
d) Sincronismo

21.- Según la Orden FOM/1144/2003, las embarcaciones que naveguen por la Zona 4, ¿Cada cuánto tienen que revisar los chalecos salvavidas inflables?

a) Anualmente.
b) Cada 2 años.
c) Cada 3 años.
d) Cada 5 años.

22.- Los extintores de clase "B" se emplean para apagar fuegos de origen:

a) Sólido y líquido.
b) Líquido.
c) Eléctrico con corriente.
d) Líquido y gases.

23.- En caso de abandono del buque. ¿Cuándo utilizaremos las señales pirotécnicas (bengalas y cohetes)?

a) En el momento mismo de iniciar el abandono.
b) Solo cuando tengamos la certeza de que alguien las vea.
c) En cualquier momento una vez que estemos en la balsa salvavidas.
d) Nunca desde la balsa salvavidas porque podríamos producir un incendio.

24.- ¿Cuál es la zona de navegación 4?

a) La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas
b) Es ilimitada.
c) La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas.
d) La comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 200 millas.

25.- Según la Orden FOM/1144/2003, las embarcaciones que naveguen por la Zona 4, ¿Cuántos chalecos llevarán como mínimo?

a) Uno por persona autorizada + un 10% del total.
b) Uno por persona autorizada + un 15% del total.
c) Uno por persona autorizada.
d) Uno por persona.

CARTA

El 21 de Enero de 2015 a Hrb=0930, navegando con Ra= N29ºE; viento NW que nos abate 6º y Velocidad de máquinas 12 nudos; observamos simultáneamente Marcación del Faro de Punta Paloma 032º Estribor y Demora de aguja del Faro de Espartel 135º. Corrección total CT= - 4º. Una vez situados damos rumbo a pasar a 5 millas al Norte de Punta Malabata, teniendo en cuenta que seguimos en las mismas condiciones de viento y que hay una corriente de Rumbo Rc= 120º e Intensidad horaria Ihc=3 nudos. (La CT y la Vm siguen siendo las mismas)

NOTA: las respuestas deberán corresponderse con la resolución gráfica del ejercicio en la carta

Se pide:

26.- Situación observada a Hrb=0930.

a) l=35º 53,4´N L=005º 59,0´W
b) l=35º 53,4´N L=006º 03,4´W
c) l=35º 56,0´N L=005º 57,8´W
d) l=35º 51,2´N L=006º 05,9´W

27.- Rumbo de aguja y Rumbo verdadero para pasar a 5 millas de Pta. Malabata.

a) Ra= 080º Rv= 083º
b) Ra= 085º Rv= 089º
c) Ra= 077º Rv= 073º
d) Ra= 073º Rv= 077º

28.- Rumbo efectivo y velocidad efectiva a partir de Hrb=0930.

a) Ref= 087º Vef= 12,8 nudos
b) Ref= 087º Vef= 14,5 nudos
c) Ref= 090º Vef= 11,2 nudos
d) Ref= 093º Vef=14,9 nudos

29.- Situación a Hrb=1100.

a) l= 35º 54,6´N L= 005º 36,4´W

b) l= 35º 58,5´N L= 005º 40,9´W

c) l= 35º 58,9´N L= 005º 58,7´W

d) l= 35º 59,2´N L=006º 01,7´W

30.- Se define la longitud como:

a) Arco de meridiano desde el ecuador hasta el primer meridiano.

b) Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el del lugar.

c) Arco de ecuador contado desde el meridiano inferior hasta el del lugar.

d) Arco de paralelo entre dos meridianos.

31.- En la descripción de esta luz: GpD(4)v 10s 6m 4M. ¿Cuál es la característica de la señal luminosa?

a) Cuatro destellos rojos cada 6 segundos.

b) Cuatro destellos verdes cada 10 segundos.

c) Seis destellos verdes cada 4 segundos.

d) Cuatro destellos verdes por segundo.

32.- ¿Qué significa la abreviatura St cuando miramos la naturaleza del fondo en una carta náutica?

a) Arena

b) Fango

c) Roca

d) Algas

33.- Los veriles son líneas que unen puntos de igual:

a) Latitud.

b) Sonda.

c) Longitud.

d) Corriente de marea.

34.- El círculo máximo que nos indica la longitud en la que nos encontramos es:

a) El paralelo cero.

b) El meridiano de Greenwich.

c) El meridiano cero.

d) El meridiano del lugar.

35.- Una marcación es el ángulo que forma la visual a un punto de la costa Con:

a) El norte verdadero.

b) El norte de aguja.

c) El través del barco.

d) La línea proa popa del barco.

36.- El rumbo utilizado para relacionar la demora y la marcación es:

a) El rumbo de corriente.

b) El rumbo verdadero.

c) El rumbo de superficie.

d) El rumbo efectivo.

37.- ¿Qué es la declinación magnética?

a) El ángulo que forma el norte de aguja con el norte magnético.

b) El ángulo que forma el norte de aguja con el norte verdadero.

c) El ángulo que forma el norte magnético con el norte verdadero.

d) El ángulo que forma norte de superficie con el norte verdadero.

38.- A la variación de la presión atmosférica con la altura, se le llama:

a) Pantano barométrico.

b) Gradiente horizontal del presión

c) Gradiente vertical de presión.

d) Vaguada barométrica.

39.- En un anticiclón en el Hemisferio Norte, el viento gira:

a) Sentido anti horario.

b) Mismo sentido de las agujas del reloj.

c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.

d) No existe circulación del viento.

40.- La brisa marina que sopla desde tierra al mar durante la noche se llama:

a) Terral.
b) Mistral,
c) Aliseo.
d) Monzón.

41.- Al número de horas durante las cuales ha soplado un viento en la misma dirección sobre el mar, se le llama:

a) Persistencia.
b) Fetch.
c) Gradiente de presión.
d) Gradiente de temperatura

42.- El orden de prioridad de las comunicaciones es:

a) Socorro, urgencia, seguridad y otras
b) Otras, seguridad, urgencia y socorro
c) Seguridad, urgencia, otras y socorro
d) Otras, socorro, urgencia y seguridad

43.- Los tres primeros números de los MMSI identifican al país, en su caso los españoles comienzan por:

a) 230 y 231
b) 240 y 241
c) 224 y 225
d) 254 y 255

44.- Si oímos un MAYDAY RELAY sabemos que se trata de:

a) Un tráfico prioritario
b) Una urgencia médica
c) Un aviso a los navegantes urgente
d) Una retransmisión de un socorro, por parte de una estación que no está en peligro.

45.- La zona de navegación 5 es aquella en la que las embarcaciones so se alejan de un abrigo a playa accesible más de:

a) 20´
b) 5´
c) 30´
d) 6´

46.- Las licencias de estación de barco están expedidas por:

a) La marca del aparato
b) La Comisión Europea
c) La Dirección General de la Marina Mercante (DGMM)
d) El Colegio de Ingenieros de Telecomunicación

47.- Cuando está frío el motor de la embarcación, el nivel del tanque de expansión del circuito de refrigeración debe estar:

a) Por encima del máximo.
b) Por debajo del mínimo.
c) Entre el máximo y el mínimo.
d) Vacío.

48.- Entre otras operaciones, antes de arrancar el motor de la embarcación debemos de comprobar que:

a) La válvula de fondo para la entrada de agua esté abierta.
b) La válvula de fondo para la entrada de agua esté cerrada.
c) La presión de la bomba de combustible sea la adecuada.
d) Se encuentre embragado.

49.- Los motores diesel más utilizados en embarcaciones que requieran potencias elevadas son los de:

a) Dos cilindros.
b) Cuatro cilindros.
c) Cuatro tiempos.
d) Gasolina.

50.- Las baterías de líquido contienen en su interior un fluido denominado:

a) Sulfídrico.
b) Acido bórico.

c) Electrolito.
d) Catalizador.

51.- Una embarcación consume 20 litros de combustible navegando a una velocidad de 10 nudos. Si la embarcación dispone de un depósito de combustible con una capacidad de 500 litros, ¿qué autonomía, en horas de navegación, tendremos si mantenemos una velocidad de 5 nudos?

a) 100 horas
b) 200 horas.
c) 50 horas.
d) 150 horas.

52.- ¿A qué buques se aplica el R.I.P.A?

a) A todos los buques solo en la mar.
b) Solamente a buques mercantes, pesqueros y embarcaciones deportivas.
c) A todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por buques de navegación marítima.
d) A todos los artefactos flotantes donde se encuentren navegando.

53.- Cuando dos buques se encuentran en situación de cruce con riesgo de abordaje....

a) Deberá maniobrar el buque que sea más grande.
b) El que tenga al otro por su costado de babor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.
c) En situación de cruce no puede haber abordaje.
d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro.

54.- ¿Qué marca deberá llevar un buque restringido por su calado si es de día?

a) Tres bolas negras.
b) Un cilindro.
c) Un triangulo con el vértice hacia arriba.
d) Una bola negra en la parte de proa.

55.- Entre un “buque de vela” y un buque con capacidad de maniobra restringida debe apartarse de la derrota:

a) El buque de vela.
b) El buque con capacidad de maniobra restringida.
c) El que tenga al otro por su costado de estribor.
d) El que tenga al otro por su costado de babor

56.- Tenemos un buque de propulsión mecánica por la proa y cada vez nos acercamos más a él, viendo su popa:

a) Le maniobraremos ya que somos un buque que alcanza.
b) Le llamamos por VHF para que se aparte.
c) Tenemos preferencia de paso por ser velero.
d) Disminuimos velocidad.

57.- Entrando en puerto durante la noche, vemos salir de él a una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trataría de:

a) Una embarcación en servicio de practicaje.
b) Un barco de pesca con aparejo de arrastre.
c) Un barco de pesca con aparejo de cerco.
d) Un remolcador remolcando a otro barco.

58.- En presencia de varios barcos a la vista unos de otros, oímos a uno de ellos emitir tres pitadas cortas, quiere esto decir...

a) Que está cayendo a estribor.
b) Que está cayendo a babor.
c) Que manifiesta la intención de dejarnos por su estribor.
d) Que está dando atrás.

59.- ¿Qué significa la expresión "buque de vela"?

a) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.

b) Todo buque navegando a vela siempre que esté provisto de maquinaria propulsora y la esté utilizando
c) Todo buque navegando a vela siempre que no esté provisto de maquinaria propulsora
d) Todo buque navegando o no, que no tenga vela.

60.- ¿Qué duración aproximada tiene una pitada corta?

a) 1 segundo.
b) 1 décima de segundo.
c) De 6 a 8 segundos.
d) De 4 a 6 segundos.

61.- Los buques de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros, ¿qué luces podrán exhibir en lugar de las prescritas para todos los buques de propulsión mecánica en navegación?

a) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
b) Una luz blanca todo horizonte.
c) Luces de costado.
d) Luces de costado y una luz de alcance.

62.- La luz de tope en los buques de eslora inferior a 12 metros deberán ser visibles a las siguientes distancias mínimas:

a) 6 millas
b) 5 millas, pero si la eslora del buque es inferior a 20 metros, 3 millas
c) 2 millas
d) 8 millas

63.- ¿Qué indican Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas lanzados uno a uno y a cortos intervalos?

a) No se acerque, ejercicios de supervivencia.
b) Peligro y necesidad de ayuda.
c) No se acerque, ejercicios militares.
d) Celebración a bordo.

64.- Los buques de vela en navegación exhibirán:

a) Luces de costado y una luz de alcance.
b) Luz de alcance y luz de remolque
c) Luz todo horizonte blanca, roja, verde o amarilla
d) Luz centelleante

65.- Existe riesgo de abordaje...

a) Sólo cuando navegamos con niebla.
b) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
c) Si la demora o marcación de un buque que se aproxima varía mucho y la distancia permanece constante
d) Nunca existe riesgo de abordaje navegando con buen tiempo

66.- ¿Qué marca deberá llevar un buque fondeado en la parte de proa si es de día?

a) Tres bolas negras.
b) Una señal bicónica.
c) Un triángulo con el vértice hacia arriba.
d) Una bola.

67.- Una boya con franjas horizontales negras y rojas indica:

a) Aguas navegables
b) Aguas contaminadas
c) Canal principal a babor
d) Peligro aislado

68.- Entrando en puerto debemos ver forzosamente, por babor, una boya:

a) Amarilla y naranja a franjas verticales
b) Roja y negra a franjas horizontales
c) Roja
d) Verde

69.- El ritmo de la luz de una boya cardinal norte es (en destellos):

a) Dos más uno cada 15 seg.
b) Tres más dos cada 20 seg.

c) Centelleante rápido o centelleante.

d) Tres más tres cada 5 seg.

70.- El color de una boya de marca especial es:

a) Amarilla.

b) Negra.

c) Verde

d) Roja

71.- La marca de tope de una boya de aguas navegables es:

a) Una esfera negra.

b) Una esfera roja.

c) Una X amarilla

d) Un cilindro verde

72.- Entre las atribuciones del título de patrón de embarcaciones de recreo está:

a) La navegación sin límite por el Mar Mediterráneo

b) La navegación entre la Península Ibérica y las islas Azores

c) El gobierno de motos náuticas

d) La navegación (solo a vela) sin límites

73.- Prestar auxilio a las personas en peligro en la mar, se entiende:

a) Obligatorio

b) Voluntario para la 6ª y 2ª listas

c) A criterio del patrón

d) Solo los buques de salvamento tienen obligación

74.- ¿En qué lista figuran las embarcaciones deportivas que se explotan con ánimo de lucro?

a) Sexta

b) Primera

c) Séptima

d) Segunda

75.- Esta prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo en las siguientes aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción:

a) Zonas portuarias

b) Aguas protegidas

c) Otras zonas como rías, bahías o similares

d) Las tres respuestas anteriores son correctas