PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

(COMPLETO)

MAYO 2017

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

1.- Según el sentido y mirando desde popa, una hélice es dextrógira si:

a) Está instalada en la banda de estribor
b) Dando avante, gira en el sentido contrario de las agujas del reloj (a izquierda)
c) Dando avante, gira en el sentido de las agujas del reloj (a derecha)
d) Está instalada en la banda de babor

2.- La inclinación del barco en sentido proa-popa se llama:

a) Calado
b) Asiento
c) Escora
d) Francobordo

3.- La apertura en la cubierta con cristal para dar luz y ventilación a las cámaras se llama:

a) Lumbrera
b) Escotilla
c) Portillo
d) Manguerote de ventilación

4.- La maniobra de largar o arriar cabo o cadena es:

a) Levar
b) Virar
c) Filar
d) Zarpar

5.- Las piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para sujetar las amarras se conocen con el nombre de:

a) Muerto
b) Bita
c) Noray
d) Boya

6.- Los accesorios que sirven de protección contra golpes en los cascos, se conocen como:

a) Bicheros
b) Protectores
c) Cubiertas
d) Defensas

7.- El movimiento alternativo de una embarcación en el sentido proa-popa como consecuencia del oleaje se conoce como:

a) Balanceo
b) Cabezada
c) Adrizado
d) Balance

8.- La estiba y el trincado deben hacerse con criterio y a conciencia. Esta expresión se conoce como:

a) A ralentí.
b) Al costado.
c) A son de mar.
d) A francobordo.

9.- La rabiza de un aro salvavidas será de al menos:

a) 10 metros.
b) 15 metros.
c) 30 metros.
d) 50 metros.

10.- El inflado de las balsas salvavidas se realiza automáticamente al activar el mecanismo de disparo en un tiempo no superior a:

a) 3 minutos.
b) 5 minutos.
c) 1 minuto
d) 30 minutos.

11.- Se podrán descargar restos de comida al mar fuera de las zonas especiales:

a) Cuando la embarcación se encuentre a 12 millas marinas o más de la costa.
b) Cuando la embarcación se encuentre a 3 millas marinas o más de la costa, siempre y cuando los restos hayan sido procesados por un triturador.
c) Las dos anteriores son correctas
d) En ningún caso se pueden echar restos de comida al mar.

12.- Si observamos una bandera del Código Internacional de Señales en una embarcación cercana, con colores blanco y azul de tipo corneta, nos indica que:

a) Hay una situación de hombre al agua.
b) Tiene buceadores en operaciones.
c) Se han encontrado sustancias de tráfico ilícito.
d) Se encuentra fondeada.

13.- Una marca lateral de estribor en la Región “A” puede tener forma:

a) Cónica
b) Cilíndrica
c) Bicónica
d) De rombo

14.- Una luz centelleante rápida de color blanco, corresponde a una marca de:

a) Peligro aislado
b) Cardinal norte
c) Naufragio reciente
d) Canal principal a estribor

15.- Una marca cardinal “oeste” tiene como marca de tope:

a) Dos esferas negras
b) Dos conos negros superpuestos en vertical unidos por sus bases
c) Dos conos negros superpuestos en vertical unidos por sus vértices
d) Una bola roja

16.- El ritmo de la luz de una boya de peligro aislado consiste en:

a) Un grupo de dos destellos
b) Luz centelleante
c) Luz centelleante rápida
d) La letra “K” del código Morse.

17.- Navegando observamos una marca cardinal “sur”, debemos entonces:

a) Pasar por el norte de ella
b) Reducir la velocidad
c) Pasar por el sur de ella
d) Pasar por el norte o sur, dependiendo de la visibilidad en ese momento

18.- La expresión “buque con capacidad de maniobra restringida”, incluye:

a) Un buque dedicado a trabajos hidrográficos
b) Una embarcación de vela
c) Un buque quimiquero
d) Una embarcación de servicio de practicaje

19.- Según el Ripa, las reglas relativas a las marcas, deberán cumplirse:

a) A criterio personal del patrón
b) Si hay visibilidad reducida y también en horario nocturno
c) En horario diurno
d) En horario nocturno

20.- Todos los buques mantendrán en todo momento una eficaz vigilancia:

a) Visual
b) Auditiva
c) Visual y auditiva
d) Por radar de ploteo automático

21.- La luz de remolque es de color:

a) Naranja
b) Rojo
c) Verde
d) Amarillo

22.- Un buque pesquero que no sea de arrastre, exhibirá dos luces todo horizonte en vertical:

a) Verde la superior y blanca la inferior
b) Blanca la superior y verde la inferior
c) Blanca la superior y roja la inferior
d) Roja la superior y blanca la inferior

23.- Vemos una embarcación con dos luces todo horizonte en vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:

a) Un pesquero de cerco
b) Un remolcador remolcando
c) Una embarcación en servicio de practicaje
d) Un buque averiado

24.- De noche observamos un barco con tres luces rojas todo horizonte en línea vertical, se tratará de un:

a) Buque gasero
b) Arrastrero cobrando las redes
c) Buque con carga de mercancías peligrosas
d) Barco restringido por su calado

25.- Hacemos sonar una pitada corta en caso de:

a) Caer a estribor en una dársena
b) Dar marcha atrás cuando desatracamos de un pantalán
c) Maniobrar para fondear
d) Virar un aparejo de pesca

26.- Con visibilidad reducida, un buque de propulsión mecánica en navegación, con arrancada, emitirá:

a) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de 2 segundos entre ambas, a intervalos que no excedan de 2 minutos.
b) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.
c) Una pitada larga a intervalos que no excedan de 5 minutos.
d) Cinco pitadas largas a intervalos que no excedan de 5 minutos.

27.- Si oímos un repique de campana, sabremos que proviene de un barco:

a) Fondeado o varado.
b) Con capacidad de maniobra restringida.
c) Sin gobierno.
d) Remolcando a otro.

28.- El cabo que al cobrarlo hace que el barco atraque de popa y vaya hacia avante se llama:

a) Spring de popa.
b) Spring de proa.
c) Través de proa.
d) Través de popa.

29.- Si estamos atracados de costado al muelle, proa al viento y a la salida, la maniobra de salida podría ser:

a) Abrir la popa al muelle con el spring de proa y dar atrás.
b) Abrir la popa al muelle con el spring de popa y dar avante.
c) Abrir la proa al muelle con el spring de proa y dar avante.
d) Abrir la proa al muelle con el spring de proa y dar avante.

30.- Las bombas de achique se utilizan para:

a) Hacer salir el agua por el grifo del lavadero.
b) Quitar el agua del servo.
c) Evacuar el agua en caso de inundación.
d) Evacuar el agua de los baños.

31.- Las bengalas de mano de la balsa salvavidas:

a) Se deben utilizar en cuanto estemos todos sentados dentro de la balsa para que nos vean lo antes posible.
b) Se utilizarán cuando sepamos que podemos ser vistos.
c) Sólo se utilizarán de noche.
d) Sólo se utilizará de día.

32.- ¿Cuánto tiempo debe arder una bengala de mano como mínimo?:

a) Un minuto.
b) Dos minutos.
c) Tres minutos.
d) Cuarenta segundos

33.- A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de temperatura se les llaman:

a) Isógonas.
b) Isobaras.
c) Isotermas.
d) Veriles.

34.- En un anticiclón en el Hemisferio Sur el viento gira:

a) Paralelamente a las isobaras.
b) Mismo sentido de las agujas del reloj.
c) Sentido contrario al de las agujas del reloj.
d) No existe circulación del viento.

35.- La extensión rectilínea expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:

a) Persistencia.
b) Lengua marina
c) Fetch.
d) Cable.

36.- Al viento que observamos con el buque en navegación, se le llama:

a) Viento real.
b) Viento aparente.
c) Terral.
d) Virazón.

37.- Las mareas son causadas por la atracción que sobre las masas de agua de la Tierra ejerce:

a) La Luna.
b) El Sol.
c) Las dos anteriores.
d) El magma terrestre.

38.- Entendemos por marcación:

a) El ángulo medido entre la cuaderna maestra y la visual dirigida a un objeto.
b) El ángulo medido entre la línea de crujía y la visual dirigida a un objeto.
c) El ángulo medido entre la línea de flotación y la visual dirigida a un objeto.
d) El ángulo medido entre una enfilación y la visual dirigida al objeto.

39.- La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:

a) 10 cables.
b) 1852 metros.
c) 1609 metros.
d) 1852 pies.

40.- Entendemos por veril:

a) El nombre que recibe el segundo mástil de las embarcaciones a vela.
b) La línea que une los puntos con una misma sonda.
c) Distancia recorrida por la embarcación a lo largo de media singladura.
d) El ángulo formado por el norte magnético y la proa del buque medido en sentido antihorario.

41.- El ángulo del arco de meridiano contado desde el Ecuador hasta el punto donde se encuentra el barco se llama:

a) Apartamiento.
b) Latitud.
c) Longitud.
d) Ninguna de las anteriores es correcta.

42.- Calcular la corrección total si la demora de aguja de la enfilación Faro de Punta Malabata – Faro de Punta Alcazar es de 262º.

a) - 5º
b) + 5º
c) - 8º
d) + 8

43.- A las 08.00 del día 18 de mayo de 2017 nos encontramos en situación estimada l= 36º 10,0' N L= 006º 10,0' W. Calcular la situación al cabo de una hora si la velocidad es de 8,1 nudos y el Rumbo verdadero 090º.

a) l= 36º 10,0' N L= 006º 20,0' W
b) l= 36º 18,1' N L= 006º 10,0' W
c) l= 36º 10,0' N L= 006º 00,0' W
d) l= 36º 01,9' N L= 006º 10,0' W

44.- A las 19:00 del día 16 de mayo del 2017 un yate se encuentra en la oposición Punta Europa – Punta Almina y simultáneamente se obtiene demora verdadera de Punta Cires= 237º. Calcular la situación:

a) l= 36º 00,0' N L= 005º 18,4' W
b) l= 36º 00,0' N L= 005º 20,0' W
c) l= 35º 59,0' N L= 005º 20,0' W
d) l= 35º 58,6' N L= 005º 18,4' W

45.- A las 09:00 del día 17 de mayo del 2017 nos encontramos en situación estimada l= 35º 50,0' N L= 006º 10,0' W y damos rumbo para pasar a 3' del Faro de Cabo Espartel. Calcular el rumbo de aguja sabiendo que la Corrección total es - 6º.

a) 081º
b) 093º
c) 261º
d) 273º

NOTA: las respuestas deben coincidir con la solución gráfica en la carta.