TITULACIONES NAUTICO DEPORTIVAS.

MODULO GENERICO.

PATRON DE YATE.

CONVOCATORIA ENERO 2015.

D.N.I……
NOMBRE…… APELLIDOS……..

SEGURIDAD EN LA MAR

**1.- LAS BENGALAS DEBEN DE DISPARARSE SIEMPRE HACIA:**

a. Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación.
**b. Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación**
c. Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación.
d. Barlovento y con el brazo y el cuerpo fuera de la embarcación.

**2.- CUANDO SE HUNDE UNA EMBARCACIÓN,A UNA DETERMINADA PROFUNDIDAD, LA ZAFA HIDROSTATICA DE LA BALSA TRINCADA A CUBIERTA, SE ACCIONA:**

**a. Automaticamente.**
b. Manualmente.
c. Por medio de señala GPS.
d. Por medio de una señal de radio.

**3.- DURANTE EL RESCATE EFECTUADO DESDE UN HELICÓPTERO A UN BUQUE DE VELA ESTE DEBE .**

a. Arriar las velas y apagar el motor.
b. Izar las velas y apagar el motor.
**c. Arriar las velas y arrancar el motor**.
d. Izar las velas y arrancar el motor.

**4.- EL CABLE ENVIADO POR EL HELICÓPTERO DURANTE EL RESCATE DEBEMOS…**

**a. Dejar que toque el agua y no amarrarlo a bordo.**
b. Sujetarlo firmemente a alguna parte rígida de la embarcación.
c. Evitar en lo posible el contacto con el agua y trincarlo a bordo.
d. Evitar el contacto con el agua y sujetarlo firmemente con las manos.

**5.- DESPUÉS DEL ABANDONO DE LA EMBARCACIÓN,EN EL INSTANTE EN QUE NOS ENCONTRAMOS TODOS EN LA BALSA DEBEMOS….**

a. Repartir las raciones de agua y comida.
b. Quitar los chalecos y comprobar el estado de la balsa.
**c. Ingerir pastillas contra el mareo y revisar el material existente**.
d. Hacer uso de las señales pirotécnicas.

**6.- EL DESPLAZAMIENTO DE UN BUQUE ES IGUAL A :**

a. La relación entre la velocidad y el espacio recorrido.
**b. El peso del volumen del agua desplazada por su carena.**
c. El peso del volumen de la mercancía desplazada.
d. El peso de la mercancía y la tripulación desplazada.

**7.- EN EL CENTRO DE CARENA, SE LOCALIZA :**

a. El volumen de carena.
b. El desplazamiento.
**c. El empuje.**
d. La obra viva.

**8.- DECIMOS QUE UN BUQUE TIENE EQUILIBRIO INESTABLE CUANDO:**

a. KG < KM
b. KM = KG
c. KM < GM
**d. KG > KM**

**9.- ¿CUÁNTAS PERSONAS TIENEN QUE SER CAPACES (A LA VEZ Y CÓMO MÍNIMO) DE DARLE LA VUELTA A UN BALSA SALVAVIDAS?**

a. Toda la tripulación
b. Dos personas.
c. Todos los que estén disponibles.
**d. Una persona**.

**10.- ¿AL EMBARCAR EN UNA BLASA SALVAVIDAS, HACEMOS USO DE LAS BENGALA DE MANO?**

a. Las disparamos todas rápidamente.
b. Disparamos una, nada más embarcar.
c. Disparamos cuando nos ordene la embarcación de rescate.
**d. Disparamos solo cuando tengamos constancia de que alguien nos puede ver.**

METEOROLOGIA

**11- LOS CIRROCUMULOS PERTENECEN A LAS NUBES:**

a.- Bajas.
b.- Medias.
c.- Intermedias.
**d.- Altas.**

**12- LAS ISOBARAS SON:**

a.- Líneas concéntricas que bordean un frente.
b.- Superficies que tienen igual temperatura.
c.- Dos puntos que tienen igual presión.
**d.- Líneas que unen puntos de igual presión atmosférica.**

**13.- EN UN FRENTE FRÍO:**

**a.- El aire frío desplaza al cálido y lo obliga a subir.**
b.- No existe deplazamiento de masas de aire.
c.- El aire cálido desplaza al frio y lo obliga a descender.
d.- Ninguna de las afirmaciones es correcta.

**14.- EN UN FRENTE OCLUIDO LA MARCA CONSISTE :**

a.- Por una sucesión de puntos azules.
b.- Por una sucesión de triángulos rojos.
**c.- Por un triangulo seguido de un circulo**
d.- una bandera de color amarillo.

**15.- AL VALOR QUE DEBE DE TOMAR LA TEMPERATURA PARA QUE SIN VARIAR LA CANTIDAD DE VAPOR, SE ALCANCE EL PUNTO DE SATURACION, SE LE LLAMA:**

a.- Tensión superficial.
b.- Tensión de saturación.
**c.- Punto de rocio.**
d.- Humedad absoluta.

**16.- LOS STRATOCUMULUS (Sc) SON NUBES:**

a.- Altas.
**b.- Bajas.**
c.- Medias.
d.- De desarrollo vertical.

**17.- CUANTO MAS SEPARADAS ESTEN LAS ISOBARAS:**

a.- El gradiente vertical de presión es mayor**.**
**b.- El gradiente horizontal de presión es menor**.
c.- El gradiente horizontal de presión es mayor.
d.- El gradiente vertical de presión es menor.

**18.- EN UNA BORRASCA EN EL HEMISFERIO NORTE :**

a.- Los vientos giran en sentido horario, apuntando hacía dentro.
b.- Los vientos giran en sentido horario, apuntando hacía fuera.
**c.- Los vientos giran en sentido antihorario, apuntando hacía dentro.**
d.- Los vientos giran en sentido antihorario, apuntando hacía fuera.

**19.- CUANDO EL AIRE CALIDO VA DESPLAZANDO EN SU AVANCE AL AIRE FRIO Y SUBE POR ENCIMA DE ESTE, A LA LINEA DE SEPARACIÓN DE AMBAS MASA DE AIRE, SE LE LLAMA**

a.- Frente frío.
b.- Frente estacionario.
c.- Frente ocluido.
**d.- Frente calido.**

**20.- A LA SEPARACION DE DOS MASAS DE AIRE, UNA FRIA Y OTRA CALIDA, SE LE LLAMA:**

**a.- Frente**.
b.- Isoterma.
c.- Isogona.
d.- Isobara.